

*Ford*

NOUL TRANSIT



Go Further



# VIZIONAR. INGENIOS. REMARCABIL. FIECARE VEHICUL POARTĂ SEMNĂTURA SA.

*Henry Ford*

## CUPRINS

Introducere .....	02	Ambiente.....	30
Interiorul .....	04	Trend .....	32
Spațiul util.....	06	Limited .....	34
Posibilitățile oferite de autoutilitara Transit.....	08	Culorile și tapițeria .....	36
Autoutilitara cu cabină dublă .....	12	Personalizare .....	38
Posibilitățile oferite de autoutilitara cu cabină dublă .....	14	Eficiența .....	40
Motorizări .....	16	Deținerea.....	42
Opțiuni de transmisie .....	18	Specificații .....	44
Comunicații și conectivitate.....	20	Pașii următori.....	48
Asistența activă la parcare.....	22		
Caracteristici tehnice .....	24		



Modelul prezentat este autoutilitara Transit Limited L3 H2 cu vopsea metalizată Chrome Blue (opțiune).



Modelul prezentat este autoutilitara Transit Limited L3 H2 cu cabină dublă, cu vopsea metalizată Moondust Silver (opțiune).



Modelul prezentat este autoutilitara Transit Trend L3 H2 Kombi cu vopsea metalizată Kapoor Red (opțiune).

Scanați codurile QR pentru a accesa conținutul suplimentar.  
Vedeți istoria remarcabilă a companiei Ford în acțiune.







# Cel mai bun Ford Transit creat vreodată

## Creat pentru munci grele

Mult mai inteligent. Mult mai echipat. Mult mai eficient. Noul Ford Transit pune la dispoziția firmei o productivitate mult mai mare.

Toate modelele din noua gamă Transit au sarcină mai mare și motoare cu consum de combustibil redus, cu cuplu superior și capacitate de remorcare îmbunătățită. În plus, vă puteți bucura de noul design cu grila specifică, cu 3 bare, de capota și bara elegante, precum și de faruri cu tehnologie LED aparte.

În cabină veți găsi conectivitate integrată și tehnologii avansate de asistare a șoferului, care vă vor ajuta să faceți față și celor mai dificile zile de lucru. Interiorul a fost reproiectat, iar materialele, tapițeria scaunelor și culorile sunt atrăgătoare. Ocupanții se vor bucura de un nivel de confort superior.

Modelul prezentat este autoutilitara Transit Limited L3 H2 cu vopsea metalizată Chrome Blue (opțiune).

360°







## Bun venit în noul birou

Noul Transit vă ajută să faceți chiar și celor mai solicitante sarcini în ritmul care vă convine.

Interiorul spațios, reproiectat, cu noul panoul de bord și designul ergonomic de calitate superioară vă asigură controlul situației, dar și confortul. Noul ecran tactil de 8" este în centrul tabloului și recunoaște gesturile de tragere cu degetul, respectiv de apropiere a degetelor. Vă pune la dispoziție o mulțime de informații, posibilități de distracție și funcții de navigație. De asemenea, se poate folosi cu comenzi vocale (dotare standard la Limited).

Puteți alege scaunul standard dublu sau scaunul opțional simplu (complet reglabil) pentru pasagerii din față (cel mult trei), care vor beneficia de mult spațiu. Maneta de schimbător montată în panoul de bord permite traversarea facilă a cabinei. Întrucât viața la volan este mai bună și mult mai frumoasă dacă aveți spațiu de depozitare pentru tot ce vă trebuie, veți găsi o mulțime de compartimente de depozitare ușor accesibile.

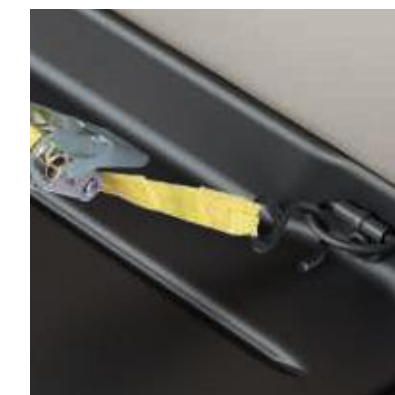
*Modelul prezentat este autoutilitara Transit Limited cu vopsea metalizată Chrome Blue (opțiune).*



# Creat pentru munci grele

Indiferent la ce doriți să folosiți autoutilitara, noul Transit vă va ajuta să vă atingeți scopurile. În spatele peretelui despărțitor conform standardului DIN/ISO veți găsi un spațiu sigur pentru încărcătură de 15,1 metri cubi\*. Pereții laterali aproape verticali, podeaua utilă plată și lungimile utile de până la 4.217 mm ale versiunii „Jumbo” L4 fac ca articolele cu o lungime standard, precum țevile, plăcile și covoarele rulate să fie transportate cu ușurință.

Accesul este rapid și simplu, grație unei uși laterale glisante cu deschidere mare, ușilor din spate cu înălțime integrală și treptei integrate în bara de protecție din spate. Iar podeaua utilă rezistentă și ușor de curățat vă ajută să protejați autoutilitara și încărcătura.



## Punctele de ancorare de pe pereții laterali

Punctele de ancorare din Transit respectă standardele DIN/ISO. Sunt amplasate chiar deasupra podelei, în pereții laterali ai spațiului util. Acest lucru facilitează fixarea încărcăturii, fără ca aglomera podeaua cu obstacole. (Dotare standard)

## Iluminare cu leduri a spațiului util

Asigură iluminarea mai bună a spațiului util, astfel încât încărcarea și descărcarea să se desfășoare mai rapid și mai ușor. (Opțiune la autoutilitară și la autoutilitara cu cabină dublă)



## Autoutilitara Transit

Ampatament mediu L2

Acoperiș standard (H2)  
FWD  
**10,0**  
mc\*  
RWD/AWD  
**9,5**  
mc\*



Acoperiș înalt H3  
FWD  
**11,2**  
mc\*  
RWD/AWD  
**10,7**  
mc\*



**2/3**  
locuri

Sarcină utilă maximă până la 1468 kg  
Masa totală maximă autorizată între  
2800 kg și 3550 kg



Europaleți x 4

Ampatament lung L3

Acoperiș standard (H2)  
FWD  
**11,5**  
mc\*  
RWD/AWD  
**11,0**  
mc\*



Acoperiș înalt H3  
FWD  
**13,0**  
mc\*  
RWD/AWD  
**12,4**  
mc\*



**2/3**  
locuri

Sarcină utilă maximă până la 1414 kg  
Masa totală maximă autorizată între  
3140 kg și 3550 kg



Europaleți x 4

Ampatament lung EF L4



Acoperiș înalt H3  
RWD/AWD  
**15,1**  
mc\*



**2/3**  
locuri

Sarcină utilă maximă până la 2158 kg  
Masa totală maximă autorizată între  
3490 kg și 4700 kg



Europaleți x 5



Europalet 1,200 mm x 800 mm.

\*Măsurat în metri cubi și cu un perete despărțitor montat cu dimensiuni integrale.



# Spațiu pentru tot ce vă trebuie

Dacă aveți de transportat o echipă (cu uneltele necesare) sau o încărcătură oarecare, soluția ideală este autoutilitara Transit cu cabină dublă. Ușile laterale glisante\* au geamuri și permit accesul facil la cele patru scaune de pasageri din al doilea rând.

Construită special pentru a transporta confortabil până la șapte persoane, cu un spațiu util flexibil de până la 10,6 metri cubi aflat în spatele unui perete despărțitor solid, autoutilitara Transit cu cabină dublă duce la bun sfârșit orice sarcină i se cere.

\*Dotarea standard are ușă laterală glisantă pe partea pasagerului. Opțional, vehiculul se poate echipa cu două uși glisante.

Modelul prezentat este autoutilitara Transit Limited L3 H2 cu cabină dublă, cu vopsea metalizată Diffused Silver (opțiune).

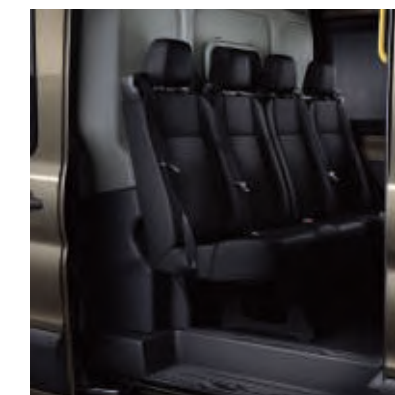






## Transportatorul de încărcătură adaptabil

În noua autoutilitară Transit cu cabină dublă este loc suficient pentru dumneavoastră, pentru echipă și pentru echipament. Transportă confortabil pe teren o echipă de lucru alcătuită din cel mult șapte persoane. Uneltele se pot depozita în siguranță în spațiul util flexibil. Ușile laterale cu geam asigură acces facil la al doilea rând de scaune de calitate superioară, iar peretele despărțitor solid, de înălțime integrală, creează o barieră între spațiul util și cabina de pasageri. Protecția cauciucată a podelei și locașurile de pe părțile laterale de la jumătatea înălțimii susțin bunele sale referințe.



### Flexibilitate suplimentară

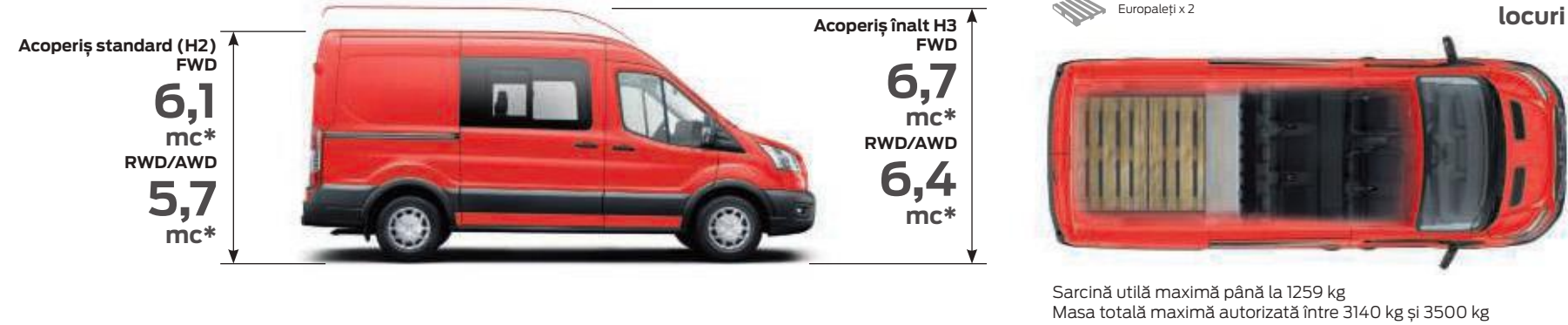
Dacă doriți un Transit și mai flexibil, autoutilitara cu cabină dublă este răspunsul corect. Capabilă să transporte până la șapte persoane, peretele despărțitor standard separă în siguranță spațiul util de cabina de pasageri.

*Modelul prezentat este autoutilitara Transit Limited L3 H2 cu cabină dublă, cu vopsea metalizată Diffused Silver (opțiune).*

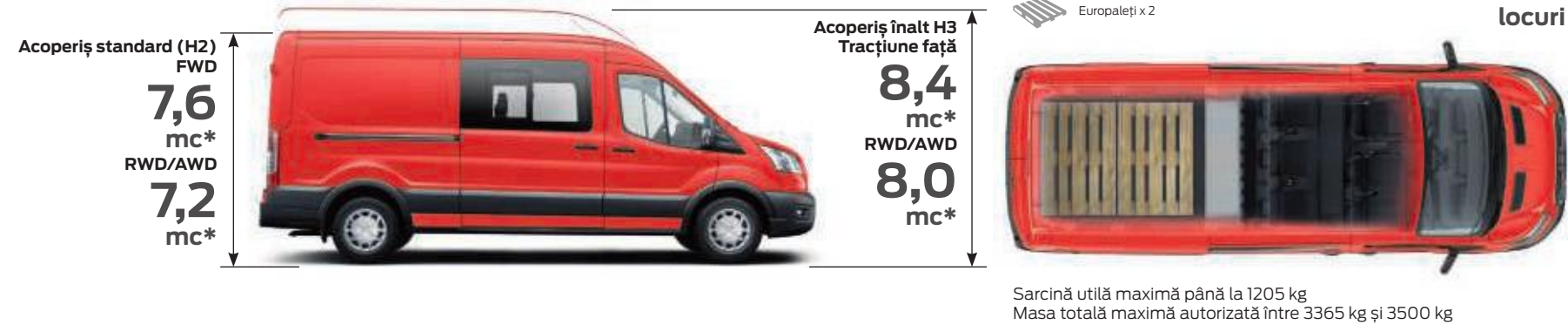


## Autoutilitară cu cabină dublă

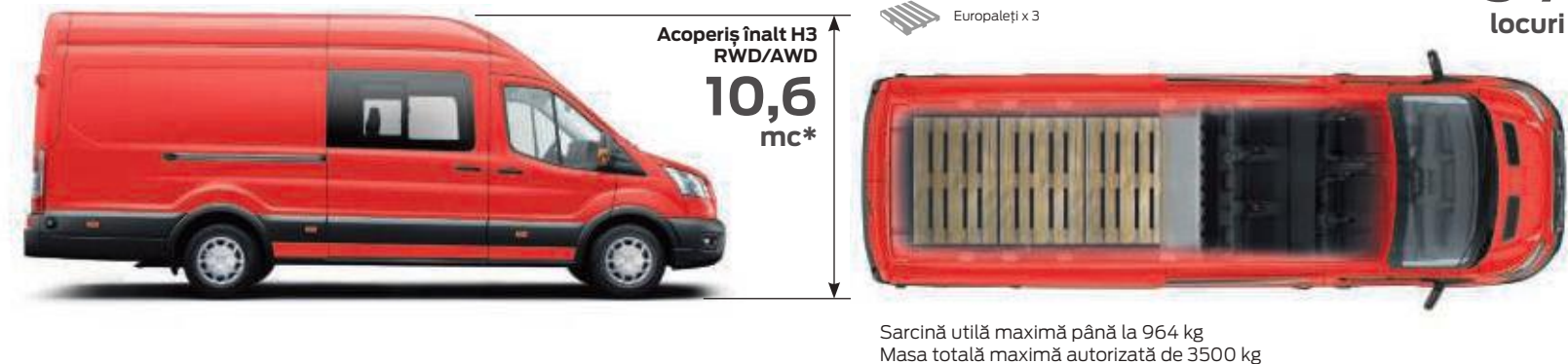
Ampatament mediu L2



Ampatament lung L3



Ampatament lung EF L4



\*Măsurat în metri cubi și cu un perete despărțitor montat cu dimensiuni integrale.

## Kombi

Ampatament mediu L2

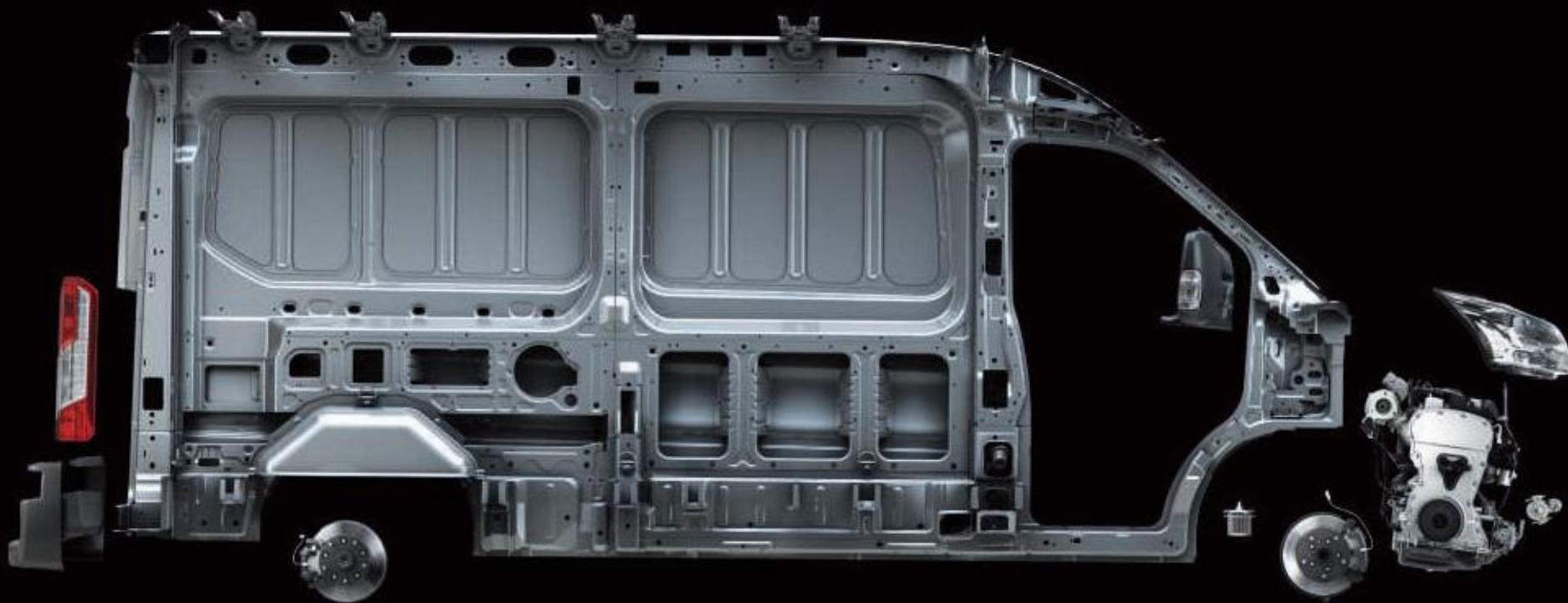


Ampatament lung L3



Europallet 1,200 mm x 800 mm.





# Costul de proprietate

Calitatea și durabilitatea se regăsesc în fiecare detaliu al noului Transit. În afară de modele îmbunătățite de motoare diesel EcoBlue de 2,0 litri, Transit se poate cumpăra cu lanț cinematic hibrid (mHEV) cu baterie de 48 de Volți. Disponibilă pe modelele cu transmisie manuală, tehnologia mHEV reduce consumul de combustibil, în special în oraș, unde sunt multe opriri și porniri pe traseu. Sistemul mHEV captează energie în timpul decelerării și o stochează în bateria litiu-ion, apoi o utilizează pentru a alimenta motorul, respectiv echipamentele auxiliare electrice.

De la motoarele avansate la tehnologiile inovatoare de economisire a combustibilului și la noul monitor de performanțe care analizează modul în care este condus vehiculul, noul Transit îmbunătățește fiabilitatea și randamentul, concomitent cu reducerea costurilor de exploatare.



## Monitorul de performanțe ale vehiculului

Analizează datele vehiculului pentru a facilita exploatarea motorului la parametri optimi. Afișează o gamă de informații pe bord, inclusiv durata rămasă până la schimbul de ulei, autonomia dată de lichidul AdBlue® avertizarea de apă în motorină. (Dotare standard)



## Sistemul Ford Easy Fuel de alimentare fără bușon

O protecție unică împiedică alimentarea accidentală cu un tip de combustibil necorespunzător. În plus, nu trebuie să atingeți niciun bușon murdar. (Dotare standard)



## Pornire/oprire automată

Oprește automat motorul atunci când vă opriți și treceți schimbătorul în poziția neutră. Îl repornește lin atunci când doriți să plecați, reducând consumul de combustibil și emisiile de noxe. (Dotare standard)





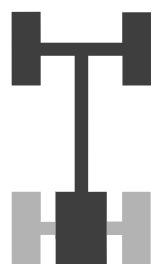
### Tracțiune pe față (FWD)

- Podea utilă coborâtă pentru încărcare și descărcare mai facile
- Spațiu util mai mare și înălțime suplimentară în interior
- Consum redus de combustibil și sarcină mai mare decât la modelele cu tracțiune spate echivalente



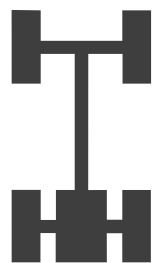
### Tracțiune pe spate (RWD)

- Dispunere tradițională pentru condiții mai grele de utilizare
- Alegerea ideală pentru remorcare
- Tracțiune superioară, în special la încărcare maximă



### Tracțiune integrală (4x4)

- Sistemul de tracțiune integrală selectabil de șofer asigură tracțiune suplimentară pe teren dificil
- În condiții normale, puterea este direcționată spre roțile din spate. Atunci când este cuplat, sistemul crește automat cuplul transmis roților cu cea mai mare aderență
- Potrivit pentru servicii de salvare și pentru companiile de utilități, care lucrează frecvent pe teren accidentat



## Forță propulsoare

Pentru a veni în întâmpinarea cerințelor de afaceri, noul Transit este disponibil cu tracțiune pe față, pe spate și integrală\*. Toate motorizările sunt disponibile cu transmisie manuală cu 6 trepte (dotare standard). Modelele cu tracțiune pe față sunt disponibile cu transmisie automată cu 6 trepte\*\*.

