

DOTARI STANDARD (selectie)

STANDARD

Cablu pentru incarcare publica (Mode 3) *disponibil pt 3.0 I6 PHEV
 460CP AWD Auto, 3.0 I6 PHEV 550CP AWD Auto
 Convertor incarcare AC/DC *disponibil pt 3.0 I6 PHEV 460CP AWD Auto,
 3.0 I6 PHEV 550CP AWD Auto
 Adaptive Off-Road Cruise Control - sistemul se adapteaza automat in
 functie de conditiile terenului*disponibil pt 3.0 I6 PHEV 550CP AWD Auto, 4.4

STANDARD

V8 530CP AWD Auto MHEV
 Diferential activ electronic cu Torque Vectoring by
 Braking*disponibil pt 3.0 I6 PHEV 550CP AWD Auto, 4.4 V8 530CP AWD Auto MHEV
 Suspensie pneumatica cu Dynamic Response *disponibil pt 3.0 I6 PHEV
 550CP AWD Auto

DOTARI OPTIONALE INCLUSE (preturi cu TVA)

Vopsea metalizata Santorini Black	1.264,45 €
Scaune din piele perforata Semi-Aniline Perlino cu interior Perlino	0 €
PACHET INTERIOR PREMIUM UPGRADE: - Geamuri laterale fata&spate laminate acustic (047AW) - Parbriz cu protectie solara (047EB) - Covorase de mocheta	
SV Bespoke (079DU) - Upgrade piele extins SV Bespoke (032KK)	2.165,90 €
Etriere negre	526,35 €
Roata de rezerva de dimensiuni reduce, din aliaj	338,80 €
Jante de 22" - Style 5127, Diamond Turned si contrast Satin Dark Grey	1.887,60 €
Volan incalzit	278,30 €
Plafon panoramic cu trapa (cu parasolar)	338,80 €
Geamuri Privacy	617,10 €
Priza domestica (pentru randul 2 de scaune)	157,30 €
Prezoane antifurt	54,45 €
Ornamente interioare Gloss Grand Black	943,80 €
Cablu pentru incarcare domestica (Mode 2 Basic)	369,05 €

Valoare neta

Valoare cu TVA

PRET DE LISTA CONFIGURATIE

139.190,00 €

168.419,90 €

* Consumul declarat de combustibil/energie, emisiile de CO₂ și autonomia vehiculului sunt măsurate conform cerințelor tehnice și specificațiilor reglementărilor europene (CE) 715/2007 și (CE) 2017/1151, cu ultimele modificări (Regulamentul 2017/1151). Vehiculele utilitare cu sarcină utilă redusă, omologate conform procedurii de testare armonizată la nivel mondial a vehiculelor ușoare (WLTP), vor avea informații privind consumuri de combustibil/energie și emisii de CO₂ pentru Noul Ciclu European de Conduc (NEDC) și WLTP. WLTP va înlocui complet NEDC până la sfârșitul anului 2020. Procedurile de testare standard folosite permit comparația între diferite tipuri de vehicule și diferiți producători. Pe lângă eficiența în ceea ce privește consumul unui vehicul, comportamentul la rulare, alți factori non-tehnici joacă un rol important în stabilirea consumului de combustibil/ energie al acestuia, emisiilor de CO₂ și a autonomiei vehiculului. Emisiile de CO₂ reprezintă principalul gaz cu efect de seră responsabil de încălzirea globală. Detalii complete despre metoda de testare WLTP puteți găsi pe <https://wltpfacts.eu/>.