

FORD PUMA EV MY25.75 Premium Electric SR 168 CP (123.5 kW) Automata SUV FWD
DATE TEHNICE
Mecanica

Combustibil	Electric
Putere (CP/rpm)	168
Cuplu maxim (Nm/rpm)	290
Cutie de viteza/Nr.rapoarte	Automata
Viteza maxima (km/h)	160
Acceleratie 0-100 km/h (s)	8
Consum oficial*WLTP (litri/100km)/CO2 (g/km) combinat	13.7

Dimensiuni

Dimensiuni L/l/h (cm)	4214/1930/1555
Masa proprie (kg)	1563
Masa maxima autorizata (kg)	2015
Nivel poluare	EURO 6.2E

DOTARI STANDARD (selectie)
STANDARD

Faruri LED Matrix cu tehnologie antiotbire si cu faza lunga automata
 Reglare automata pe inaltime a farurilor
 Sistem automat de inchidere a grilei radiatorului
 Bara protectie fata, design Self
 Parbriz laminat acustic
 Oglinzi exterioare in culoarea caroseriei
 Oglinzi exterioare cu actionare electrica, incalzite si pliabile
 electric, in culoarea caroseriei, lumini de curtoazie, proiectie logo
 Geamuri spate fumuri
 Spoiler spate EV
 Acoperis in culoarea caroseriei
 Bara protectie spate in culoarea caroseriei, cu difuzor aer
 Stopuri cu tehnologie LED
 Jante aliaj 18", anvelope 215/50R18 92H
 Sistem monitorizare presiune in pneuri
 Kit de reparatie pana
 Antifurt roata
 Protectii interioare cu logo
 Panou de bord imbracat in vinil
 Iluminare ambientala multi color
 Volan imbracat in piele tip Sensico
 Consola centrala cu cotiera si spatiu de depozitare
 Covorase fata
 Spatii depozitare : Gigabox si Frunk
 Scaun Comfort Sport
 Tapiterie Sensico/Neo Suede
 Scaun sofer reglabil manual pe patru directii
 Scaun pasager reglabil manual pe patru directii
 Scaun sofer cu suport lombar
 Scaun pasager cu suport lombar
 Aer conditionat automat

STANDARD

Geamuri electrice fata si spate
 Senzori de ploaie, Oglinda electrocromata
 Sistem Ford Keyless Entry & Start
 Haion cu actionare electrica
 Moduri de condus selectabile
 Inchidere centralizata
 Discuri de frana fata si tamburi spate
 Frana de parcare electrica
 Suspensie standard
 Airbag-uri frontale si laterale sofer si pasager
 Airbag-uri cortina (stanga+dreapta)
 Senzori parcare spate
 Camera video pentru mers in marsarier
 ABS / ESP cu accelerare electronica a franei
 EcoCoach
 Alerta sens interzis
 Pilot automat cu limitator de viteza inteligent
 Recunoastere semne de viteza
 Asistenta pre-coliziune cu camera si frane post impact
 Asistenta la pastrarea benzii de rulare
 Sistem monitorizare oboseala sofer
 Ford SYNC4: ecran touchscreen 12", cadrane bord digitale 12.8" ,
 navigatie conectata, Wireless Android Auto and Apple Car Play, DAB, B&O 10
 difuzoare (inclusiv subwoofer)- 575 Watt
 Modem incorporat 5G si antena
 Butoane control pe volan, Control volum, 2 porturi USB (fata+spate),
 Port 12 V (randul 2)
 Incarcare wireless telefon smart
 Cablu de incarcare Mod3
 Acoustic Vehicle Alert System
 Pre-conditionare vehicul

DOTARI OPTIONALE INCLUSE (preturi cu TVA)

Pachet iarna [Parbriz incalzit, Volan incalzit, Scaune fata incalzit]	609,84 €
Pachet avansat de asistenta sofer [Oglinzi exterioare cu actionare electrica, incalzite si pliabile electric, in culoarea caroseriei, lumini de curtoazie, proiectie logo (BSHFJ), Sistem de asistenta pre-coliziune cu camera si radar (FBFAC), Pilot automat adaptiv (GTDAK), Sistem de asistenta la pastrarea benzii de rulare+ , Sistem de centrare banda de rulare (HLNAE), Recunoastere semne de viteza (HLQAD), Camera video 360 grade (J3KAH), Sistem de avertizare pentru unghiul mort (HLLAH), Senzori parcare fata (HNLAB), Asistenta la franarea in marsarier (HNYAB)]	1.270,50 €
Electric Yellow	0 €

Valoare neta
Valoare cu TVA
PRET DE LISTA CONFIGURATIE
32.899,00 €
39.807,79 €
Curs Euro pentru oferta curenta:

* Consumul declarat de combustibil/energie, emisiile de CO2 și autonomia vehiculului sunt măsurate conform cerințelor tehnice și specificațiilor reglementărilor europene (CE) 715/2007 și (CE) 2017/1151, cu ultimele modificări (Regulamentul 2017/1151). Vehiculele utilitare cu sarcină utilă redusă, omologate conform procedurii de testare armonizată la nivel mondial a vehiculelor ușoare (WLTP), vor avea informații privind consumuri de combustibil/energie și emisii de CO2 pentru Noul Ciclu European de Condus (NEDC) și WLTP. WLTP va înlocui complet NEDC până la sfârșitul anului 2020. Procedurile de testare standard folosite permit comparația între diferite tipuri de vehicule și diferiți producători. Pe lângă eficiența în ceea ce privește consumul unui vehicul, comportamentul la rulare, alți factori non-tehnici joacă un rol important în stabilirea consumului de combustibil/ energie al acestuia, emisiilor de CO2 și a autonomiei vehiculului. Emisiile de CO2 reprezintă principalul gaz cu efect de seră responsabil de încălzirea globală. Un ghid al economiei de combustibil și al emisiilor de CO2 care conține date despre toate modelele noi de autoturisme este disponibil gratuit în orice punct de vânzare sau poate fi descărcat la adresa www.ford.ro/service/informatii-utile/consum. Pentru mai multe informații, consultați <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/?qid=1573809243486&uri=CELEX:32019R0631>. Detalii complete despre metoda de testare WLTP puteți găsi pe <https://wltpfacts.eu/>.