Când timpurile sunt grele, nimic nu este mai sigur decât performanțele sistemului cu tracțiune integrală. Disponibil la anumite modele\*, sistemul 4x4 inteligent din tranzit vă ajută să avansați mai lin și mai sigur pe suprafețele dificile.



### Transmisia automată cu 6 trepte SelectShift

Oferă o experiență de conducere lină, relaxantă, în special în aglomerație. Permite blocarea treptelor în condiții mai dificile, de exemplu, pe suprafețe alunecoase sau pe pantele abrupte. (Opțiune la modelele cu tracțiune pe față)

\*Tracțiunea integrală este disponibilă ca opțiune la autoutilitare, la autoutilitarele cu cabină dublă și la Kombi N1 seria 350 cu motoare 130 PS, respectiv 170 PS.

\*\*Modelele fabricate începând din anul 2020 vor fi disponibile cu o nouă transmisie automată cu 10 trepte (opțiune). Solicitați detalii dealerului Ford Transit Specialist.





# Faceți cunoștință cu cel mai bun nou prieten al telefonului dvs.

## Ford SYNC 3

Ford SYNC 3 se integrează perfect cu smartphone-ul, permițându-vă să controlați totul, de la apelurile telefonice și mesageria text la muzică și navigație - totul cu ajutorul ecranului tactil de 8" sau prin comenzi vocale remarcabil de simple. Actualizările hărților vă ajută să rămâneți pe traseu și să ajungeți la timp. Acestea sunt gratuite o perioadă limitată după înregistrarea vehiculului.

## Funcțiile SYNC 3

- Gestionați telefonul, muzica, aplicațiile și navigația prin comenzi vocale simple
- Ascultați mesajele text care vă sunt citite cu voce tare
- Asistența pentru situații de urgență<sup>†</sup> ajută ocupanții să sune la urgențe, furnizând serviciilor de urgență informații despre locul unde se află vehiculul, în limba locală
- Controlați aplicațiile compatibile cu SYNC prin AppLink, în timp ce Apple CarPlay și Android Auto vă permit să controlați smartphone-ul prin ecranul de pornire SYNC 3, ca și cum ar fi chiar ecranul telefonului

- Ecranul tactil color este compatibil cu gesturile „swipe” (tragere cu degetul) și „pinch-to-zoom” (apropiere a degetelor pentru zoom) și vă permite să aranjați pictogramele aplicațiilor și afișajele de fundal la fel cum ați face pe tabletă sau smartphone

Accesați funcții suplimentare prin telefonul smartphone cu **aplicația FordPass**.

- Selectați puncte de interes de-a lungul rutei. FordPass va trimite aceste locații în navigația SYNC 3 atunci când vă conectați prin AppLink
- Căutați puncte de realimentare după marca sau clasa de combustibil și comparați prețurile
- Căutați locuri de parcare disponibile, verificați costurile, orele de funcționare și evaluările

**Nu uitați:** Integrarea completă a smartphone-ului cu SYNC 3 este disponibilă numai pentru iPhone 5/Android 5.0 (Lollipop) și pentru versiunile superioare. Unele funcții SYNC 3 necesită o conexiune de date, de aceea se vor aplica taxele pentru serviciile mobile de date. Pentru a verifica dacă Apple CarPlay și Android Auto sunt disponibile pe piața dumneavoastră, verificați site-urile web oficiale Apple CarPlay și Android Auto pentru ultimele informații.

<sup>†</sup>Asistența pentru situații de urgență Ford este o funcție SYNC inovatoare, care folosește un telefon mobil asociat prin Bluetooth® și conectat pentru a-i ajuta pe ocupanții vehiculului să sune direct la centrul local de comunicații, după un accident care a implicat declanșarea unui airbag sau oprirea pompei de combustibil. Această funcție este operațională în peste 40 de țări și regiuni din Europa.

# Născut conectat

Nu numai Ford poate oferi un ecosistem complet conectat, integrat de la bun început. Modemul FordPass Connect\* și o aplicația FordPass fac treaba mai ușoară: oferă o mulțime de funcții de eficiență și securitate.



## Ford FordPass Connect

- **Live Traffic\*\*** transmite informații actualizate despre trafic, direct în sistemul de navigație SYNC 3. Tehnologia adaptează apoi traseul recomandat la condițiile de trafic, astfel încât să nu pierdeți timp prețios în drum spre următoarea lucrare.
- **Rețeaua Wi-Fi\*\*\*** din vehicul asigură viteze de până la 4G, ceea ce permite utilizarea în regim mobil a până la 10 dispozitive. Hotspotul este accesibil chiar și în afara vehiculului, pe o rază de 15 m, pentru a beneficia de mai multă mobilitate și mai multă eficiență la fața locului.

## Ford Data Services™†

Cu Ford Data Services™ și cu FordPass Connect puteți transfera securizat datele despre vehicul, fie prin aplicația de telematică proprie, fie prin intermediul furnizorului de servicii telematice preferat. Sunt disponibile următoarele date: starea de funcționare a vehiculului, locația acestuia, consumul de combustibil și caracteristicile de conducere. Acestea se pot colecta de pe mai multe vehicule. Datele se pot integra în aplicația existentă sau în serviciile furnizorului de telematică preferat.



- **Notificare de alarmă** dacă se declanșează alarma, veți primi o notificare prin aplicația FordPass, ceea ce vă ajută să aveți grijă de vehicul
- **Funcția de închidere și deschidere de la distanță** vă permite să verificați dacă vehiculul este încuiat și să-l încuiați de la distanță, indiferent cât de mult v-ați îndepărtat de acesta
- **Găsiți** locurile de parcare din apropiere și filtrați rezultatele după înălțimea minimă de acces
- **Funcția Starea vehiculului** îi ajută pe șoferi să urmărească aspectele de bază ale întreținerii, să verifice rapid dacă au destul combustibil și dacă presiunea din anvelope este potrivită pentru sarcina curentă

## Ford Telematics™†

Cu Ford Telematics™ și FordPass Connect nu vă va fi greu să vizualizați datele și să gestionați toate vehiculele prin intermediul unui tablou de bord intuitiv. Culegeți următoarele date despre mai multe vehicule: starea de funcționare a vehiculului, locația acestuia, consumul de combustibil și caracteristicile de conducere. Informațiile sunt prezentate cu analize pe baza cărora se pot lua măsuri de gestionare a parcului de mașini.

\*FordPass Connect este o opțiune suplimentară. Modemul de la bord va fi conectat în momentul livrării vehiculului. Puteți să acceptați sau să refuzați anumite servicii de partajare a datelor. Tehnologia va fi disponibilă în 2019 pe anumite piețe, urmând să se extindă pe celelalte în 2020.

\*\*Accesul la Live Traffic este gratuit în primii 2 ani de la înregistrarea unui Ford nou, dotat cu navigație SYNC 3. Ulterior, se plătește o taxă de licență.

\*\*\*Hotspot Wi-Fi (până la 4G LTE) include un pachet gratuit de date fără fir, care începe în momentul activării hotspotului Wi-Fi și expiră după 3 luni sau când s-a ajuns la un trafic de 3GB de date, dacă acest lucru survine mai devreme. Ulterior puteți cumpăra pachete de date suplimentare de la Vodafone. Consultați site-ul web Vodafone pentru detalii despre pachetele de date. Pentru a beneficia de caracteristica hotspot Wi-Fi integrată, un vehicul Ford 2019 trebuie să fie prevăzut cu echipamentul hardware corespunzător și este necesar un plan de date mobile. Acoperirea și serviciul de date nu sunt disponibile peste tot și este posibil să se aplice condițiile planului de date mobile, inclusiv tarifele pentru mesaje și date.

†Ford Data Services™ și Ford Telematics™ necesită un contract valabil și un abonament de cont.





# Parcarea inteligentă

Dacă strada este aglomerată sau locul e îngust, parcarea poate fi dificilă. Noul Transit poate fi dotat cu Asistență la parcare laterală<sup>o</sup> (dotare standard la Limited), care facilitează mult operațiunea. Senzorii cu ultrasunete pot detecta obiectele din jurul vehiculului și vă atenționează dacă v-ați apropiat prea mult. Asistența activă îmbunătățită la parcare<sup>o</sup> merge și mai departe: identifică spațiul de parcare cu mărime corespunzătoare și manevrează automat direcția (la intrare și la ieșire). Dvs. doar controlați pedalele și treapta de viteză. (Opțiune)

Este disponibilă și o cameră de marșarier de nivel înalt, cu lumină. Oferă o perspectivă mai largă la marșarier și luminează zona din spatele vehiculului, pentru a îmbunătăți vizibilitatea în condiții nefavorabile. (Opțiune)



## Parcarea perpendiculară

Asistența activă îmbunătățită la parcare<sup>o</sup> poate identifica spațiul de parcare cu mărime corespunzătoare și facilitează manevra de intrare.

## Parcarea paralelă

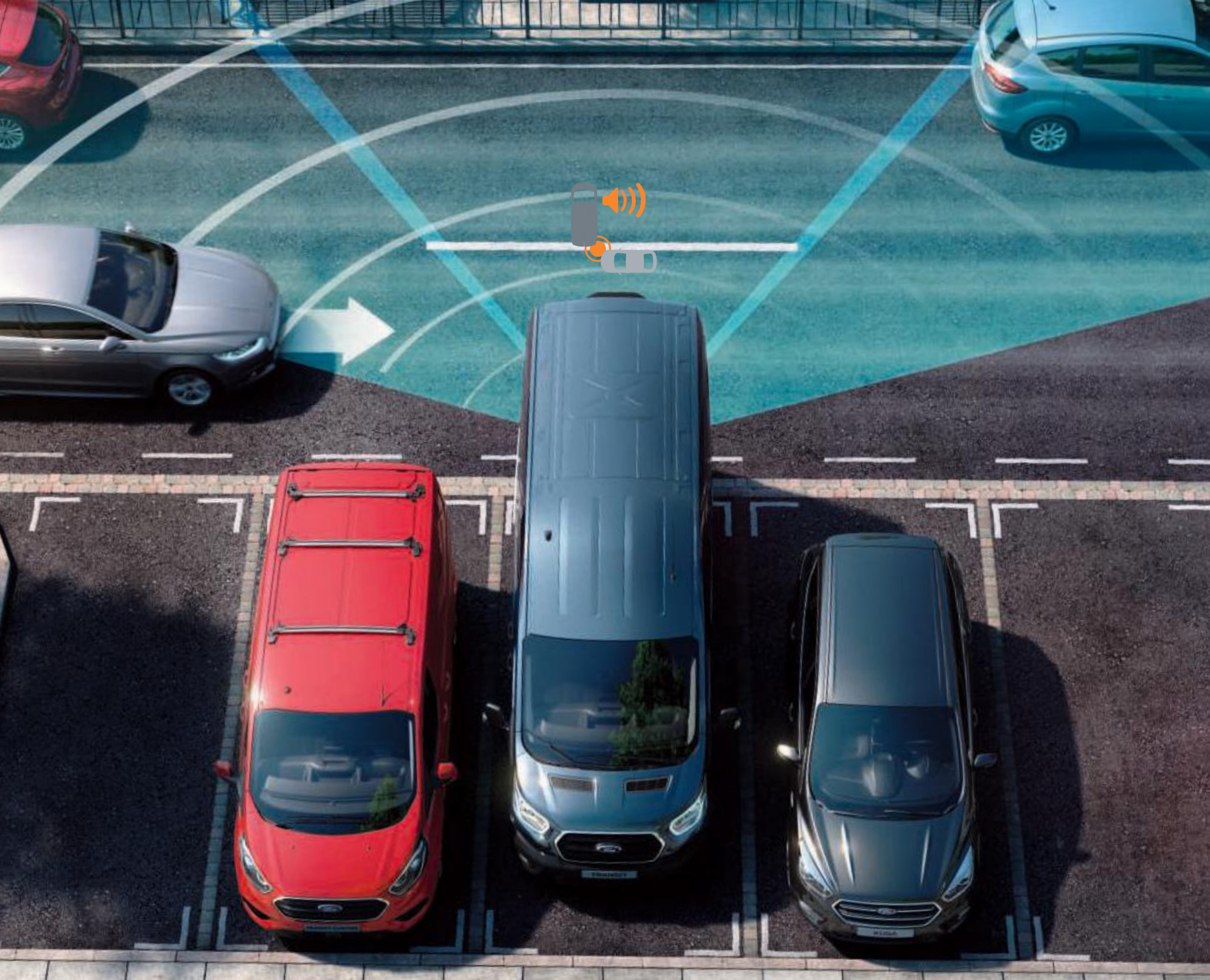
Asistența activă îmbunătățită la parcare<sup>o</sup> vă poate ajuta cu direcția la ieșirea din parcare paralelă.

<sup>o</sup>Folosește senzori.

Modelul prezentat este autoutilitara Transit Limited L3 H3 cu vopsea metalizată Moondust Silver (opțiune).







# Mereu concentrat

Noul Transit a fost proiectat să aibă grijă de dumneavoastră, de vehicul și de cei din jur. Sistemul de informații despre unghiul mort cu alertă la intersectarea cu traficul<sup>(2)</sup> vă anunță prin lămpile de avertizare discrete integrate în oglinzile laterale dacă un alt vehicul - autoturism, autoutilitară sau autocamion - intră în unghiul mort atunci când conduceți. (Opțiune) Alerta la intersectarea cu traficul<sup>(2)</sup> vă avertizează dacă s-a detectat un vehicul în mișcare sau alt pericol în timp ce ieșiți cu spatele dintr-un loc de parcare perpendicular și poate să acționeze automat frânele dacă nu reacționați corespunzător. Accesul la Live Traffic\* vă informează în legătură cu incidentele și întârzierile de pe traseu. (Opțiune)



## Alertă la intersectarea cu traficul<sup>(2)</sup>

Alertă la intersectarea cu traficul scanează în stânga și dreapta atunci când ieșiți dintr-un loc de parcare perpendicular și vă avertizează despre mașinile aflate în mișcare sau alte pericole. (Option)



## Live Traffic\*

Transmite informații actualizate despre trafic, direct în sistemul de navigație SYNC 3. Tehnologia ajustează apoi traseul recomandat, pe baza condițiilor de trafic, ajutându-vă ajungeți la destinație mai relaxat și la timp. Disponibil prin FordPass, prin SYNC 3 cu navigație.



## Sistemul de informații despre punctele moarte<sup>(2)</sup>

Atunci când un alt autovehicul intră în unghiul mort în timp ce vă deplasați, sistemul este proiectat să vă atenționeze printr-o lampă de avertizare integrată în oglinzile laterale. (Opțiune)

<sup>0</sup>Folosește senzori.

<sup>2</sup>Funcție de asistență a șoferului.

\*Accesul la Live Traffic este gratuit în primii 2 ani de la înregistrarea unui nou Ford dotat cu SYNC 3 cu navigație. Ulterior, se plătește o taxă de licență.

Modelul prezentat este autoutilitara Transit Limited L3 H2 cu vopsea metalizată Chrome Blue (opțiune).





## Ritmul care vă convine

Țineți ritmul care vă convine cu pilotul automat adaptiv inteligent<sup>o2)</sup>. Sistemul poate identifica limita de viteză valabilă și să regleze viteza vehiculului astfel încât să nu depășească limita respectivă. Se folosește tehnologie de radar avansată pentru a urmări traficul din față. Sistemul poate încetini atunci când traficul este lent și poate regla automat viteza astfel încât să rămâneți în urma vehiculului din față la o distanță presetată. Atunci când traficul se fluidizează, vehiculul accelerează la viteza selectată anterior. (Opțiune, necesită SYNC 3 cu navigație)



### Pilotul automat adaptiv<sup>o2)</sup>

Combină limitatorul inteligent al vitezei cu pilotul automat adaptiv și recunoașterea semnelor de circulație pentru a identifica limita de viteză valabilă și a restricționa corespunzător viteza vehiculului. (Opțiune, necesită SYNC 3 cu navigație)

<sup>o</sup>Folosește senzori.

<sup>2)</sup>Funcție de asistență a șoferului.

Modelul prezentat este autoutilitara Transit Limited L3 cu vopsea metalizată Chrome Blue (opțiune).





# Funcțiile care vă ușurează viața



## Modurile de conducere selectabile

Puteți să alegeți unul din cele patru moduri de conducere – Normal, Eco, Snow (zăpadă) și Tow/Haul (remorcare/transport). Sistemul reglează diferitele setări, inclusiv reacția la accelerație și direcția, pentru a facilita conducerea în anumite condiții. (Dotare standard)



## Stabilizarea în vânt lateral<sup>(2)</sup>

Ajută șoferul să păstreze banda în condiții de vânt puternic, în rafale, folosind sistemul ESC pentru a detecta atunci când vehiculul este afectat de vântul de travers.

<sup>(2)</sup>Folosește senzori.  
<sup>(2)</sup>Funcție de asistență a șoferului.



## Servodirecție asistată electric

Dozează asistența în funcție de viteza vehiculului. Concomitent contribuie la reducerea consumului de combustibil prin utilizarea energiei electrice, în loc de puterea dezvoltată de motor. (Dotare standard la toate modelele cu tracțiune pe față, respectiv spate, dacă sunt dotate cu motor Stage 6.2 sau cu transmisie automată)



## Controlul electronic al stabilității (ESC)<sup>(1)</sup>

Simte atunci când deviați de la banda aleasă și tinde să păstreze direcția reglând automat frânarea și puterea motorului. Controlul tracțiunii<sup>(1)</sup> elimină rotirea excesivă a roților și asigură cea mai bună aderență prin monitorizarea și reglarea constantă a cuplului livrat pe roțile individuale. (Dotare standard)

<sup>(1)</sup>Folosește senzori.  
<sup>(1)</sup>Funcție de siguranță.



## Sistemul de păstrare a benzii de mers<sup>(2)</sup>\*

Sistemul de alertă pentru păstrarea benzii de mers este proiectat să detecteze dacă vehiculul se apropie de marcajul de delimitare a benzii fără să semnalizați și vă alertează prin vibrații ale volanului. Dacă nu reacționați, asistența pentru păstrarea benzii de rulare vă ajută cu cuplu transmis la sistemul de direcție, ca să rămâneți pe banda marcată. (Opțiune)

<sup>(2)</sup>Folosește senzori.  
<sup>(2)</sup>Funcție de asistență a șoferului.  
\*Funcționează la viteze de peste 65 de km/h pe drumurile cu mai multe benzi pe sens și marcaje vizibile ale benzilor.



## Asistența pre-coliziune<sup>(2)</sup> cu detectarea pietonilor\*

Prin intermediul unui radar și al unei camere, sistemul este proiectat să detecteze celelalte vehicule și pietonii\* și vă poate avertiza în legătură cu posibila coliziune. (Opțiune)

<sup>(2)</sup>Folosește senzori.  
<sup>(2)</sup>Funcție de asistență a șoferului.  
\*Detectarea pietonilor este proiectată pentru a funcționa la viteze de cel mult 80 km/h.



## Camera frontală cu unghi vizual larg

Prezintă imaginea zonei aflate exact în fața vehiculului în stânga și în dreapta. Utilă în special la răscruci și la ieșirea cu fața din locul de parcare atunci când vizibilitatea laterală este redusă. (Opțiune, include camera de marșarier cu unghi vizual larg și iluminare)



## Uși laterale glisante acționate electric

Facilitează încărcarea și descărcarea. Se pot acționa cu mânerul ușii glisante laterale, cu butonul dedicat de pe panoul de bord sau cu cheia cu telecomandă. (Opțiune la autoutilitară, autoutilitară Kombi și Kombi M1)



# Ambiente

## Principalele dotări exterioare

- Oglinzi laterale cu eliminare a unghiului mort și indicatoare laterale integrate
- Închidere centralizată la distanță a ușilor
- Ușă laterală glisantă pe partea pasagerului
- Faruri cu stingere întârziată
- Apărătoare de noroi în spate
- Jante de 15" din oțel semicalotă pentru seriile 290 și 310
- Jante de 16" din oțel semicalotă pentru seriile 330 și 350
- Sistem de pornire/oprire automată

## Principalele dotări interioare

- Radio DIN simplu, MyFord Dock, patru difuzoare în față (două woofere și două tweetere), comenzi audio la distanță și port USB cu funcționalitate iPod®
- Coloană de direcție cu reglare pe înălțime și în față/spate
- Computer de bord
- Geamuri în față acționate electric
- Airbag pentru șofer
- Airbag pasager față° cu funcție de dezactivare (numai la autoutilitara Kombi M1 și la Kombi M1)
- Scaun reglabil al șoferului cu 4 poziții, cu înclinarea pernei și cotieră



## Motorizări

### Diesel

105 CP (77 kW)/310 Nm

130 PS (96 kW)/360 Nm

170 PS (125 kW)/390 Nm

185 PS (138 kW)/415 Nm

## Stilurile de caroserii

Autoutilitară

Autoutilitară cu cabină dublă

Kombi

Autoutilitară Kombi



°Notă: Nu puneți niciodată un scaun de protecție pentru copil orientat spre spate pe scaunul pasagerului din față, dacă vehiculul Ford este echipat cu airbag funcțional pentru respectivul scaun de pasager față.

Modelul prezentat este autoutilitara Transit Ambiente L3 H2 cu vopsea metalizată Moondust Silver (opțiune).



# Trend

## Principalele dotări exterioare suplimentare față de Ambiente

- Oglinzi laterale reglabile electric și încălzite, de culoare proprie
- Farurile cu halogen tip proiector cu iluminare statică la viraje
- Faruri de ceață
- Capace de roți de mărime normală
- Senzori de distanță pentru parcare în față și spate
- Grilaj frontal cu cadru cromat

## Principalele dotări interioare suplimentare față de Ambiente

- Radio DIN simplu cu DAB, MyFord Dock, patru difuzoare în față (două woofere și două tweetere), comenzi audio la distanță și port USB cu funcționalitate iPod®
- Connection Radio cu Ford SYNC (include asistența pentru situații de urgență\*), modem FordPass Connect, patru difuzoare frontale (două woofere și două tweetere) (Kombi M1 și N1 au șase difuzoare), afișaj TFT de 4", controale audio la distanță, port USB cu funcționalitate iPod® și conectivitate Bluetooth®
- Podea utilă ușor de curățat (numai autoutilitara)
- Pilot automat cu limitator reglabil al vitezei
- Reglare a suportului lombar al scaunului șoferului



## Motorizări

### Diesel

105 CP (77 kW)/310 Nm

130 PS (96 kW)/360 Nm

170 PS (125 kW)/390 Nm

185 PS (138 kW)/415 Nm

## Stilurile de caroserii

Autoutilitară

Autoutilitară cu cabină dublă

Kombi

Autoutilitară Kombi



\*Asistența pentru situații de urgență Ford este o funcție SYNC inovatoare care folosește un telefon mobil asociat prin Bluetooth® și conectat pentru a-i ajuta pe ocupanții vehiculului să inițieze un apel direct către centrul local de comunicații, după un accident care a implicat declanșarea unui airbag sau oprirea pompei de combustibil. Această funcție este operațională în peste 40 de țări și regiuni din Europa.

Modelul prezentat este autoutilitara Transit Trend L3 H2 cu vopsea metalizată Kapoor Red (opțiune).



# Limited

## Principalele dotări exterioare suplimentare față de Trend

- Faruri bi-xenon cu lumini de drum pe timp de zi cu leduri
- Jante de 16" din aliaj, cu 5x2 spițe
- Asistență la parcare laterală

## Principalele dotări interioare suplimentare față de Trend

- Radio AM/FM cu DAB, navigație încorporată, Ford SYNC 3 (include Asistența pentru situații de urgență\*) cu Bluetooth®, apelare vocală, AppLink®, mesagerie audio și mod de confidențialitate, ecran tactil de 8", panou de comandă integrat extins, port USB cu funcționalitate iPod®, comenzi audio la distanță, patru difuzoare frontale (două woofere și două tweetere)
- Mâner al schimbătorului de viteze îmbrăcat în piele



## Motorizări

### Diesel

130 PS (96 kW)/360 Nm

170 PS (125 kW)/390 Nm

185 PS (138 kW)/415 Nm

## Stilurile de caroserii

Autoutilitară

Autoutilitară cu cabină dublă

Kombi

Autoutilitară Kombi

\*Asistența pentru situații de urgență Ford este o funcție SYNC inovatoare care folosește un telefon mobil asociat prin Bluetooth® și conectat pentru a-i ajuta pe ocupanții vehiculului să inițieze un apel direct către centrul local de comunicații, după un accident care a implicat declanșarea unui airbag sau oprirea pompei de combustibil. Această funcție este operațională în peste 40 de țări și regiuni din Europa.

Modelul prezentat este autoutilitara Transit Limited L3 H2 cu vopsea metalizată Chrome Blue (opțiune).



# Culorile și tapițeria

**Alegeți culoarea caroseriei și tapițeria care reflectă cel mai bine marca dumneavoastră.**

## 1. Ambiente

Inserție: Quadrant - Dark Palazzo Grey  
Pernă: City - Ebony

## 2. Trend și Limited

Inserție: Capitol - Ebony  
Pernă: City - Ebony

## 3. Ambiente și Trend

Inserție: Crosshatch pe Salerno - Dark Palazzo Grey  
Pernă: Salerno vinyl - Ebony



**Frozen White**  
Vopsea nemetalizată



**Blazer Blue**  
Vopsea nemetalizată



**Race Red**  
Vopsea nemetalizată



**Moondust Silver**  
Vopsea metalizată\*



**Agate Black**  
Vopsea metalizată\*



**Kapoor Red**  
Vopsea metalizată\*



**Magnetic**  
Vopsea metalizată\*



**Chrome Blue**  
Vopsea metalizată\*



**Diffused Silver**  
Vopsea metalizată\*

## Garantie de 12 ani împotriva perforării

Durabilitatea exteriorului Transitului se datorează unui proces minucios de vopsire în mai multe etape. De la partile caroseriei din oțel injectate cu ceara la stratul de acoperire rezistent la uzură, noile materiale și proceduri de aplicare asigură faptul că vehiculul își va păstra aspectul pentru mult timp.

**Notă** Imaginile sunt folosite numai pentru a ilustra diferite culori de caroserie și este posibil să nu reflecte vehiculul descris. Culorile și tapițeriile reproduse în această broșură pot să difere de culorile reale din cauza limitărilor procesului de tipărire folosit.

\*Vopseaua metalizată este disponibilă contra cost.

Acoperire cu zinc

Peliculă de fosfați

Depunere electrică

Amorsă

Strat de acoperire

Strat transparent



# Personalizare

## Suportul pentru acoperiș ce poate fi încuiat

Suportul exterior este elementul de bază pentru toate dispozitivele de transport exterior. Suportul exterior poate să fie extins cu o bară suplimentară pentru creșterea stabilității. (Accesoriu)

## Galeria de plafon Q-Top®+ (Q-Tech)

Construcție ușoară din aluminiu care permite o încărcare suplimentară\*. Ideală pentru transportul obiectelor mari, lungi sau voluminoase, oferă activității zilnice mai multă flexibilitate (accesoriu). Disponibilă și cu cilindru rotativ în partea din spate pentru încărcarea și mai ușoară. (Accesoriu)

## Bara de tractare Brink®+

Pentru o capacitate suplimentară de transport, capul fix de tractare poate tracta până la 3.500 kg, în funcție de motor. (Accesoriu) (Este posibil ca utilizatorii comerciali să aibă nevoie de un tahograf

digital. Dealerul Ford vă poate pune la dispoziție un set de montare.)

## Scara din spate

Pentru vehiculele cu uși spate batante, care se deschid la un unghi maxim de 180°, cu excepția vehiculelor cu ampatament lung extins. Capacitate de încărcare: 125 kg. (DISPONIBILITATEA SE VA COMUNICA)

## Barele de plafon pentru interior

Două bare din oțel negru susțin maximum 50 kg și pot fi fixate în diferite locuri pe barele de plafon interioare, în funcție de podeaua flexibilă. (Opțiune și accesoriu)

## Barele laterale

Barele laterale elegante, din oțel inoxidabil (diametru de 60 mm x 1,5 mm) asigură protecție suplimentară împotriva veșnicilor loviri și tamponări. (Accesoriu)

## Apărătorile de protecție pentru geamurile din spate

Apărătorile se fixează pe partea interioară a geamurilor din spate pentru a spori gradul de siguranță fără a limita vizibilitatea în spate. (Opțiune și accesoriu)

## Covorașele pentru toate anotimpurile

Covorașele pentru toate anotimpurile cu simbolul Transit au fost create astfel încât să se potrivească perfect și să asigure protecție împotriva murdăriei și umezelii. Covorașul șoferului este fixat direct de podeaua vehiculului pentru a împiedica alunecarea. (Opțiune și/sau accesoriu)

## Scutul motorului

Scutul robust, din oțel inoxidabil, protejează motorul și transmisia împotriva pietrelor, în timpul exploatării în regim dur. Se poate demonta ușor pentru schimbarea uleiului și alte lucrări de rutină în service. (Opțiune și/sau accesoriu)

## Dispozitivul de avertizare pentru marșarier Bosch®+

Legat de marșarier. Oferă o avertizare audibilă pietonilor atunci când vehiculul merge cu spatele. (Accesoriu)

## Deflectoarele de vânt ClimAir®+

Permit aerului curat să intre în autovehicul în timp ce conduceți cu geamurile din față și din spate deschise, chiar și atunci când plouă sau ninge ușor. (Accesoriu)

## SCC/Vodafone Park Distance Control

O avertizare sonoră vă ajută să estimați distanța din față și din spate atunci când parcați. (Accesoriu)

## Rhino Products®+ SafeStep™

Treapta mare din spate facilitează accesul la vehicul. Include senzori de marșarier pentru a conduce mai liniștit. (Accesoriu)



## Podeaua din lemn a spațiului util

Podea din lemn de esență tare, cu protecție antialunecare. Cu trei (patru la LWB-EF L4) șine de fixare a încărcăturii (folosite în aviație) integrate în podea, conforme ISO și testate la 500 daN. Margini consolidate cu aluminiu în secțiunile cu uși, pentru durabilitate mai mare. (Opțiune)



## Pachetul de organizare a încărcăturii

Pachetul de reținere a încărcăturii conține șine laterale cu jumătate de înălțime, respectiv înălțime completă, cu set de fixare (opțional). Setul pentru podeaua utilă include podea din lemn de esență tare cu protecție antialunecare și șine integrate (500 daN/ conform ISO), folosite și în aviație. Șine de fixare în arcul de acoperiș și patru bare cu resort. (Opțiune și accesoriu)



## Plasa de reținere a încărcăturii

Fixați cu ușurință încărcăturile cu un sistem de plasă pentru încărcătură ușor și reglabil, ideal pentru serviciile de curierat și coletărie. Se atașează la punctele de ancorare montate în lateral și se poate păstra într-un spațiu de depozitare atunci când nu este în uz. Sarcină max. 500 daN. (Opțiune și accesoriu)



\*Articol acoperit de garanția furnizorilor terți; consultați coperta spate pentru detalii.

\*Consultați specificațiile vehiculului privind greutatea și sarcina.

Pentru mai multe accesorii, consultați catalogul online de accesorii la [www.ford-accessories.com](http://www.ford-accessories.com)

Pentru mai multe articole cu marca Ford – de la îmbrăcăminte la produse legate de stilul de viață și machete de mașini – vizitați [www.fordlifestylecollection.com](http://www.fordlifestylecollection.com)



# Eficiența

## Puterea potrivită

De la putere și cuplu la economia de combustibil și rafinement, fiecare motor din ultima generație diesel Ford EcoBlue a fost optimizat să vă satisfacă toate necesitățile. Create conform celor mai recente standarde de emisii Euro 6.2, noile motoare sunt mai puțin poluante și mai economice decât modelele anterioare: economia de combustibil s-a îmbunătățit cu până la 7 la sută față de sistemele de până acum.

### Printre tehnologiile esențiale pentru economia de combustibil se numără următoarele:

- Sistem de pornire/oprire automată
- Sistem de încărcare regenerativă inteligentă Ford

- Indicator de schimbare a treptelor de viteză – pentru a facilita conducerea economică
- Direcție servoasistată electric (EPAS)
- Îmbunătățiri ale designului aerodinamic
- Pneuri cu rezistență redusă la rulare

### Tehnologia Mild Hybrid Electric Vehicle (mHEV)

Noul Transit este disponibil cu opțiunea mHEV, o tehnologie diesel hibrid inovatoare, disponibilă la modelele cu transmisie manuală. Sistemul folosește un motor/generator integrat pentru a recupera energia atunci când vehiculul se deplasează din inerție și a o stoca într-o baterie litiu-ion de 48 V. Energia stocată se folosește apoi pentru a ajuta motorul la mersul normal și la accelerare, precum și la alimentarea sistemelor electrice auxiliare. Sistemul reduce și mai mult consumul de combustibil, în special în oraș, unde predomină regimul oprire-pornire. (Opțiune la modelele cu tracțiune pe față/spate cu transmisie manuală)

**Notă** Pentru informații suplimentare despre economia de combustibil și emisii, consultați secțiunea de specificații.

**Notă** Unele din funcțiile de mai sus sunt opțiuni, contra cost și este posibil să nu fie disponibile pe toate modelele. Pentru mai multe informații, consultați tabelele de specificații sau discutați cu un dealer de vehicule comerciale Ford.

310 Nm  
De la  
105 CP  
205 g/km\*

### Eficient

#### Motorul 2.0L Ford EcoBlue 105 CP pe motorină

Noul motor diesel Ford EcoBlue de 2,0 litri 105 CP (77 kW)/310 Nm din Transit combină o eficiență remarcabilă a combustibilului (de la un minim de 7.8 l/100 km\* în ciclu mixt) cu un comportament rutier excelent și cu rafinementul. Designul de ultimă generație ajută la menținerea costurilor de exploatare scăzute, fără a face compromisuri legate de sarcina utilă sau performanță.

\*105 PS NI de la 7.8 l/100 km, 205 g/km. Cifre calculate prin teste NEDC în ciclul urban

360 Nm  
De la  
130 CP  
211 g/km\*\*

### Flexibil

#### Motorul 2.0L Ford EcoBlue 130 PS pe motorină

Cel mai recent motor diesel Ford EcoBlue de 2,0 litri 130 PS (96 kW)/360 Nm găsește o soluție optimă pentru a suplimenta puterea și cuplul necesare îmbunătățirii masei totale rulante (MTR), fără a face compromisuri la emisii.

\*\*130 PS de la 211 g/km. Cifre calculate prin teste NEDC în ciclul urban.

405/415 Nm  
De la  
170/185 PS  
214 g/km\*\*\*

### Puternic

#### Motoarele 2.0L Ford EcoBlue 170 PS și 185 PS pe motorină

Motorului diesel Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) i se alătură acum noul 185 PS (138 kW) care dezvoltă un cuplu cu totul impresionant: 415 Nm. Cel mai puternic motor din gamă nu se sperie de efort, câtuși de puțin. De aceea, este alegerea ideală pentru transportul încărcăturilor mari și pentru remorcări, iar economia de combustibil excelentă îl face și mai atrăgător\*\*\*.

\*\*\*185 PS de la 214 g/km. Cifre calculate prin teste NEDC în ciclul urban.



## Tehnologie diesel nepoluantă

### Motoarele pe motorină Ford EcoBlue

Gama de motoare Ford EcoBlue îmbunătățite ale noului Transit respectă cele mai stricte standarde de emisii Euro 6.2.

Motoarele pe motorină Ford EcoBlue au fost dotate cu sistemul de reducere catalitică selectivă (SCR), care folosește AdBlue®, un lichid pe bază de uree/apă, pentru a transforma emisiile de NO<sub>x</sub> din gazul de eșapament în azot și apă. Vehiculele diesel sunt prevăzute și cu un filtru de particule, care reține, în proporție de peste 99 %, particulele solide din gazul de eșapament al vehiculului.



# Treaba noastră este să vă menținem afacerea în mișcare.

## **Ford Transit24**

**În cadrul unui Centru Ford Transit, veți descoperi avantajele valoroase ale Ford Transit24.**

Conceput pentru a vă menține vehiculele în stare de funcționare și costurile de exploatare la un nivel optim, Ford Transit24 este un program de asistență pentru persoane juridice care oferă produse și servicii inteligente, accesibile, furnizate de experți; acesta este disponibil exclusiv prin intermediul rețelei noastre de distribuitori specializați în vehicule comerciale din Centrele Transit.

## **Caracteristicile Ford Transit 24**

- Rezervare prioritară în funcție de capacitatea în service
- Preluare și livrare\*
- Testare și ITP
- Piese originale Ford
- Procese rapide și precise de diagnoză Ford
- Tehnicienii calificați Ford
- Reparații neplanificate
- Opțiuni de gestionare a flotei
- Asistență rutieră gratuită în Europa pentru perioada garanției de bază
- Pachete Ford Protect care să vi se potrivească
- Un singur apel pentru a avea acces la serviciile Ford

Eficiența, precizia și confortul stau la baza promisiunii serviciilor Ford Transit24 în ceea ce privește vehiculele comerciale. Deci, indiferent dacă aveți nevoie de servicii de service, întreținere sau de reparații, vizitați centrele noastre.

Pentru informații suplimentare și pentru a identifica cel mai apropiat dealer Ford participant la programul pentru vehicule comerciale, vă rugăm să vizitați secțiunea de post-vânzare de pe pagina [www.ford.ro](http://www.ford.ro)

## **Garanție extinsă FORD PROTECT Extindeți garanția până la 7 ani cu Ford Protect.**

Extindeți garanția standard de 2 ani și bucurați-vă de o utilizare fără griji mulți ani de acum înainte. Ford Protect oferă o gamă largă de beneficii esențiale, printre care:

- Flexibilitate ridicată legată de durată și kilometraj
- Acoperirea costurilor reparațiilor conform condițiilor Ford Protect
- Protecție în timpul deplasărilor în străinătate
- Protejează valoarea de revânzare a mașinii

## **Planurile de mentenanță FORD PROTECT Mai multă protecție, mai puține griji.**

Planificați din timp și evitați creșterea costurilor de întreținere. Planul de service individual **Ford Protect** include toate beneficiile pentru a vă sprijini mobilitatea și a prelungi durata de viață a mașinii dumneavoastră Ford. Selectați planul de service Ford Protect care se potrivește cel mai bine nevoilor dumneavoastră.

\*Pentru informații suplimentare întrebați reprezentantul dumneavoastră Ford.

\*Preluarea și livrarea se realizează pe bază de programare și într-un timp de deplasare rezonabil (pentru un cost suplimentar).

### **Informații importante:**

Durata unui plan de service Ford Protect începe la data intrării în vigoare a garanției pentru noile vehicule. Durata contractului și kilometrajul estimat stabilesc numărul de servicii în cadrul unui plan de service Ford Protect.

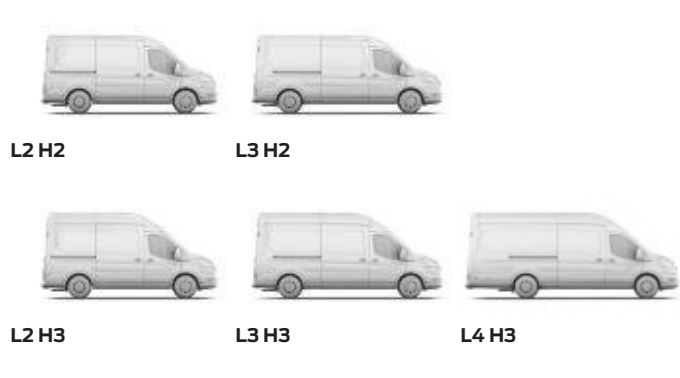


## Dimensiuni (mm)

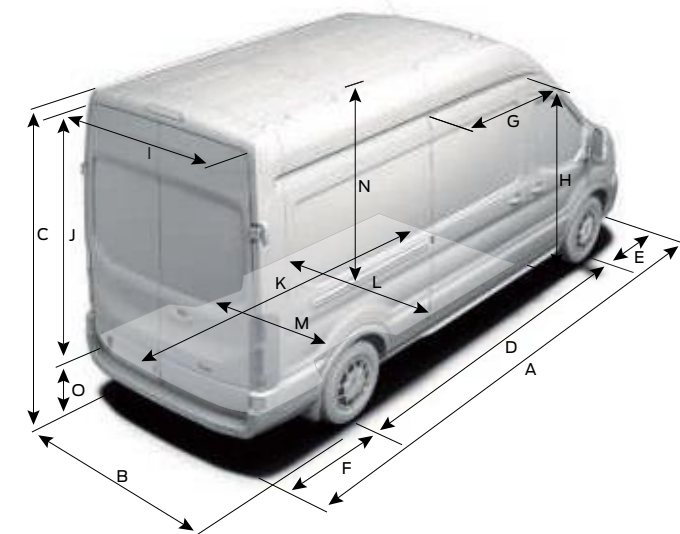
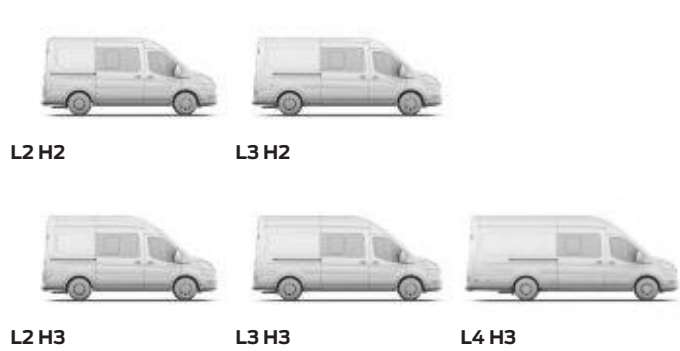
	Autoutilitară L2 H2		Autoutilitară L2 H3		Autoutilitară L3 H2		Autoutilitară L3 H3		Autoutilitară L4 H3
	Tracțiune pe față	RWD/AWD	Tracțiune pe față	RWD/AWD	Tracțiune pe față	RWD/AWD	Tracțiune pe față	RWD/AWD	
<b>A</b> Lungime totală	5531	5531	5531	5531	5981	5981	5981	5981	6704
<b>B</b> Lățime totală cu oglinzi	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474
<b>C</b> Înălțime totală*	2413-2533	2447-2534	2662-2769	2686-2771	2411-2530	2443-2533	2650-2767	2682-2769	2680-2778
<b>D</b> Ampatament	3300	3300	3300	3300	3750	3750	3750	3750	3750
<b>E</b> Consolă față	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023
<b>F</b> Consolă spate	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1931
<b>G</b> Lățimea deschiderii ușii laterale	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300
<b>H</b> Înălțimea deschiderii ușii de încărcare laterale	1700	1600	1700	1600	1700	1600	1700	1600	1600
<b>I</b> Lățimea a deschiderii ușii din spate	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565
<b>J</b> Înălțimea deschiderii ușii din spate	1748	1648	1987	1887	1748	1648	1987	1887	1887
<b>K</b> Lungime maximă spațiul încărcare (la podea)	3083	3083	3083	3083	3533	3533	3533	3533	4256
<b>L</b> Lățime maximă a spațiului de încărcare	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784
<b>M</b> Spațiu de încărcare între pasajele roților (SRW)	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392
Spațiu de încărcare între pasajele roților (DRW)	-	-	-	-	-	-	-	-	1154
<b>N</b> Înălțimea de la podea la plafon	1886	1786	2125	2025	1886	1786	2125	2025	2025
<b>O</b> Înălțime de încărcare*	482-605	615-706	482-602	615-703	478-592	608-695	478-590	608-692	608-677
<b>P</b> Volumul maxim de încărcare (metri cubi)	10,0	9,5	11,2	10,7	11,5	11,0	13,0	12,4	15,1
Spațiu util (VDA) (metri cubi)	9,3	8,8	10,3	9,9	10,8	10,2	12,0	11,5	14,1

**L2** = ampatament mediu, **L3** = ampatament lung, **L4** = ampatament lung cu lungime extinsă. **H2** = plafon mediu, **H3** = plafon înalt, **FWD** = Tracțiune față, **RWD** = Tracțiune spate, **AWD** = Tracțiune integrală, **SRW** = Roți spate simple, **DRW** = Roți spate duble. Toate dimensiunile (prezentate în mm) sunt supuse toleranțelor de fabricație și se referă la modelele cu specificații minime și nu includ echipamentele suplimentare. \*Dimensiunile de înălțime indică intervalul de la minim la maxim al unui vehicul cu încărcătură maximă, de la vehiculul utilitar cu cea mai mică sarcină utilă la vehiculul cu cea mai mare sarcină utilă, neîncărcat. Aceste ilustrații sunt prezentate cu titlu orientativ. **Metoda VDA** Aceasta este metoda folosită de Verband der Automobilindustrie (VDA) în Germania. Cifra VDA este stabilită prin umplerea spațiului util cu blocuri „litru”, fiecare măsurând 200x100x50 mm. Blocurile sunt apoi numărate și rezultatul numeric este transformat în metri cubi.

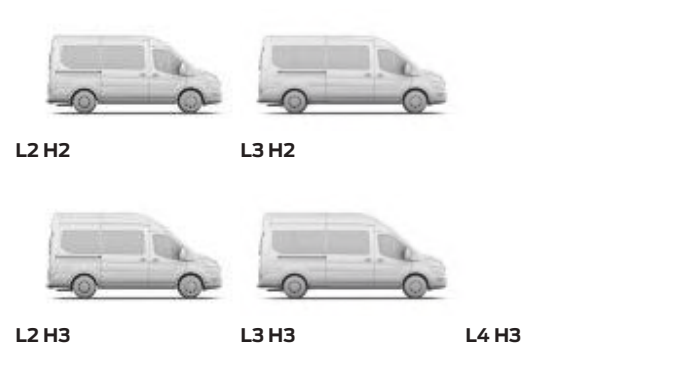
## Autoutilitară



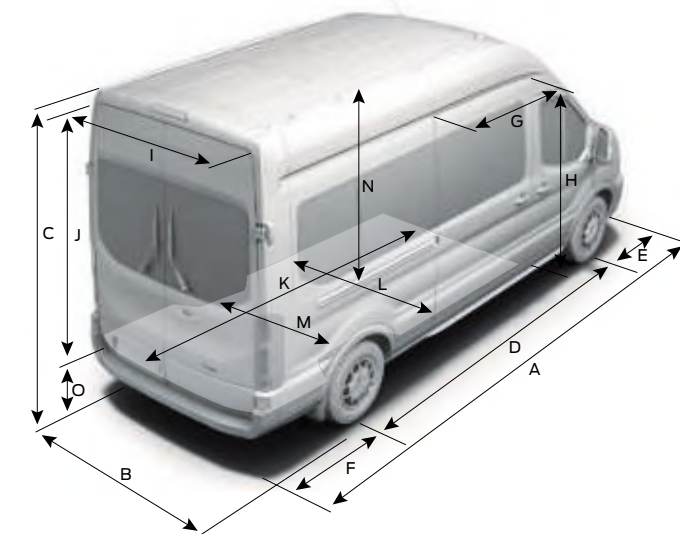
## Autoutilitară cu cabină dublă



## Kombi



## Autoutilitară cu cabină dublă



## Dimensiuni (mm)

	L2 H2 autoutilitara Kombi/Kombi M1		L2 H3 autoutilitara Kombi/Kombi M1		L3 H2 autoutilitara Kombi/Kombi M1		L3 H3 autoutilitara Kombi/Kombi M1		L4 H3 autoutilitara Kombi/Kombi M1	
	Tracțiune pe față	RWD/AWD	Tracțiune pe față	RWD/AWD	Tracțiune pe față	RWD/AWD	Tracțiune pe față	RWD/AWD		
<b>A</b> Lungime totală	5531	5531	5531	5531	5981	5981	5981	5981	6704	
<b>B</b> Lățime totală cu oglinzi	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	
Lățime totală cu oglinzile pliate	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	
Lățime totală fără oglinzi (SRW)	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	
Lățime totală fără oglinzi (DRW)	-	-	-	-	-	-	-	-	2126	
<b>C</b> Înălțime totală*	2413-2530	2447-2531	2652-2766	2763-2686	2411-2526	2443-2546	2650-2762	2682-2781	2672-2776	
<b>D</b> Ampatament	3300	3300	3300	3300	3750	3750	3750	3750	3750	
<b>E</b> Distanță de la partea din față a vehiculului la centrul roții din față	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	
<b>F</b> Distanță de la partea din spate a vehiculului la centrul roții din spate	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1931	
<b>G</b> Lățimea a deschiderii ușii laterale	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	
<b>H</b> Înălțimea a deschiderii ușii de încărcare laterale	1664	1564	1664	1564	1664	1564	1664	1564	1564	
<b>I</b> Lățimea a deschiderii ușii din spate/hayonului	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	
<b>J</b> Înălțimea a deschiderii ușii din spate/hayonului	1697	1597	1936	1836	1697	1597	1936	1836	1836	
<b>K</b> Lungime maximă a spațiului de încărcare (în spatele celui de-al doilea rând de scaune)	2270	2270	2270	2270	2720	2720	2720	2720	3443	
Lungime maximă a spațiului de încărcare (în spatele celui de-al treilea rând de scaune)	1486	1486	1486	1486	1936	1936	1936	1936	2659	
<b>L</b> Lățime maximă a spațiului util	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	
<b>M</b> Spațiu de încărcare între pasajele roților (SRW)	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	
Spațiu de încărcare între pasajele roților (DRW)	-	-	-	-	-	-	-	-	1154	
<b>N</b> Încărcătură de la podea la plafon	1818	1718	2055	1955	1818	1718	2055	1955	1955	
<b>O</b> Înălțime de încărcare*	524-644	654-742	524-641	654-739	521-639	646-738	522-636	646-736	634-727	
<b>P</b> Spațiul maxim de încărcare (metri cubi)	10,0	9,5	11,2	10,7	11,5	11,0	13,0	12,4	15,1	
Spațiu de încărcare (VDA) (metri cubi)	9,3	8,8	10,3	9,9	10,8	10,2	12,0	11,5	14,1	
Raza de braț (m)										
Din bordură în bordură	11,9	11,9	11,9	11,9	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3	

**L2** = ampatament mediu, **L3** = ampatament lung, **L4** = ampatament lung cu lungime extinsă. **H2** = plafon mediu, **H3** = plafon înalt, **FWD** = Tracțiune față, **RWD** = Tracțiune spate, **AWD** = Tracțiune integrală, **SRW** = Roți spate simple, **DRW** = Roți spate duble. Toate dimensiunile (prezentate în mm) sunt supuse toleranțelor de fabricație și se referă la modelele cu specificații minime și nu includ echipamentele suplimentare. \*Dimensiunile de înălțime indică intervalul de la minim la maxim al unui vehicul cu încărcătură maximă, de la vehiculul utilitar cu cea mai mică sarcină utilă la vehiculul cu cea mai mare sarcină utilă, neîncărcat. Aceste ilustrații sunt prezentate cu titlu orientativ. **Metoda VDA** Aceasta este metoda folosită de Verband der Automobilindustrie (VDA) în Germania. Cifra VDA este stabilită prin umplerea spațiului util cu blocuri „litru”, fiecare măsurând 200x100x50 mm. Blocurile sunt apoi numărate și rezultatul numeric este transformat în metri cubi.



## Economia de combustibil și emisiile de CO<sub>2</sub> Emisii (EU6.2)

	Raportul de transmisie <sup>999</sup>	Emisii CO <sub>2</sub> WLTP general (g/km) <sup>999</sup>	Consumul de combustibil WLTP general în l/100 km <sup>999</sup>	
Autoutilitară/autoutilitară cu cabină dublă/Kombi M1/Kombi N1				
Traucțiune pe față				
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)	4.429/3.263	205-231	7.8-8.8	EN-BJ
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW), transmisie automată, 6 trepte	3.39	228-246	8.7-9.7	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	4.429/3.263	202-229	6.7-8.8	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.429/3.263	211-233	8.1-8.9	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.93/3.450	214-235	8.2-8.9	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 6 trepte	3.39	228-246	8.7-9.4	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	4.188/3.045	206-223	7.9-8.5	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.188/3.045	208-223	7.9-8.5	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	4.429/3.263	207-228	7.9-8.7	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.429/3.263	213-233	8.1-8.9	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.93/3.450	215-235	8.2-8.9	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW), transmisie automată, 6 trepte	3.39	228-246	8.7-9.4	EN-BC
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	4.429/3.263	214-232	7.2-7.6	EN-BC
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	4.93/3.450	215-234	8.2-8.9	EN-BC

## Economia de combustibil și emisiile de CO<sub>2</sub> Emisii (EU6.2)

	Raportul de transmisie <sup>999</sup>	Emisii CO <sub>2</sub> WLTP general (g/km) <sup>999</sup>	Consumul de combustibil WLTP general în l/100 km <sup>999</sup>	
Traucțiune spate				
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)	3.73	180-266	6.9-10.1	EN-BJ
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	3.31	220-257	8.4-9.8	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	3.73	222-250	8.5-9.9	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	3.31	210-253	8.0-9.6	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	3.73	213-266	8.1-10.1	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.10	216-268	8.2-10.2	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	3.31	206-257	7.9-9.8	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	3.73	222-260	8.5-9.9	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	3.31	210-259	8.0-9.9	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.10	216-268	8.2-10.2	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	3.73	213-266	8.1-10.1	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 10 trepte*	3.73	de comunicat	de comunicat	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	3.31	210-259	8.0-9.9	EN-BC
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	3.73	213-266	8.1-10.1	EN-BC
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	4.10	216-268	8.2-10.2	EN-BC
AWD				
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.10	258-296	9.8-11.3	EN-YM
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.10	258-296	9.8-11.2	EN-YN

\*Disponibil din februarie 2020 de producție. **Notă pentru toate motoarele Ford EcoBlue:** Valorile indicate se referă la vehicule prevăzute cu pornire/oprire automată. Sistemul de pornire/oprire automată reduce emisiile de CO<sub>2</sub> și consumul de combustibil cu 6 g/km și respectiv între 0,2-0,3 l/100 km. <sup>999</sup>Raportul de transmisie ilustrat este disponibil în funcție de model, de sarcina utilă GVM și de combinația motorizare/transmisie.

<sup>999</sup>Consumul declarat de combustibil/energie, emisiile de CO<sub>2</sub> și autonomia vehiculului electric sunt măsurate conform cerințelor tehnice și specificațiilor reglementărilor europene (CE) 715/2007 și (CE) 2017/1151, cu ultimele modificări. Vehiculele utilitare cu sarcină utilă redusă, omologate conform procedurii de testare armonizată la nivel mondial a vehiculelor ușoare (WLTP), vor avea informații privind consumul de combustibil/energie și emisii de CO<sub>2</sub> pentru Noul Ciclu European de Conducere (NEDC) și WLTP. WLTP va înlocui complet NEDC până la sfârșitul anului 2020. Procedurile de testare standard folosite permit comparația între diferite tipuri de vehicule și diferiți producători. Pe lângă eficiența în ceea ce privește combustibilul a unui vehicul, comportamentul la rulare, precum și alți factori non-tehnici joacă un rol important în stabilirea consumului de combustibil/energie al acestuia, emisiilor de CO<sub>2</sub> și a autonomiei vehiculului electric. CO<sub>2</sub> reprezintă principalul gaz cu efect de seră responsabil de încălzirea globală. Un ghid al economiei de combustibil și al emisiilor de CO<sub>2</sub> care conține date despre toate modelele noi de autoturisme este disponibil gratuit în orice punct de vânzare. Pentru mai multe informații, consultați „[www.ford.ro](http://www.ford.ro)”.

<sup>999</sup>Consumul declarat de combustibil/energie, emisiile de CO<sub>2</sub> pentru motoarele Euro 6c (NI) și Euro 6d-TEMP (M1) sunt măsurate conform cerințelor tehnice și specificațiilor reglementărilor europene (CE) 715/2007, (CE) 692/2008 și (UE) 2017/1151, cu ultimele modificări. Consumul de combustibil și emisiile de CO<sub>2</sub> pot fi specificate pentru un model de vehicule și nu pentru o anumită mașină. Procedurile de testare standard folosite permit comparația între diferite tipuri de vehicule și diferiți producători. Pe lângă eficiența în ceea ce privește combustibilul a unui vehicul, comportamentul la rulare, precum și alți factori non-tehnici joacă un rol important în stabilirea consumului de combustibil/energie și a emisiilor de CO<sub>2</sub> ale vehiculului. Un ghid al economiei de combustibil și al emisiilor de CO<sub>2</sub> care conține date despre toate modelele noi de autoturisme este disponibil gratuit în orice punct de vânzare. Pentru mai multe informații, consultați „[www.ford.ro](http://www.ford.ro)”.

WWW



**Caracteristici și specificații complete (nu se găsesc în broșura tipărită)**

Pentru a examina caracteristicile și specificațiile complete, descărcați broșura digitală sau consultați broșura interactivă. Acestea pot fi descărcate de la: [www.ford.com](http://www.ford.com) sau scanând codul QR.



# Profitați cât mai mult de noul Ford

Doriința noastră este de a vă ajuta să profitați cât mai mult de noul dumneavoastră Ford. Și pentru aceasta, trebuie să știți cât este proiectat să transporte în siguranță, atât în ceea ce privește sarcina utilă, cât și volumul de încărcare. Dealerul Ford de vehicule comerciale poate să ofere recomandări specializate legate de specificațiile importante și să vă ajute să găsiți autoutilitare potrivită în funcție de bugetul și nevoile dumneavoastră de afaceri.

## Autoutilitare Ford

Autoutilitara Ford Transit a fost proiectată să transporte încărcătură – multă.

Alegerea unei autoutilitare noi este o decizie importantă și mulți factori trebuie să fie luați în considerație. În timp ce unele aspecte, precum selectarea celui mai potrivit produs derivat, identificarea utilizării principale dorite și stabilirea dimensiunii benei sunt relativ simple, altele, precum calcularea sarcinii utile, sunt mai complexe.

#### Capacitatea de încărcare

Pentru a calcula sarcina utilă, trebuie să cunoașteți două lucruri, masa totală maximă autorizată a vehiculului (MTMA) și masa sa proprie.

**Masa totală maximă autorizată (MTMA)** este greutatea maximă permisă a vehiculului atunci când este încărcat și gata să plece – ceea ce include greutatea vehiculului în sine, auxiliare, șofer și echipaj (luând în calcul greutatea standard în domeniu de 75 kg/persoană), lichide, rezervorul de combustibil 90 % plin (1 litru de motorină = aproximativ 0,85 kg), echipamentul opțional și aftermarket și încărcătură.

Pentru simplificare, modelele Ford Transit sunt denumite în funcție de MTMA. De exemplu, un 280 are o MTMA de cca. 2.800 kg, iar un 300 de cca. 3.000 kg.

**Masa proprie** este greutatea unui vehicul din seria Ambiente cu specificații standard, incluzând lichidele și rezervorul de combustibil 90 % plin, dar fără șofer, echipaj sau încărcătură.

**Sarcina utilă** este diferența dintre cele două.

**Masa totală maximă autorizată** minus **masa proprie** = **sarcina utilă**

Astfel, pentru a vă ajuta să alegeți vehiculul potrivit pentru nevoile dumneavoastră, iată unele explicații detaliate despre factorii care pot să influențeze sarcina utilă a unui vehicul. Printre aceștia se numără următorii, fără a se limita la aceștia:

#### Șoferul și echipajul

Calculăm greutatea șoferului și a echipajului în baza standardului din domeniu de 75 kg/persoană. Nu uitați că greutatea șoferului și a echipajului nu este inclusă în masa proprie, așa că atunci când șoferul sau echipajul urcă în vehicul, sarcina utilă va fi redusă corespunzător.

#### Opțiunile prevăzute din fabrică

Cele mai multe opțiuni prevăzute din fabrică vor afecta sarcina utilă a vehiculului. De exemplu, aerul condiționat poate să adauge aproximativ 18 kg la greutatea unui vehicul și astfel să reducă în mod corespunzător sarcina sa utilă.

Cu toate acestea, solicitarea unui scaun simplu pentru pasager în față în locul scaunului dublu standard va reduce greutatea vehiculului cu aproximativ 12 kg și va crește sarcina sa utilă cu aceeași cantitate. Dealerul de vehicule comerciale Ford va putea să vă spună ce funcții pot să crească sau să scadă masa proprie a vehiculului și cu cât.

#### Seria

Toate masele proprii citate în această broșură sunt pentru modelele de serie Ambiente cu specificații standard, cu excepția cazului în care se specifică altfel. Modelele din seriile Trend și Limited vor cântări în general mai mult decât cele din seria Ambiente din cauza nivelului superior de funcții și echipamente.

#### Toleranțele de fabricație

Diferențele din procesele de fabricație și producție înseamnă că este puțin probabil ca două vehicule să cântărească exact la fel.

#### Accesoriiile și conversiile aftermarket

Este important să vă gândiți cu atenție la ceea ce doriți să faceți cu vehiculul după ce vă este livrat. Orice accesorii montate sau conversii aftermarket ale vehiculului pot să afecteze negativ sarcina sa utilă. Consultați dealerul de vehicule comerciale pentru a afla mai multe informații și recomandări.

Dacă sarcina utilă este critică pentru afacerea dumneavoastră sau dacă planificați să transportați încărcătură la capacitatea maximă a vehiculului sau aproximativ la aceasta, dealerul de vehicule comerciale poate să vă ajute. În baza experienței și a cunoștințelor sale, poate să vă recomande specificațiile exacte ale vehiculului necesare pentru a răspunde nevoilor dumneavoastră individuale de afaceri.

#### Configurați autoutilitara pentru a se potrivi activității dumneavoastră

Vehiculele comerciale Ford sunt disponibile cu o gamă largă de funcții standard și opționale. Dealerul de vehicule comerciale poate să vă ajute să fiți siguri că specificați funcții ale vehiculului adecvate nevoilor dumneavoastră specifice de afaceri, inclusiv articolele tehnice care să ajute la montarea aftermarket a echipamentului specializat sau la conversie.

**Notă** Informațiile tehnice pentru firmele specializate în conversia vehiculelor pot să fie găsite online în Manualul pentru caroserie și montarea echipamentelor @etis.ford.com accesați >Information >>Vehicle Conversions.

## Mase și sarcini

	Sarcină utilă max. (fără șofer) (kg)	Masă maximă autorizată (kg)	Masă proprie min. (fără șofer)	Sarcină autorizată pe puntea față (kg)	Sarcină autorizată pe puntea spate (kg)
Autoutilitară (3 locuri)					
Tracțiune pe față					
290 L2 H2	857-945	2940	1995-2083	1625	1575
310 L2 H2	1042-1145	3140	1995-2098	1650	1725
310 L2 H3	1000-1103	3140	2037-2140	1650	1725
310 L3 H2	999-1090	3140	2050-2141	1750	1725
310 L3 H3	955-1046	3140	2094-2185	1750	1725
330 L2 H2	1242-1346	3365	2019-2123	1750	2050
330 L2 H3	1200-1304	3365	2061-2165	1750	2050
330 L3 H2	1185-1292	3365	2073-2180	1750	2050
330 L3 H3	1140-1247	3365	2118-2225	1750	2050
350 L2 H2	1377-1481	3500	2019-2123	1750	2150
350 L2 H3	1335-1439	3500	2061-2165	1750	2150
350 L3 H2	1320-1427	3500	2073-2180	1750	2250
350 L3 H3	1275-1382	3500	2118-2225	1750	2250
Tracțiune spate					
350 L2 H2	1263-1394	3500	2106-2237	1750/1850	2150
350 L2 H3	1220-1351	3500	2149-2280	1750/1850	2150
350 L3 H2	1206-1340	3500	2160-2294	1750/1850	2250
350 L3 H3	1162-1296	3500	2204-2338	1750/1850	2250
350 L4 H3	1047-1186	3500	2314-2453	1750/1850	2250/2450**
430 L4 H3	1695-1763	4300	2537-2605	1850	3000/3300**
470 L4 H3	2120-2218	4700	2482-2580	1850	3300
AWD					
350 L2 H2	1229-1288	3500	2212-2271	1850	2150
350 L2 H3	1187-1246	3500	2254-2313	1850	2150
350 L3 H2	1163-1225	3500	2275-2337	1850	2250
350 L3 H3	1118-1180	3500	2320-2382	1850	2250
350 L4 H3	1006-1074	3500	2426-2494	1850	2250

**Tracțiune pe față** = Tracțiune pe față, **Tracțiune spate** = Tracțiune spate, **AWD** = Tracțiune integrală, **L2** = ampatament mediu, **L3** = ampatament lung, **L4** = ampatament lung cu lungime extinsă, **H2** = plafon mediu, **H3** = plafon înalt. Cifrele se aplică numai vehiculelor cu plafon jos, cu excepția cazului în care se specifică altfel. Pentru vehiculele cu opțiunea plafon înalt, masa proprie crește și sarcina utilă scade. Masa proprie este afectată de mulți factori precum stilurile de caroserie, motoarele și opțiunile. Este greutatea unui vehicul din seria de bază cu specificații standard (seriile diferite vor avea mase proprii diferite), incluzând lichidele și rezervorul de combustibil 90 % plin, dar fără șofer (75 kg), echipaj sau încărcătură. Sarcina utilă din acest document este diferența dintre masa maximă autorizată (GVM) și masa proprie cu scăderea a 75 kg, greutatea șoferului. Greutatea efectivă va fi întotdeauna supusă toleranțelor de fabricație care pot să rezulte în variații ale sarcinii utile între acest document și greutatea efectivă. Dacă doriți să încărcați vehiculul aproape de capacitatea sa maximă, se recomandă să adăugați o marjă de eroare de 5 % din masa proprie pentru cifra masei proprii înainte de a calcula sarcina utilă, pentru a reduce riscul de supraîncărcare. NB: Este responsabilitatea operatorului vehiculului să se asigure că vehiculele sunt conforme cu legislația în vigoare pentru utilizarea în traficul rutier. Consultați dealerul dvs. pentru mai multe informații. Index \*\* - roți duble spate, transmisie automată.



## Mase și sarcini

	Sarcină utilă max. (fără șofer) (kg)	Masă maximă autorizată (kg)	Masă proprie min. (fără șofer)	Sarcină autorizată pe puntea față (kg)	Sarcină autorizată pe puntea spate (kg)
Autoutilitară cu cabină dublă (7 locuri)					
Trapecțiune pe față					
310 L2 H2 (6 locuri)	917-982	3140	2158-2223	1650	1725
310 L2 H3 (6 locuri)	875-940	3140	2200-2265	1650	1725
330 L2 H2 (6 locuri)	1118-1183	3365	2182-2247	1750	2050
330 L2 H3 (6 locuri)	1076-1141	3365	2224-2289	1750	2050
330 L3 H2 (6 locuri)	1064-1130	3365	2235-2301	1750	2050
330 L3 H3 (6 locuri)	1019-1085	3365	2280-2346	1750	2050
350 L2 H2 (7 locuri)	1253-1318	3500	2182-2247	1750	2150
350 L2 H3 (7 locuri)	1211-1276	3500	2224-2289	1750	2150
350 L3 H2 (7 locuri)	1199-1265	3500	2235-2301	1750	2250
350 L3 H3 (7 locuri)	1154-1220	3500	2280-2346	1750	2250
Trapecțiune spate					
350 L2 H2	1164-1231	3500	2269-2336	1750/1850	2150
350 L2 H3	1121-1188	3500	2312-2379	1750/1850	2150
350 L3 H2	1110-1178	3500	2322-2390	1750/1850	2250
350 L3 H3	1066-1134	3500	2366-2434	1750/1850	2250
350 L4 H3 (6 locuri)	952-1018	3500	2482-2548	1750/1850	2250
AWD					
350 L2 H2	1105-1125	3500	2375-2395	1850	2150
350 L2 H3	1063-1083	3500	2417-2437	1850	2150
350 L3 H2	1042-1063	3500	2437-2458	1850	2250
350 L3 H3	997-1018	3500	2482-2503	1850	2250
350 L4 H3	896-912	3500	2588-2604	1850	2250

**Trapecțiune pe față** = Trapecțiune pe față, **Trapecțiune spate** = Trapecțiune spate, **AWD** = Trapecțiune integrală, **L2** = ampatament mediu, **L3** = ampatament lung, **L4** = ampatament lung cu lungime extinsă, **H2** = plafon mediu, **H3** = plafon înalt. Cifrele se aplică numai vehiculelor cu plafon jos, cu excepția cazului în care se specifică altfel. Pentru vehiculele cu opțiunea plafon înalt, masa proprie crește și sarcina utilă scade. Masa proprie este afectată de mulți factori precum stilurile de caroserie, motoarele și opțiunile. Este greutatea unui vehicul din seria de bază cu specificații standard (seriile diferite vor avea mase proprii diferite), incluzând lichidele și rezervorul de combustibil 90 % plin, dar fără șofer (75 kg), echipaj sau încărcătură. Sarcina utilă din acest document este diferența dintre masa maximă autorizată (GVM) și masa proprie cu scăderea a 75 kg, greutatea șoferului. Greutatea efectivă va fi întotdeauna supusă toleranțelor de fabricație care pot să rezulte în variații ale sarcinii utile între acest document și greutatea efectivă. Dacă doriți să încărcați vehiculul aproape de capacitatea sa maximă, se recomandă să adăugați o marjă de eroare de 5 % din masa proprie pentru cifra masei proprii înainte de a calcula sarcina utilă, pentru a reduce riscul de supraîncărcare. NB: Este responsabilitatea operatorului vehiculului să se asigure că vehiculele sunt conforme cu legislația în vigoare pentru utilizarea în traficul rutier. Consultați dealerul dvs. pentru mai multe informații. Index \*\* - roți duble spate, transmisie automată.

## Mase și sarcini

	Sarcină utilă max. (fără șofer) (kg)	Masă maximă autorizată (kg)	Masă proprie min. (fără șofer) (kg)	Sarcină autorizată pe puntea față (kg)	Sarcină autorizată pe puntea spate (kg)
Autoutilitară Kombi M1 (7 locuri)					
Trapecțiune pe față					
310 L2 H2	914-980	3140	2160-2226	1650	1725
310 L2 H3	872-938	3140	2202-2268	1650	1725
330 L2 H2	1116-1182	3365	2183-2249	1750	2050
350 L2 H2	1251-1317	3500	2183-2249	1750	2150
350 L2 H3	1209-1275	3500	2225-2291	1750	2150
350 L3 H2	1203-1271	3500	2229-2297	1750	2150
350 L3 H3	1158-1226	3500	2274-2342	1750	2150

**Trapecțiune pe față** = Trapecțiune pe față, **Trapecțiune spate** = Trapecțiune spate, **AWD** = Trapecțiune integrală, **L2** = ampatament mediu, **L3** = ampatament lung, **H2** = plafon mediu, **H3** = plafon înalt. Cifrele se aplică numai vehiculelor cu plafon jos, cu excepția cazului în care se specifică altfel. Pentru vehiculele cu opțiunea plafon înalt, masa proprie crește și sarcina utilă scade. Masa proprie este afectată de mulți factori precum stilurile de caroserie, motoarele și opțiunile. Este greutatea unui vehicul din seria de bază cu specificații standard (seriile diferite vor avea mase proprii diferite), incluzând lichidele și rezervorul de combustibil 90 % plin, dar fără șofer (75 kg), echipaj sau încărcătură. Sarcina utilă din acest document este diferența dintre masa maximă autorizată (GVM) și masa proprie cu scăderea a 75 kg, greutatea șoferului. Greutatea efectivă va fi întotdeauna supusă toleranțelor de fabricație care pot să rezulte în variații ale sarcinii utile între acest document și greutatea efectivă. Dacă doriți să încărcați vehiculul aproape de capacitatea sa maximă, se recomandă să adăugați o marjă de eroare de 5 % din masa proprie pentru cifra masei proprii înainte de a calcula sarcina utilă, pentru a reduce riscul de supraîncărcare. NB: Este responsabilitatea operatorului vehiculului să se asigure că vehiculele sunt conforme cu legislația în vigoare pentru utilizarea în traficul rutier. Consultați dealerul dvs. pentru mai multe informații.



## Mase și sarcini

	Sarcină utilă max. (fără șofer) (kg)	Masă maximă autorizată (kg)	Masă proprie min. (fără șofer) (kg)	Sarcină autorizată pe puntea față (kg)	Sarcină autorizată pe puntea spate (kg)
Kombi M1 (9 scaune)					
Tracțiune pe față					
310 L2 H2	869-935	3140	2205-2271	1650	1725
310 L2 H3	827-893	3140	2247-2313	1650	1725
310 L3 H2	820-887	3140	2253-2320	1750	1725
310 L3 H3	770-837	3140	2303-2370	1750	1725
330 L2 H2	1068-1134	3365	2231-2297	1750	2050
330 L2 H3	1026-1092	3365	2273-2339	1750	2050
330 L3 H2	1017-1084	3365	2281-2348	1750	2050
330 L3 H3	972-1039	3365	2326-2393	1750	2050
350 L2 H2	1203-1269	3500	2231-2297	1750	2150
350 L2 H3	1161-1227	3500	2273-2339	1750	2150
350 L3 H2	1152-1219	3500	2281-2348	1750	2250
350 L3 H3	1107-1174	3500	2326-2393	1750	2250

## Mase și sarcini

	Sarcină utilă max. (fără șofer) (kg)	Masă maximă autorizată (kg)	Masă proprie min. (fără șofer) (kg)	Sarcină autorizată pe puntea față (kg)	Sarcină autorizată pe puntea spate (kg)
Kombi N1 (6 scaune)					
Tracțiune pe față					
350 L3 H2	1174-1311	3500	2322-2285	1750	2250
350 L3 H3	1129-1266	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat
Tracțiune spate					
350 L2 H2	1155-1229	3500	2271-2345	1750/1850	2150
350 L2 H3	1113-1187	3500	2313-2387	1750/1850	2150
350 L3 H2	1098-1172	3500	2328-2402	1750/1850	2250
350 L3 H3	1053-1127	3500	2373-2447	1750/1850	2250
350 L4 H3	941-1015	3500	2485-2559	1750/1850	2250
370 L3 H2 (N2)	1320-1364	3700	2336-2380	1750/1850	2250
370 L3 H3 (N2)	1275-1319	3700	2381-2425	1750/1850	2250
430 L4 H3 (N2)	1621-1648	4300	2652-2679	1850	3000
AWD					
350 L2 H2	1097-1121	3500	2379-2403	1850	2150
350 L2 H3	1055-1079	3500	2421-2445	1850	2150
350 L3 H2	1040-1064	3500	2436-2460	1850	2250
350 L3 L3	995-1019	3500	2481-2505	1850	2250

**Tracțiune pe față** = Tracțiune pe față, **Tracțiune spate** = Tracțiune spate, **AWD** = Tracțiune integrală, **L2** = ampatament mediu, **L3** = ampatament lung, **L4** = ampatament lung cu lungime extinsă, **H2** = plafon mediu, **H3** = plafon înalt. Cifrele se aplică numai vehiculelor cu plafon jos, cu excepția cazului în care se specifică altfel. Pentru vehiculele cu opțiunea plafon înalt, masa proprie crește și sarcina utilă scade. Masa proprie este afectată de mulți factori precum stilurile de caroserie, motoarele și opțiunile. Este greutatea unui vehicul din seria de bază cu specificații standard (seriile diferite vor avea mase proprii diferite), incluzând lichidele și rezervorul de combustibil 90 % plin, dar fără șofer (75 kg), echipaj sau încărcătură. Sarcina utilă din acest document este diferența dintre masa maximă autorizată (GVM) și masa proprie cu scăderea a 75 kg, greutatea șoferului. Greutatea efectivă va fi întotdeauna supusă toleranțelor de fabricație care pot să rezulte în variații ale sarcinii utile între acest document și greutatea efectivă. Dacă doriți să încărcați vehiculul aproape de capacitatea sa maximă, se recomandă să adăugați o marjă de eroare de 5 % din masa proprie pentru cifra masei proprii înainte de a calcula sarcina utilă, pentru a reduce riscul de supraîncărcare. NB: Este responsabilitatea operatorului vehiculului să se asigure că vehiculele sunt conforme cu legislația în vigoare pentru utilizarea în traficul rutier. Consultați dealerul dvs. pentru mai multe informații.



## GTM max. (kg)

	Raportul de demultiplicare <sup>90</sup>	GVM						
		290	310	330	350	430	470	
Autoutilitară/autoutilitară cu cabină dublă/autoutilitară Kombi/Kombi M1/Kombi N1								
Trapeciu pe față								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)	4.429/3.263	●	2450   –	2450   1950/1900   2050/2000	2500   1950/2500   2150/2100	2500   1950/2500   2150/2100	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.429/3.263 (?)	●	2550   –	2550   2550   2100   2250	2500   2500   2050/2000 <sup>A)</sup>	2500   2500   2050/2000 <sup>A)</sup>   2150/2100 <sup>A)</sup>	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.93/3.450 (?)	○	–	–	2800   2800   2700/2650 <sup>B)</sup>	2800   2800   2700/2650 <sup>B)</sup>   2750	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW), transmisie automată, 6 trepte	3.39	●	–	1850   1650   1200/1150 <sup>C)</sup>	2050/1950 <sup>1)</sup>   1850/1800   1300/1250 <sup>B)</sup>	1900/1850 <sup>2)</sup>   1750/1700   1200/1150 <sup>C)</sup>	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.18/3.045 (?)	●	–	2550   –	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.429/3.263 (?)	●	–	–	2500   2050/2000 <sup>A)</sup>	2500   2500   2050/2000 <sup>A)</sup>	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.71**/4.93	●	–	–	–	2800   2800	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.93/3.450 (?)	○	–	–	–	2800   2800	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 6 trepte	3.39	●	–	1850   1200/1150 <sup>C)</sup>	2050/1950 <sup>1)</sup>   1300/1250 <sup>B)</sup>	1900/1850 <sup>2)</sup>   1750/1700   1200/1150 <sup>C)</sup>	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	4.429/3.263 (?)	●	–	–	–	2500   2500	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	4.93/3.450 (?)	○	–	–	–	2800   2800	–	–

## GTM max. (kg)

	Raportul de demultiplicare <sup>90</sup>	GVM						
		290	310	330	350	430	470	
Trapeciu spate								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)	3.31	●	–	–	–	2550/2400 <sup>3)</sup>   –	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)	3.73	○	–	–	–	2800   –	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	3.31	●	–	–	–	2750   2750	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	3.73	○	–	–	–	2800   2800	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.10	●	–	–	–	3000   3000	–	2300   –
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.10	○	–	–	–	3000   3000	–	2300   –
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	3.31	●	–	–	–	2750   –	2400   –	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	3.73	○	–	–	–	2800   –	2400   –	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	3.31	●	–	–	–	2800   2800	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	3.73	○	–	–	–	2900   2900	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.10	●	–	–	–	3500   3500	–	3500   –
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.10/3.450 (?)	○	–	–	–	3500   3500	–	3500   –
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	3.31	●	–	–	–	2750   –	2400	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	3.73	○	–	–	–	2800   –	2400	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 10 trepte**	3.73	●	–	–	–	2800   –	2400	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	3.31	●	–	–	–	2800   2800	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	3.73	○	–	–	–	2900   2900	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	4.10	○	–	–	–	3500   3500	–	–
AWD								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.10	●	–	–	–	2800   2800	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.10	●	–	–	–	2800   2800	–	–

● = standard, ○ = opțiune, contra cost. **Notă:** Toate motoarele respectă normele Euro EU6.2, cu excepția cazului în care se specifică altfel. <sup>90</sup>Raportul de demultiplicare ilustrat este cel disponibil în funcție de model, sarcina utilă GVM și combinația motorului. \*GTM este limitată la 5.500 kg dacă este dotat cu aer condiționat în spate. Consultați dealerul dvs. pentru mai multe informații. \*\*Disponibil din februarie 2020 de producție. Index : Van: <sup>1)</sup>2050 for MWB/1950 for LWB; <sup>2)</sup>1900 for MWB/1850 for LWB; <sup>3)</sup>2550 for MWB, LWB/2400 EWB. Kombi M1: <sup>A)</sup>2050 for MWB/2000 for LWB; <sup>B)</sup>2700 for MWB/2650 for LWB; <sup>C)</sup>1200 for MWB/1150 for LWB; <sup>D)</sup>1300 for MWB/1250 for LWB. Kombi Van: <sup>E)</sup>2150 for MWB/2100 for LWB.



## Greutatea maximă a remorcii înfrânate (kg)

	Raportul de demultiplicare <sup>80</sup>	GVM						
		290	310	330	350	430	470	
Autoutilitară/autoutilitară cu cabină dublă/autoutilitară Kombi/Kombi								
Tracțiune pe față								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)	4.429/3.263 (?)	●	2450   –	2450   1950/1900   2050/2000	2500   1950/2500   2150/2100	2500   1950/2500   2150/2100	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.429/3.263 (?)	●	2550   –	2550   2550   2100   2250	2500   2500   2050/2000 <sup>A)</sup>	2500   2500   2050/2000 <sup>A)</sup>   2150/2100 <sup>2)</sup>	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.93/3.450 (?)	○	–	–	2800   2800   2700/2650 <sup>B)</sup>	2800   2800   2700/2650 <sup>B)</sup>	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW), transmisie automată, 6 trepte	3.39	●	–	1850   1650   1200/1150/1100 <sup>○)</sup>	2050/1950 <sup>1)</sup>   1850/1800E)   1300/1250 <sup>D)</sup>	1900/1850 <sup>2)</sup>   1750/1700F)   1200/1150 <sup>○)</sup>	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.18/3.045 (?)	●	–	2550   –	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.429/3.263 (?)	●	–	–	2500   2050/2000 <sup>A)</sup>	2500   2500   2050/2000 <sup>A)</sup>	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.71 <sup>**</sup> /4.93	●	–	–	–	2800   2800	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.93/3.450 (?)	○	–	–	–	2800   2800	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 6 trepte	3.39	●	–	1850   1650   1200/1150/1100 <sup>○)</sup>	2050/1950 <sup>1)</sup>   1850/1800E)   1300/1250 <sup>D)</sup>	1900/1850 <sup>2)</sup>   1750/1700   1200/1150 <sup>○)</sup>	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	4.429/3.263 (?)	●	–	–	–	2500   2500	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	4.93/3.450 (?)	○	–	–	–	2800   2800	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW), transmisie automată, 6 trepte	3.39	●	–	1850   1650   1200/1150/1100 <sup>○)</sup>	2050/1950 <sup>1)</sup>   1850/1800 <sup>B)</sup>   1300/1250 <sup>D)</sup>	1900/1850 <sup>2)</sup>   1750/1700F)   1200/1150 <sup>○)</sup>	–	–

## Greutatea maximă a remorcii înfrânate (kg)

	Raportul de demultiplicare <sup>80</sup>	GVM						
		290	310	330	350	430	470	
Tracțiune spate								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)	3.31	●	–	–	–	2550/2400 <sup>3)</sup>   –	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)	3.73	○	–	–	–	2800   –	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	3.31	●	–	–	–	2750   2750	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	3.73	○	–	–	–	2800   2800	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.10	●	–	–	–	3000   3000	–	2300   –
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.10	○	–	–	–	3000   3000	–	2300   –
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	3.31	●	–	–	–	2750   –	2400   –	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	3.73	○	–	–	–	2800   –	2400   –	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	3.31	●	–	–	–	2800   2800	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	3.73	○	–	–	–	2900   2900	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.10	●	–	–	–	3500   3500	–	3500   –
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.10/3.450 (?)	○	–	–	–	3500   3500	–	3500   –
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	3.31	●	–	–	–	2750   –	2400	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	3.73	○	–	–	–	2800   –	2400	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 10 trepte <sup>**</sup>	3.73	●	–	–	–	2800   –	2400	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	3.31	●	–	–	–	2800   2800	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	3.73	○	–	–	–	2900   2900	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	4.10	○	–	–	–	3500   3500	–	–
AWD								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.10	●	–	–	–	2800   2800	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.10	●	–	–	–	2800   2800	–	–

● = standard, ○ = opțiune, contra cost.
**Notă:** Toate motoarele respectă normele Euro EU6.2, cu excepția cazului în care se specifică altfel.
<sup>80</sup>Raportul de demultiplicare ilustrat este cel disponibil în funcție de model, sarcina utilă GVM și combinația motorului.
\*GTM este limitată la 5.500 kg dacă este dotat cu aer condiționat în spate.
\*\*Vehiculele prevăzute cu suspensie pneumatică în spate opțională nu sunt adecvate pentru remorcare și de aceea nu au o valoare pentru placa remorcii. Masa remorcii neînfrânate maxime este de 750 kg.
\*\*Disponibil din producție februarie 2020.Van: <sup>1)</sup>2050 pentru MWB/1950 pentru LWB, <sup>2)</sup>1900 pentru MWB/1850 pentru LWB, <sup>3)</sup>2550 pentru MWB, LWB/2400 EWB, DCiV: <sup>4)</sup>1850 pentru MWB/1800 pentru LWB, <sup>5)</sup>1750 pentru MWB/1700 pentru LWB, Kombi MI: <sup>A)</sup>2050 pentru MWB/2000 pentru LWB, <sup>B)</sup>2700 pentru MWB/2650 for LWB, <sup>○)</sup>1200 pentru MWB/1150 pentru LWB/1100 pentru LWB High Roof, <sup>○)</sup>1300 pentru MWB/1250 pentru LWB, Kombi Van: <sup>A)</sup>2150 pentru MWB/2100 pentru LWB.



## Disponibilitatea modelelor

	290 L2 H2	310 L2 H2	310 L2 H3	310 L3 H2	310 L3 H3	330 L2 H2	330 L2 H3	330 L3 H2	330 L3 H3	350 L2 H2	350 L2 H3	350 L3 H2	350 L3 H3	350 L4 H3	450 L4 H3	470 L4 H3
Autoutilitară																
Trapecțiune pe față																
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW), transmisie automată, 6 trepte	-	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 6 trepte	-	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW), transmisie automată, 6 trepte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-
Trapecțiune spate																
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW) Euro 6 HDT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	●	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 10 trepte*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW) Euro 6 HDT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	●	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-
AWD																
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-

## Disponibilitatea modelelor

	290 L2 H2	310 L2 H2	310 L2 H3	310 L3 H2	310 L3 H3	330 L2 H2	330 L2 H3	330 L3 H2	330 L3 H3	350 L2 H2	350 L2 H3	350 L3 H2	350 L3 H3	350 L4 H3	450 L4 H3	470 L4 H3
Autoutilitară cu cabină dublă																
Trapecțiune pe față																
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)	-	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	-	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	-	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	-	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW), transmisie automată, 6 trepte	-	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 6 trepte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW), transmisie automată, 6 trepte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-
Trapecțiune spate																
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-
AWD																
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-

● = disponibilă, - = nedisponibilă. **L2** = ampatament mediu, **L3** = ampatament lung, **L4** = ampatament lung cu lungime extinsă, **H2** = plafon mediu, **H3** = plafon înalt. **Trapecțiune pe față** = Trapecțiune față, **Trapecțiune spate** = Trapecțiune spate, **AWD** = Trapecțiune integrală. Toate motoarele sunt Euro 6 cu transmisie manuală cu 6 trepte, cu excepția cazului în care se specifică altfel. \*Disponibil pentru producție începând cu februarie 2020.



## Disponibilitatea modelelor

	310 L2 H2	310 L2 H3	310 L3 H2	310 L3 H3	330 L2 H2	330 L2 H3	330 L3 H2	330 L3 H3	350 L2 H2	350 L2 H3	350 L3 H2	350 L3 H3	350 L4 H3	370 L3 H2	370 L3 H3	430 L4 H3
Autoutilitară Kombi (M1)																
Tracțiune pe față																
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	●	●	–	–	–	–	–	–	●	●	●	●	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	●	●	–	–	–	–	–	–	●	●	●	●	–	–	–	–
Kombi (M1)																
Tracțiune pe față																
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	–	–	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	–	–	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW), transmisie automată, 6 trepte	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	–	–	–	–	●	●	●	●	●	●	●	●	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	–	–	–	–	●	●	●	●	●	●	●	●	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 6 trepte	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	–	–	–	–
Kombi (N1)																
Tracțiune pe față																
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW) Euro 6 HDT	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●	●
AWD																
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●	●	●	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●	●	●	–	–	–	–

● = disponibilă, – = nedisponibilă. **L2** = ampatament mediu, **L3** = ampatament lung, **L4** = ampatament lung cu lungime extinsă, **H2** = plafon mediu, **H3** = plafon înalt, **Tracțiune pe față** = Tracțiune față, **Tracțiune spate** = Tracțiune spate, **AWD** = Tracțiune integrală. Toate motoarele sunt Euro 6 cu transmisie manuală cu 6 trepte, cu excepția cazului în care se specifică altfel.

## Stil și aspect

	Ambiente	Trend	Limited	Cod MFC
Roți				
Oțel – 15"x6½" (echipate cu anvelope 215/65 R15 BSW)* (standard doar pentru seriile 290 și 310 și nu este disponibil dacă este specificat cu transmisie automată)	●	●	–	D2SAG
Oțel – 16"x6½" (echipate cu anvelope 235/65 R16C BSW)* (seria 290 și 310 cu transmisie automată: anvelope 215/65 R16C) (standard doar pentru modelele 330 și 350 și pentru seria 290 și 310 când este specificat cu transmisie automată).	●	●	–	D2XAD
Oțel – 16"x5", roți duble spate, capace pentru butuc pe roțile din față (echipate cu anvelope 195/75 R16 BSW)* (standard doar pentru seria L4 (LWB-EF) 430 și 470 și opțional doar pentru seria L4 (LWB-EF) 350 RWD) (nu este disponibil pentru modelele autoutilitară cu cabină dublă, autoutilitară Kombi M1 și Kombi M1 și pentru Trend Kombi N1)	○	○	–	Roți - capac pentru butuc D2XCS/J4VAC - D5AAV
Aliaj – 16"x6½", 5 spițe (echipate cu anvelope 215/65 R16C)* (nu este disponibil pentru modelele L4 (LWB EF)) (seria 290 și 310: anvelope 215/65 R16C BSW; seria 330 și 350: anvelope 235/65 R16C BSW)	–	○	●	D2XD7
Capace roți – Pe jumătate (nu sunt disponibile pentru Kombi N1)	●	–	–	D5AAG
Capace roți – Complet (standard pentru Ambiente Kmobi N1, nu sunt disponibile pentru autoutilitară cu cabină dublă, autoutilitară Kombi M1, Kombi M1 pe Ambiente)	○	●	–	D5AAB
Rezervă – Oțel de dimensiuni normale cu set de scule (nu este disponibil pe seria L3 (LWB) 310 pe Kombi M1)	○	○	○	D17AD
Trusă de umflare anvelope	●	●	●	AHTAB
Caracteristicile de design				
Caroserie – H2 (acoperiș mediu) (nu este disponibil pentru L4 (LWB EF))	●	●	●	A1FAE
Caroserie – H3 (acoperiș înalt) (standard pentru L4 (LWB EF), și nu este disponibil pentru variantele L2 (MWB) 290)	○	○	○	A1FAC
Oglinzi laterale – eliminare a punctelor moarte și lumini de semnallizare laterale integrate	●	●	●	–
Oglinzi laterale – reglare manuală	●	–	–	BSHBW
Oglinzi laterale – acționate electric și încălzite	○/□	●	●	BSHDJ
Oglinzi laterale – pliabile electric, acționate electric și încălzite	○/□	○/□	○/□	BSHBJ
Bandouri laterale – late, de culoare proprie	●	●	●	BMBBK
Bară de protecție din față – de culoare proprie	●	●	–	CLFBW
Bară de protecție din față – sus, de culoarea caroseriei, jos, de culoare proprie	–	–	●	CLFKG
Bară de protecție spate – de culoare proprie cu treaptă integrată	●	●	●	CLMAW
Mânere ale ușilor – de culoare proprie	●	●	●	CAAAB
Mâner al ușii de încărcare/hayonului – de culoare proprie	●	●	●	CACAB
Grilă din față – de culoare proprie	●	–	–	BLDCF
Grilă superioară în față – de culoare proprie cu chenar Chrome	–	●	●	BLDAB
Geamuri cu tentă colorată – integral	●	●	●	B2GAB
Geam opac spate (nu este disponibil pentru autoutilitară cu cabină dublă)	○	○	○	B2GAE
Apărători pentru noroi – în față	○	○	○	A3EAB
Vopsea				
Vopsea - metalizată	○	○	○	AD4AC
Pachetele opționale				
Pachet flexibil marketing CV-Specific 1 – Panou pe toată înălțimea pereților spate, podeaua spațiului de încărcare ușor de curățat , rezervor unic de combustibil cu capacitate extinsă (doar pentru RWD 2WD) și lămpi cu LED-uri pentru compartimentul de încărcare (doar pentru autoutilitară)	○	○	○	AGIAB
Pachet Visibility 1 – parbriz încălzit Quickclear, sensor pentru lichidul de spălare și oglinzi laterale acționate electric și încălzite	○	○	○	ABSAH
Pachet Visibility 2 – parbriz încălzit Quickclear, sensor pentru lichidul de spălare, oglinzi laterale reglabile electric, încălzite și pliabile electric, faruri automate, oglindă retrovizoare heliomată (dacă nu se specifică nici un perete etanș sau perete etanș cu geamuri opace), ștergătoare cu senzor de ploaie și, dacă nu este specificat deja, lămpi de ceață față	○	○	○	ABSAJ
Pachet Visibility 3 – alertă pentru păstrarea benzii de rulare (inclusiv faza lungă automată), cameră retrovizoare, parbriz încălzit Quickclear, senzor pentru lichidul de spălare, panou de instrumente de serie înaltă, oglinzi laterale reglabile electric, încălzite și pliabile electric, faruri automate, oglindă retrovizoare heliomată (dacă nu se specifică nici un perete etanș sau perete etanș cu geamuri opace), ștergătoare cu senzor de ploaie (disponibile doar dacă sunt specificate pachetele ICE 20, 21, 24 și 25)	–	○	○	ABSAM

● = standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = Parte a unui pachet opțional, contra cost. \*Janta pe care o alegeți va fi echipată cu o anvelopă de dimensiune specificată, dar nu este posibilă nicio opțiune de marcă.



## Experiența șofatului

	Ambiente	Trend	Limited	Cod MFC
Asistență pentru șofer				
Pilot automat (inclusiv volan îmbrăcat în piele și limitator reglabil al vitezei)	<span><span><span>○</span><span>/</span><span>□</span></span></span>	<span><span><span>●</span></span></span>	<span><span><span>●</span></span></span>	GTDAB
Sistem de informații despre unghiul mort cu alertă la intersectarea cu traficul (include funcționalitatea Trailer Tow, dacă este specificată cu dispozitivele de remorcare și, dacă nu sunt specificate, oglinzile laterale încălzite, pliabile electric, reglabile electric și încălzite)	<span><span><span>○</span></span></span>	<span><span><span>○</span></span></span>	<span><span><span>○</span></span></span>	HLLAH
Alertă pentru păstrarea benzii de rulare <sup>2)</sup> (include faza lungă, combinație de instrumente de serie superioară, parbrizul încălzit Quickclear și farurile automate)	<span><span><span>○</span><span>/</span><span>□</span></span></span>	<span><span><span>○</span><span>/</span><span>□</span></span></span>	<span><span><span>○</span><span>/</span><span>□</span></span></span>	HLEAC
Asistență pentru păstrarea benzii de rulare <sup>2)</sup> (include alertă pentru păstrarea benzii de rulare)	<span><span><span>○</span><span>/</span><span>□</span></span></span>	<span><span><span>○</span><span>/</span><span>□</span></span></span>	<span><span><span>○</span><span>/</span><span>□</span></span></span>	HLNAB
Pilot automat adaptiv (ACC) (include asistență precoliziune) <sup>2)</sup> (cu funcție de protecție a pietonilor), volan îmbrăcat în piele și alertă pentru păstrarea benzii de rulare <sup>2)</sup> (atunci când este echipat cu motor EU6.2)	<span><span><span>○</span></span></span>	<span><span><span>○</span></span></span>	<span><span><span>○</span></span></span>	GTDAC
Pilot automat adaptiv inteligent (include asistență precoliziune) <sup>2)</sup> și volan îmbrăcat în piele) (disponibil doar atunci când este specificat cu Pachet ICE 25)	<span><span><span>□</span></span></span>	<span><span><span>□</span></span></span>	<span><span><span>□</span></span></span>	GTDAX
Control al accelerației	<span><span><span>○</span></span></span>	<span><span><span>○</span></span></span>	<span><span><span>○</span></span></span>	C7JAB
Cameră retrovizoare (include un LED amplasat central la înălțime) (include funcționalitatea de vizualizare în diviziune, atunci când este specificată împreună cu camera video frontală)	<span><span><span>□</span></span></span>	<span><span><span>□</span></span></span>	<span><span><span>□</span></span></span>	J3KAR
Cameră frontală panoramică cu vizualizare în diviziune (include cameră retrovizoare panoramică)	<span><span><span>○</span></span></span>	<span><span><span>○</span></span></span>	<span><span><span>○</span></span></span>	J3QAC
Senzori de distanță pentru parcare - față și spate (include lămpi de ceață față, dacă nu au fost deja specificate)	<span><span><span>○</span><span>/</span><span>□</span></span></span>	<span><span><span>●</span></span></span>	<span><span><span>●</span></span></span>	HNLAB/HNKAB
Asistență la parcare laterală (include senzori de parcare exteriori față și spate)	<span><span><span>○</span><span>/</span><span>□</span></span></span>	<span><span><span>○</span><span>/</span><span>□</span></span></span>	<span><span><span>●</span></span></span>	HNRAB
Asistență activă pentru parcare (îmbunătățită) – incluzând asistență la parcare perpendiculară, asistență la ieșirea din parcare și asistență la parcare laterală	<span><span><span>○</span></span></span>	<span><span><span>○</span></span></span>	<span><span><span>○</span></span></span>	HNSAB
Limitator de viteză – 90 km/h (doar pentru autoutilitară, autoutilitară cu cabină dublă și Kombi NI) (standard pentru 430 L4 și 470 L4 pentru autoutilitară Ambiente și Trend și pentru Kombi NI Ambiente)	<span><span><span>○</span></span></span>	<span><span><span>○</span></span></span>	<span><span><span>○</span></span></span>	DCFAG
Limitator de viteză – 100 km/h (nu este disponibil pentru 430 și 470 pentru autoutilitară)	<span><span><span>○</span></span></span>	<span><span><span>○</span></span></span>	<span><span><span>○</span></span></span>	DCFAG
Limitator de viteză – 110 km/h (doar pentru autoutilitară)	<span><span><span>□</span></span></span>	<span><span><span>□</span></span></span>	<span><span><span>–</span></span></span>	DCFAG
Limitator de viteză – 120km/h (doar pentru autoutilitară cu cabină dublă) (disponibil în pachet pentru autoutilitară Ambiente și Trend)	<span><span><span>○</span><span>/</span><span>□</span></span></span>	<span><span><span>○</span><span>/</span><span>□</span></span></span>	<span><span><span>○</span></span></span>	DCFAG
Limitator de viteză – 130 km/h (nu este disponibil pentru 470 și 430 L4 pentru autoutilitară, și pentru 430 E pentru Kombi NI)	<span><span><span>○</span></span></span>	<span><span><span>○</span></span></span>	<span><span><span>○</span></span></span>	DCFAT
Limitator de viteză – 140 km/h (nu este disponibil pentru variantele 430 L4 și 470 L4)	<span><span><span>○</span></span></span>	<span><span><span>○</span></span></span>	<span><span><span>○</span></span></span>	DCFAL
Control al balansării remorcii (TSC) <sup>1)</sup> (activat cu accesoriile de tractare remorci Ford) (nu este disponibil pentru modelele 310 pe Kombi M1) (disponibil doar pentru autoutilitară cu cabină dublă cu AWD pentru seria 350 sau pentru seria FWD L4 350)	<span><span><span>□</span></span></span>	<span><span><span>□</span></span></span>	<span><span><span>□</span></span></span>	C2DAB
Iluminatul exterior				
Faruri – faruri de zi	<span><span><span>●</span></span></span>	<span><span><span>–</span></span></span>	<span><span><span>–</span></span></span>	JBCAB
Faruri – faruri de zi cu LED-uri	<span><span><span>□</span></span></span>	<span><span><span>●</span></span></span>	<span><span><span>●</span></span></span>	JBCAB
Faruri – faruri tip proiector cu halogen, incluzând faruri de zi	<span><span><span>●</span></span></span>	<span><span><span>●</span></span></span>	<span><span><span>–</span></span></span>	JBBAB
Faruri – faruri tip proiector cu halogen, incluzând faruri de zi cu LED și statice la viraje	<span><span><span>–</span></span></span>	<span><span><span>●</span></span></span>	<span><span><span>–</span></span></span>	JBDAR
Faruri – faruri bi-xenon cu faruri de zi cu LED și statice la curbă	<span><span><span>○</span></span></span>	<span><span><span>○</span></span></span>	<span><span><span>●</span></span></span>	JBBAC
Faruri – reglarea poziției farurilor	<span><span><span>●</span></span></span>	<span><span><span>●</span></span></span>	<span><span><span>●</span></span></span>	JEAAB
Faruri – pornire/oprire automată	<span><span><span>□</span></span></span>	<span><span><span>□</span></span></span>	<span><span><span>□</span></span></span>	JEDAC
Faruri – cu stingere întârziată, după 30 de secunde	<span><span><span>●</span></span></span>	<span><span><span>●</span></span></span>	<span><span><span>●</span></span></span>	JB1AB
Lumini de fundal – LED amplasat central	<span><span><span>○</span><span>/</span><span>□</span></span></span>	<span><span><span>○</span><span>/</span><span>□</span></span></span>	<span><span><span>○</span><span>/</span><span>□</span></span></span>	BEBAB
Lumini de ceață – în față	<span><span><span>○</span><span>/</span><span>□</span></span></span>	<span><span><span>●</span></span></span>	<span><span><span>●</span></span></span>	JBKAB
Lămpile de semnalizare a plafonului (doar pentru variantele DRW ale modelelor autoutilitară și Kombi NI) (standard în seria Ambiente doar pentru Kombi NI)	<span><span><span>●</span></span></span>	<span><span><span>●</span></span></span>	<span><span><span>–</span></span></span>	JBPAE
Lămpile de margine laterale (doar pentru modelele L4 (LWB-EF)) (nu sunt disponibile pentru modelele autoutilitară Kombi M1 și Kombi M1 și Kombi NI Trend)	<span><span><span>●</span></span></span>	<span><span><span>●</span></span></span>	<span><span><span>–</span></span></span>	JDCAB

## Experiența șofatului

	Ambiente	Trend	Limited	Cod MFC
Suspensie				
Suspensii MacPherson independente în față, arcuri elicoidale variabile, bara stabilizatoare, amortizoare cu gaz presurizat și arcuri de frână spate.	<span><span><span>●</span></span></span>	<span><span><span>●</span></span></span>	<span><span><span>●</span></span></span>	–
Indicatoare de bord și comenzi				
Sistemul de monitorizare a presiunii din pneuri (TPMS) <sup>1)</sup> (standard pentru variantele M1)	<span><span><span>○</span></span></span>	<span><span><span>○</span></span></span>	<span><span><span>○</span></span></span>	DI9AC
Tahograf – digital, electronic, 24 de ore (nu este disponibil pe derivatele FWD când este specificat cu transmisie automată) (standard la 430 și 470 pentru autoutilitară și 430 L4 pentru Kombi NI Ambiente)	<span><span><span>○</span></span></span>	<span><span><span>○</span></span></span>	<span><span><span>○</span></span></span>	HDKAD
Tehnologie				
Mod de șofat selectabil	<span><span><span>●</span></span></span>	<span><span><span>●</span></span></span>	<span><span><span>●</span></span></span>	–

● = standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = Parte a unui pachet opțional, contra cost. <sup>1)</sup>Funcție de siguranță, <sup>2)</sup>funcție de asistență a șoferului.

## Performanță și eficiență

	Ambiente	Trend	Limited	Cod MFC
Indicatoare de bord și comenzi				
Computer de bord (distanța de rulare până la golirea rezervorului, consumul de combustibil instantaneu și mediu, viteza medie, temperatura exterioară)	<span><span><span>●</span></span></span>	<span><span><span>●</span></span></span>	<span><span><span>●</span></span></span>	HEBAD
Baterie – pornire la rece (-20°C)	<span><span><span>●</span><span>/</span><span>–</span></span></span>	<span><span><span>●</span><span>/</span><span>–</span></span></span>	<span><span><span>●</span><span>/</span><span>–</span></span></span>	DEAAD
Baterie – cu electrolit lichid îmbunătățit (IF), pornire la rece (-29°C)	<span><span><span>○</span><span>/</span><span>□</span><span>/</span></span></span>	<span><span><span>○</span><span>/</span><span>□</span><span>/</span></span></span>	<span><span><span>○</span><span>/</span><span>□</span><span>/</span></span></span>	DEAAF, HTAAC
	<span><span><span>●</span></span></span>	<span><span><span>●</span></span></span>	<span><span><span>●</span></span></span>	
Baterie – baterie Twin H8 AGM cu ciclu extins (baterie de mare capacitate)	<span><span><span>○</span></span></span>	<span><span><span>○</span></span></span>	<span><span><span>○</span></span></span>	HTCAG, HTAAC
Alternator – putere utilă standard de 165 Amp (disponibil doar pentru variantele RWD cu motoare HDT și variantele AWD cu motoare norma 6.2) (nu este disponibil pe autoutilitară Kombi și Kombi M1)	<span><span><span>●</span></span></span>	<span><span><span>●</span></span></span>	<span><span><span>–</span></span></span>	HUAAB
Alternator – putere utilă extra 250 de Amp (standard doar variantele FWD / RWD cu motor Stage și EU6.2, opțional pentru variantele RWD cu motoare HDT și variantele AWD, de asemenea disponibile ca parte a unui pachet opțional pentru Ambiente și Trend, cu excepția variantelor FWD și autoutilitară cu cabină dublă)	<span><span><span>●</span><span>/</span><span>○</span><span>/</span><span>□</span></span></span>	<span><span><span>●</span><span>/</span><span>○</span><span>/</span><span>□</span></span></span>	<span><span><span>●</span></span></span>	HUAAD
Tehnologie				
Filtru cu senzor de prezență apă în combustibil	<span><span><span>●</span></span></span>	<span><span><span>●</span></span></span>	<span><span><span>●</span></span></span>	–

● = standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = Parte a unui pachet opțional, contra cost.



## Confortul și utilitatea

	Ambiente	Trend	Limited	Cod MFC
Confortul interior				
Mâner de sprijin la urcare – amplasat pe stâlpul B (autoutilitară)	●	●	●	–
Suport pentru sticle – dublu, pentru sticle de 2 litri, montat în tabloul de bord	●	●	●	–
Torpedo – cu capac și capacitate de depozitare hârtii format A4	●	–	–	B5LAC
Torpedo – Cu încuietoare, cu capac și capacitate de depozitare hârtii format A4 (disponibil de asemenea ca parte a unui pachet de opțiuni pentru autoutilitară, autoutilitară Kombi M1 și Kombi M1, cu excepția L2 MWB)	–	●	●	B5LAB
Consola panoului de de bord AUX 2-DIN	○	○	○	A9QAB
MyKey	●	●	●	–
Consolă de plafon	●	●	●	B5VAB
Priză punct de alimentare – 2 x 12V (amplasate pe panoul de bord și în spațiul de depozitare)	●	●	●	–
Priză punct de alimentare – convertor tensiune 230V (150W) (disponibil de asemenea ca parte a unui pachet de opțiuni pentru autoutilitară și seria Kombi 350 cu excepția FWD, nu este disponibil pentru motorizările și norma de poluare HDT sau pentru norma de poluare Euro 6.2)	○ / □	○ / □	○	J3EAB
Priză punct de alimentare – convertor tensiune 230V (400W) (nu este disponibil în combinație cu norma de poluare mHEV și Euro 6.2 sau cu scaun individual șofer SVO și încălzire din spate)	○	○	○	J3EAC
Punct de alimentare – 12V (amplasat în partea din spate)	○	○	○	J3FAB
Pachet fumători – brichetă și scrumieră	○	○	○	B5AAB
Depozitare – buzunare harta pe ușa din față	●	●	●	–
Depozitare – compartiment de depozitare sub scaun (sub scaunul dublu pentru pasageri)	●	●	●	–

#### Sisteme audio și de comunicații

Radio simplu DIN AM/FM, MyFord Dock, patru difuzoare frontale (două woofere și două tweetere) (Kombi M1 este dotat cu șase difuzoare), controale audio de la distanță, conectivitate Bluetooth® și un port USB cu funcționalitate iPod® (nu este disponibil pentru modelele N2)

Radio simplu DIN AM/FM, MyFord Dock, patru difuzoare frontale (două woofere și două tweetere) (Kombi M1 este dotat cu șase difuzoare), controale audio de la distanță, conectivitate Bluetooth® și un port USB cu funcționalitate iPod® (opțional, nu este disponibil pentru modelele N2)

Connection Radio (include asistența pentru situații de urgență\*), cu patru difuzoare frontale (două woofere și două tweetere) (Kombi M1 este dotat cu șase difuzoare), afișaj TFT de 4", controale audio de la distanță, modem FordPass Connect, antena GNSS (antenă fin), conectivitate Bluetooth® și două porturi USB cu funcționalitate iPod® (standard pentru modelele N2)

Connection Radio cu DAB (include asistența pentru situații de urgență\*), cu patru difuzoare frontale (două woofere și două tweetere) (Kombi M1 este dotat cu șase difuzoare), afișaj TFT de 4", controale audio de la distanță, modem FordPass Connect, antena GNSS (antenă fin), conectivitate Bluetooth® și două porturi USB cu funcționalitate iPod® (opțiune, cu excepția modelelor N2)

Radio AM/CD, Ford SYNC 2.5 (include asistența pentru situații de urgență\*) cu Bluetooth®, transmisie vocală, AppLink, mesagerie audio și modul de confidențialitate, ecran tactil de 8", panou de comandă integrat, modem FordPass Connect, antena GNSS (antenă fin), două porturi USB cu funcționalitate iPod® patru difuzoare frontale (două woofere și două tweetere) (Kombi M1 este dotat cu șase difuzoare) (disponibil ca și conținut al pachetului pentru Trend)

Radio AM/FM cu DAB, Ford SYNC 2.5 (include asistența pentru situații de urgență\*) cu Bluetooth®, transmisie vocală, AppLink, mesagerie audio și modul de confidențialitate, ecran tactil de 8", panou de comandă integrat, modem FordPass Connect, antena GNSS (antenă fin), două porturi USB cu funcționalitate iPod® patru difuzoare frontale (două woofere și două tweetere) (Kombi M1 este dotat cu șase difuzoare) (disponibil ca și conținut al pachetului pentru Trend)

Radio AM/FM cu DAB, navigație încorporată, Ford SYNC 3 (include asistența pentru situații de urgență\*) cu Bluetooth®, sistem de control vocal, AppLink, mesagerie audio și modul de confidențialitate, ecran tactil de 8", panou de comandă integrat extins, modem FordPass Connect, antena GNSS (antenă fin), două porturi USB cu funcționalitate iPod® controale audio de la distanță, șase difuzoare (disponibile de asemenea ca și conținut pachet pentru Trend și Limited)

Radio AM/FM cu DAB, navigație încorporată, pilot automat inteligent adaptiv cu limitator reglabil al vitezei, Ford SYNC 3 (include asistența pentru situații de urgență\*) cu Bluetooth®, sistem de control vocal, AppLink, mesagerie audio și modul de confidențialitate, ecran tactil de 8", panou de comandă integrat extins, modem FordPass Connect, antena GNSS (antenă fin), două porturi USB cu funcționalitate iPod® controale audio de la distanță, șase difuzoare (disponibile de asemenea ca și conținut pachet pentru Trend și Limited, nu este disponibil în combinație cu motorizarea Panther)

## Confortul și utilitatea

	Ambiente	Trend	Limited	Cod MFC
Controlul climatizării				
Aer condiționat – față, cu filtru de aer cu purificator pentru polen	○	●	●	AC_B
Aer condiționat – spate, inclusiv aerul condiționat față (nu este disponibil în combinație cu mHev pe autoutilitară Kombi M1 și pe Kombi M1 și cu FWD pe autoutilitară și Kombi N1 și pe autoutilitară cu cabină dublă)	□	□	□	G1EAB
Sistem de încălzire – recirculare (standard pentru autoutilitară și autoutilitară cu cabină dublă, nu este disponibil pe Kombi M1 și N1)	● /–	● /–	● /–	G2AAE
Sistem de încălzire – coeficient termic pozitiv (PTC) (standard pentru toate modelele Kombi M1 și N1 și standard pentru autoutilitară și autoutilitară cu cabină dublă)	● /–	● /–	● /–	G2AAF
Sistem de încălzire – comutator de încălzire auxiliar electronic programabil alimentat cu combustibil	○	○	○	GZAAF
Sistem de încălzire – comutator de încălzire auxiliar electronic programabil alimentat cu combustibil, inclusiv alarmă perimetrală	○	○	○	GZAAM
Lumini de interior				
Lumini ambientale – montate pe plafon, în partea din față cu reducere graduală a luminii	●	–	–	JCFAF
Lumini ambientale – montate pe plafon, în partea din față cu reducere graduală a luminii și cu lumini pentru consultarea hârtii	–	●	●	JCFAC
Lumini ambientale – scaune spate, cu reducere graduală a luminii (doar pentru autoutilitară cu cabină dublă, Kombi și autoutilitară Kombi)	●	●	●	JCJAJ
Lumini ambientale – iluminare spațiu pentru picioare (numai pentru ușa de încărcare laterală)	–	●	–	JCEAB
Lumini pentru compartimentul de încărcare	●	●	●	JCMAB
Luminile compartiment de încărcare – LED (doar autoutilitară și autoutilitară cu cabină dublă, disponibile de asemenea și ca parte dintr-un pachet opțional doar pentru autoutilitară)	○ / □	○ / □	○ / □	JCMAD

#### Scaunele

Scaun al șoferului – 8 poziții (în față/în spate; rabatare; înălțime; și înclinare) cu cotieră

Scaun șofer – 10 poziții (în față/în spate, înclinare, în înălțime, aplecare și zona lombară), încălzit, cu cotieră

Scaun pasager față – simplu, 4 poziții (față/spate; și rabatare) (nu este disponibil pe autoutilitară Kombi M1)

Scaun pasager față – simplu, 8 poziții (față/spate; rabatare; înălțime și înclinare), încălzit (nu este disponibil pe autoutilitară Kombi M1)

Scaun pasager față – dublu, spătar fix cu pernă a scaunului cu ridicare fracționată pentru depozitare, măsuță rabatabilă

Scaun pasager față – dublu, încălzit, spătar fix cu pernă a scaunului cu ridicare fracționată pentru depozitare, măsuță rabatabilă

Pachet 1 scaun spate autoutilitară cu cabină dublă – al doilea rând; scaune cu patru locuri detașabile (2+2) (doar varianta L3 (LWB) 350)

Pachet 1 scaun spate autoutilitară Kombi M1 – al doilea rând; scaune cu patru locuri detașabile (2+2)

Pachet 2 scaun spate autoutilitară cu cabină dublă – al doilea rând; banchetă detașabilă cu trei scaune spațioase

Pachet 2 scaun spate Kombi M1 – al doilea rând, banchetă detașabilă cu trei scaune spațioase (disponibilă doar pentru seria L2 (MWB) 310 pe Ambiente, nu este disponibilă pe variantele L2 (MWB) 310 Trend și Limited)

Pachet 2 scaun spate Kombi N1 – al doilea rând; banchetă detașabilă cu trei scaune spațioase

Pachet 3 scaun spate Kombi M1 – al doilea și al treilea rând, banchetă detașabilă cu trei scaune spațioase (disponibilă doar pentru seria L2 (MWB) 310)

Pachet 4 scaun spate Kombi M1 – al doilea rând, banchetă detașabilă cu trei scaune înguste, și al treilea rând, banchetă detașabilă cu trei scaune spațioase (nu este disponibilă pentru seria L2 (MWB) 310)

Scaune spate – rabatare și cotiere pentru cel de-al doilea rând (doar pentru Kombi M1)

● = standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = Parte a unui pachet opțional, contra cost. \*Janta pe care o alegeți va fi echipată cu o anvelopă de dimensiune specificată, dar nu este posibilă nicio opțiune de marcă.



## Confortul și utilitatea

	Ambiente	Trend	Limited	Cod MFC
Indicatoare de bord și comenzile				
Direcție hidraulică asistată electric (HPAS) (disponibilă doar pentru AWD, nu este disponibilă pe variantele de motorizare EU6.2)	●	●	●	–
Direcție asistată electric (EPAS) (standard pentru variantele de motorizare EU6.2 2WD și toate motorizările HDT6)	●	●	●	–
Coloană de direcție – reglabilă înainte-înapoi	●	●	●	GRAAF
Ștergătoare – de parbriz, viteză variabilă/intermitentă cu spălare electrică	●	●	●	CFFAB
Ștergătoare – de parbriz, cu senzor de ploaie (inclusiv faruri automate)	□	□	□	CFFAE
Ștergătoare – în spate, cu activare automată la mersul înapoi și spălare electrică (disponibile doar pentru varianta cu uși spate sau hayon cu geam) (standard pentru autoutilitara Kombi și Kombi M1 și N1)	○/●	○/●	○/●	CFEAD
Volan – 4 spițe, poliuretan	●	–	–	GTAAB
Volan – 4 spițe, îmbrăcat în piele	□	●	●	GTAAE
Nucă a schimbătorului de viteze – îmbrăcată în piele	–	–	●	CAEAB
Geamuri – acționate electric în față, cu coborâre cu o singură atingere pe partea șoferului	●	●	●	B2CAF
Tehnologie				
Rezervor combustibil simplu – 70 de litri (EU6.2 FWD) (EU6.2 RWD are o capacitate de 75 de litri)	●	●	●	GBAAB
Rezervor simplu extins de combustibil – 95 litri (nu este disponibil pentru Kombi sau autoutilitară Kombi, disponibil de asemenea ca și conținut pachet, nu este disponibil pentru varianta FWS și în combinație cu motorul de 185 CP din echiparea Limited)	○/□	○/□	○/□/–	GBAAC
Sistem Ford Easy Fuel de alimentare cu carburant, fără capac, cu prevenirea alimentării cu carburant necorespunzător	●	●	●	GBZAJ
Rezervor AdBlue® Sistem de post-tratare – 24 litri	●	●	–	–
Sistem de pornire/oprire automată	●	●	●	DECAU
Parbriz încălzit Quickclear	□	□	□	B3MAB

● = standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = Parte a unui pachet opțional, contra cost.
\*Janta pe care o alegeți va fi echipată cu o anvelopă de dimensiune specificată, dar nu este posibilă nicio opțiune de marcă.

## Siguranță și securitate

	Ambiente	Trend	Limited	Codul MFC
Siguranță				
Sistem de frânare antiblocare (ABS) cu distribuție electronică a forței de frânare (EBD) <sup>1)</sup>	●	●	●	FEAAM
Control electronic al stabilității (ESC) <sup>1)</sup>	●	●	●	FEAAQ
Controlul virajelor <sup>1)</sup>	●	●	●	–
Asistență la pornirea în rampă (HSA) <sup>2)</sup>	●	●	●	A54AB
Control adaptiv al sarcinii (LAC) <sup>1)</sup>	●	●	●	–
Asistență la frânarea de urgență (EBA) <sup>1)</sup>	●	●	●	–
Avertizare la frânarea de urgență <sup>2)</sup>	●	●	●	FCCAB
Sistem de reducere a efectului de răsturnare (RSC) <sup>1)</sup>	●	●	●	–
Airbag – pentru șofer <sup>1)</sup>	●	●	●	CPGAB
Airbag – pentru pasagerul din față <sup>*1)</sup> (include funcția de dezactivare a airbagului pentru pasagerul din față) (standard pentru variantele M1)	○	○	○	CPHAB
Airbag – Airbaguri frontale și cortină <sup>1)</sup>	□	□	□	CP1AB/CQ2AB
Centuri de siguranță – diagonale, în 3 puncte, cu rulou inerțial (toate scaunele) <sup>1)</sup>	●	●	●	CPBAB/CPCAB
Scaun pentru copil ISOFIX – 2 x puncte de fixare pe cel de-al doilea rând de scaune <sup>1)</sup> – (doar pentru Kombi, autoutilitară Kombi și autoutilitară cu cabină dublă) (pentru Kombi M1 nu este disponibil la seria 310M)	●	●	●	CPSAB
Extinctor (6kg)	●	●	–	AHKAJ
Trusă de prim ajutor	○	○	○	AHQAB

## Siguranță și securitate

	Ambiente	Trend	Limited	Codul MFC
Securitate				
Alarmă – de perimetru	○/□	○/□	○/□	HNAAD
Alarmă – categoria 1A Thatcham (autoutilitară) – senzor de interior pentru cabină, senzor de înclinare și de cuplare a remorcii, atunci când este echipată în acest sens (include blocarea de la distanță cu 2 chei cu telecomandă) (include pereți de compartimentare exclusiv din metal și uși spate fără geam)	○	○	○	HNAAG
Alarmă – categoria 1B Thatcham (autoutilitară) – senzor de interior pentru cabină, senzor de înclinare și de cuplare a remorcii, atunci când echipată în acest sens (include blocarea de la distanță cu 2 chei cu telecomandă) (include pereți de compartimentare din oțel cu geamuri pe toate laturile și uși spate fără geam)	○	○	○	HNAAN
Alarmă – categoria 1C Thatcham (autoutilitară cu cabină dublă) – senzor de interior pentru cabină, senzor de înclinare și de cuplare a remorcii, atunci când echipată în acest sens (include blocarea de la distanță cu 2 chei cu telecomandă)	○	○	○	HNAAQ
Imobilizator – sistem pasiv antifurt de protecție (PATS) (imobilizator categoria 2 aprobat de societățile de asigurări)	●	●	●	–
Încuietori – închidere centralizată electrică	●	●	●	CBAAB
Încuietori – încuietori electrice la uși, protejate cu montași întăriți (parte a unui pachet pentru autoutilitara Ambiente)	○/□	○	○	CBAAM
Încuietori – închidere centralizată de la distanță cu o cheie cu telecomandă	●	–	–	CBFAQ
Încuietori – închidere centralizată de la distanță cu 2 chei cu telecomandă (nu este disponibilă la versiunea Ambiente pentru Kombi N1)	□	●	●	CBFAJ
Încuietori – descuiere configurabilă (autoutilitară) descuiere în 2 etape*	●	●	●	CB4AB
Încuietori – descuiere configurabilă (autoutilitară cu cabină dublă/autoutilitară Kombi/Kombi), descuiere în 2 etape*	●	●	●	CB4AC
Încuietori – descuiere configurabilă independentă de descuierea ușii șoferului*	○	–	–	CB4AD
Încuietori – descuiere configurabilă (autoutilitară), descuiere pentru curieri cu încuiere automată la trântire, reîncuiere a ușii din zona opusă și reîncuiere automată după 3 secunde*	○	–	–	CB4AH
Încuietori – reîncuiere automată; reîncuierea ușilor după 45 de secunde dacă nu este deschisă nicio ușă	●	●	●	CB1AB
Încuietori – avertizor sonor de încuiere eșuată, semnal sonor dacă o ușă este întredeschisă în momentul activării încuierii ușilor	●	●	●	CBCAB
Încuietori – avertizor sonor de încuiere eșuată, semnal sonor dacă o ușă este întredeschisă în momentul activării încuierii ușilor, cu încuiere la trântire	○	–	–	CBCAE
Încuietori – avertizor sonor de încuiere eșuată, semnal sonor dacă o ușă este întredeschisă în momentul activării încuierii ușilor, cu încuiere automată la trântire (doar autoutilitară)	□	–	–	CBCAF
Încuietori – încuiere automată la pornirea de pe loc (autoutilitară cu cabină dublă/autoutilitară Kombi/Kombi)	●	●	●	CBBAB
Încuietori – încuiere automată la pornirea de pe loc (autoutilitară), ușile se încuie automat când vehiculul atinge viteza de 8 <span> </span> km/h (5mile/h)	●	●	●	CBBAE
Încuietori – încuiere automată la pornirea de pe loc (autoutilitară Kombi); ușile se încuie automat când vehiculul atinge viteza de 8 <span> </span> km/h (5mile/h)	○	○	○	CBBAE
Încuietori – deschiderea capotei cu cheia	●	●	●	–
Grilaj de protecție pentru geamul din spate (doar pentru variantele L2 (MWB) și L3 (LWB))	○	○	○	BPDAB
Frâne				
Circuit dublu, cu servosistare autoreglabilă și ABS. Discuri în față și spate	●	●	●	–

● = standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = Parte a unui pachet opțional, contra cost.
<sup>1)</sup>Funcție de siguranță, <sup>2)</sup>Funcție de asistență a șoferului.
\*Pentru detalii despre configurațiile disponibile, consultați dealerul Ford. Nu uitați: Încuierea configurabilă trebuie să fie definită în momentul plasării comenzii, deoarece aceasta nu se poate comanda de la dealer ca o dotare opțională sau accesoriu.
**\*Notă: Un scaun de protecție pentru copil orientat spre spate nu ar trebui niciodată să fie amplasat pe scaunul pasagerului din față, dacă vehiculul Ford este echipat cu airbag funcțional pentru scaunul pasagerului din față.**



## Utilitate

	Ambiente	Trend	Limited	Cod MFC
Caroserie	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	A4LAB
Uși – ușă de încărcare pe parte pasagerului (culisantă)	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	A4LAB
Uși – ușa de încărcare laterală a șoferului (nu este disponibilă nici pe seria L2 (MWB) 310, nici pe modelul autoutilitară cu cabină dublă L4 (LWB-EF))	<span>○</span> / <span>□</span>	<span>○</span> / <span>□</span>	<span>○</span> / <span>□</span>	A4LAC
Treapta de putere – Ușa de încărcare laterală a pasagerului (doar pentru modelele autoutilitară RWD)	<span>○</span> / <span>□</span>	<span>○</span> / <span>□</span>	<span>○</span>	BPLA5
Uși – Uși spate fără geam, articulate pentru deschidere de 180°, oprire pozitivă la 90° (doar pentru modelele L2 (MWB) și L3 (LWB))	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	A6KAB
Uși – Uși spate fără geam, cu balamale pentru deschidere maximă la până la elementele magnetice de retenție a ușii (nu sunt disponibile pe modelele L2 (MWB), optionale pe modelele L3 (LWB) și standard pe L4 (LWB-EF))	<span>○</span>	<span>○</span>	<span>○</span>	A6KAE
Uși – cu geam și degivrare (standard pentru Kombi)	<span>○</span>	<span>○</span>	<span>○</span>	B3NAB, B3HAC
Uși – Ușă laterală electrică cu sistem de acționare cu Close Assist (nu este disponibilă la modelele autoutilitară cu cabină dublă și Kombi N1 sau la versiunile autoutilitară L2 (MWB), autoutilitară Kombi și Kombi M1) (disponibil doar pentru autoutilitara 350 L Limited și autoutilitara Kombi M1 350 L)	<span>○</span>	<span>○</span>	<span>○</span>	A6QAJ
Geamuri laterale, autoutilitară – al doilea rând, pe partea șoferului și a pasagerului, fixe (include uși de încărcare laterale)	<span>○</span>	<span>○</span>	<span>○</span>	B3AAC, B3BAC
Geamuri laterale, autoutilitară – al doilea rând, pe partea șoferului, fixe (doar cu ușă de încărcare laterală glisantă pe partea șoferului)	<span>○</span>	<span>○</span>	<span>○</span>	B3AAH
Geamuri laterale, autoutilitară Kombi, Kombi – al doilea rând, fixe	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	B3AAC, B3BAC
Geamuri laterale, autoutilitară Kombi, Kombi – al doilea rând, glisante	<span>○</span>	<span>○</span>	<span>○</span>	B3AAD, B3BAD
Geamuri laterale, autoutilitară cu cabină dublă – al doilea rând, fixe	<span>○</span>	–	–	B3AAC, B3BAC
Geamuri laterale, autoutilitară cu cabină dublă – al doilea rând, glisante	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	B3AAD, B3BAD
Geamuri laterale – al treilea rând, pe partea șoferului și a pasagerului, fixe (doar pentru Kombi N1 și M1)	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	B3CAB/B3DAB
Geamuri laterale – al patrulea rând, pe partea șoferului și a pasagerului, fixe (doar pentru Kombi N1 și M1 L3 (LWB))	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	B3EAB/B3FAB
Protecție completă la coroziune a șasiului	<span>○</span>	<span>○</span>	<span>○</span>	CJHAB
Scut motor (nu este disponibil pe modelele 310 L2 și 330 L3 350 L3 pe autoutilitară cu cabină dublă și autoutilitară Kombi M1 și 310 L și 310 M pe Kombi M1)	<span>○</span>	<span>○</span>	<span>○</span>	A1CAH
Covorașe și capitonaj				
Podea – Cabină, cauciuc ușor de curățat (doar pentru autoutilitară)	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	BBKAC
Protecție a podelei – pe toată lungimea, cauciuc ușor de curățat (doar pentru autoutilitara Kombi, Kombi și autoutilitara cu cabină dublă)	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	BBKAE
Plafon – cabină, turnat (doar pentru autoutilitară, Kombi N1 și autoutilitară Kombi) (opțional Kombi M1)	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	BBZAC
Capitonajul plafonului – extins, turnat (numai pentru autoutilitara cu cabină dublă) (opțiune pentru autoutilitara Kombi)	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	BBZAH
Plafon – toată lungimea, turnat (doar pentru Kombi M1) (opțiune pentru Kombi N1 și autoutilitara Kombi)	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	BBZAE
Certificare				
Număr de identificare al vehiculului – vizibil	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	–
Sistemul electric				
Elementele funcționale în exterior				
Apărători pentru noroi – în spate	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	A1KAB
Bara de remorcare cu control al balansării remorcii și conexiune electrică cu 13 pini (poate fi necesar tahograf) (nu este disponibilă pe varianta L4 (LWB-EF) 350 pe variantele autoutilitară cu cabină dublă sau L2 (MWB) și L3 (LWB) Kombi M1)	<span>○</span>	<span>○</span>	<span>○</span>	C1DAB
Scară spate (disponibilă doar cu uși spate cu articulație de 180 °) (nu este disponibilă pentru modelele L4 (LWB-EF))	<span>○</span>	<span>○</span>	<span>○</span>	BLOAB

## Utilitate

	Ambiente	Trend	Limited	Cod MFC
Compartiment de încărcare				
Perete despărțitor – fără (numai autoutilitara Kombi și Kombi)	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	A6AAA
Perete despărțitor – polimer turnat, pe toată lățimea, fără geamuri (doar pentru autoutilitară)	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	A6ABD
Perete despărțitor – polimer turnat, pe toată lățimea, cu geamuri (doar pentru autoutilitară)	<span>○</span>	<span>○</span>	<span>○</span>	A6ABE
Perete despărțitor – metal pe toată lățimea, fără geamuri (doar pentru autoutilitară)	<span>○</span>	<span>○</span>	<span>○</span>	A6ABB
Perete despărțitor – metal pe toată lățimea, cu geamuri (doar pentru autoutilitară)	<span>○</span>	<span>○</span>	<span>○</span>	A6ABC
Perete despărțitor – turnat, cu geam (doar pentru autoutilitară cu cabină dublă, Kombi N1 și autoutilitară Kombi) (opțiune pe autoutilitară Kombi M1)	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	A6AAW
Capitonaj integral pe peretele din spate placat până la jumătatea înălțimii (standard pentru autoutilitara cu cabină dublă, autoutilitara Kombi și Kombi, opțional pentru autoutilitară)	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	BBAAG
Perete spate complet capitonat pe înălțime cu capace pentru pasajele roților (doar pentru autoutilitară)	<span>○</span> / <span>□</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	BBAAD
Podea utilă ușor de curățat (numai autoutilitara)	<span>○</span> / <span>□</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	BDIAJ
Set de protecție a zonei de încărcare – perete spate capitonat pe toată înălțimea, podeaua compartimentului de încărcare și bride de fixare în podea ușor de curățat (nu sunt disponibile cu încălzirea compartimentului din spate) (doar pentru autoutilitară)	<span>○</span>	<span>○</span>	<span>○</span>	BDMAB
Compartimentul de încărcare – bride de ancorare conforme cu DIN 75410	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	BDEAB
Pachet de asigurare a încărcăturii (rafturi interioare) (disponibil doar cu podea flexibilă) (doar pentru autoutilitară)	<span>○</span>	<span>○</span>	<span>○</span>	BDSAH
Separator de spațiu de încărcare (disponibil numai cu podea flexibilă) (doar pentru autoutilitară)	<span>○</span>	<span>○</span>	<span>○</span>	BHLAG
Podea flexibilă (doar pentru autoutilitară) (include ușa de încărcare laterală pe partea șoferului, dacă nu este deja specificată)	<span>○</span>	<span>○</span>	<span>○</span>	BDIAI
Sistem de gestionare a încărcăturii 1 (doar pentru autoutilitară)	<span>○</span>	<span>○</span>	<span>○</span>	BDSAD
Sistem de gestionare a încărcăturii 2 (doar pentru autoutilitară) (disponibil doar pentru variantele L3 (LWB) și variantele L4 (LWB-EF) 350)	<span>○</span>	<span>○</span>	<span>○</span>	BDSAE
Indicatoare de bord și comenzi				
Indicator luminos pentru schimbătorul de viteze	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	–

● = Standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = Parte a unui pachet opțional, contra cost.

## Accesorii

	Disponibilitate	Numărul piesei (FINIS)
Denumirea piesei		
Suport portbagaj exterior L2	<span>○</span> A	1816678
Suport portbagaj exterior L3	<span>○</span> A	1816680
Grilajul de protecție pentru geamul din spate	<span>○</span> / <span>○</span> A	1838135
Brink® bară de tractare, fixe	<span>○</span> A	1855715
Brink® kit electric cu conector cu 13 pini pentru bara de tractare, LHD	<span>○</span> A	1855712
Brink® kit electric cu conector cu 13 pini pentru bara de tractare, RHD	<span>○</span> A	1855713
ClimAir® deflectoare aer, față, gri deschis	<span>○</span> A	1856560
ClimAir® deflectoare aer, față, gri închis	<span>○</span> A	1856561
Dispozitiv Bosch® de avertizare pentru marșarier	<span>○</span> A	1713304
Senzori Xvisiog de distanță pentru parcare, față	<span>○</span> A	1855856
Senzori Xvisiog de distanță pentru parcare, spate	<span>○</span> A	1855854
Jante aliaj de 16" cu 5x2 spițe	<span>○</span> / <span>○</span> A	1842987
Piulițe blocare roți, set de 4	<span>○</span> / <span>○</span> A	1763879

○ = opțiune, contra cost ○ A = accesoriu opțional, contra cost, +Vă rugăm să consultați coperta spate pentru informații privind garanția.

## Opțiuni speciale ale vehiculului

	Codul SVO	Ambiente	Trend	Limited	Cod MFC
Caroserie					
Fără scaun al pasagerului (fără piedestal) (nu pentru autoutilitara cu cabină dublă)	A304	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–	FS--C
Acces la rezervă cu ușile spate închise (nu este disponibil a fi comandat împreună cu bara de tractare Ford) (nu este disponibil pentru seria L4 (LWB EF) 430 și 470 autoutilitară și Kombi și pentru variantele L3 (LWB) 310 Kombi M1)	A532	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	DI7BF
Uși de marfă spate fără geam 250 de grade (Includ ușă de încărcare marfă pe partea pasagerului (glisantă) doar pentru autoutilitara)	H250	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	A6KAP
Senzori de distanță pentru parcare – față și spate, configurabili (includ lămpi de ceață față, dacă nu au fost deja specificate) (diponibile de asemenea ca parte a unui pachet opțional)	A095	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	–	HNLAD
Sistemul electric					
Control al turației RPM a motorului, 1300-3000 rpm	A003	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	–	DCNAB
Baterie simplă AGM cu ciclu extins H8 95Ah (disponibilă ca pachet opțional pentru autotulitară)	A739	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	–	HTCAH
Panou auxiliar de siguranțe	A526	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	JZGAB
Pachetul de pregătire Beacon – Comutator și cabluri față și spate (include panou auxiliar de siguranțe (A526)) (nu poate fi comandat cu aer condiționat pentru spate) (disponibil ca pachet pentru autoutilitară și Kombi M1)	A606	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	–	JZFAC
Indicator de rotire montat pe plafon (disponibil doar pe Kombi NI, autoutilitară Kombi și Kombi M1)	A652	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	JDFAC
Modul de interfață programabil		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	JRSAB
Conector de interfață cu înaltă precizie (oferă o gamă de semnale și convertizoare electrice (include panou auxiliar de siguranțe (A526) (disponibil ca pachet opțional pentru autoutilitară, autoutilitară Kombi, Kombi NI și M1)	A608	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	–	JZDAE
Componentele electrice pentru sistemul de tractare a remorcii (conector și cabluri) fără bară de remorcare (doar pentru autoutilitara L2 (MWB) și L3 (LWB))	A055	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	CIDAD
Protecția programabilă Ford a bateriei – sistem brevetat, cu 10 moduri programabile de siguranță a bateriei, care poate proteja bateria Ford și a terților (nu este disponibilă cu convertorul de putere de 230V)	A540	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	–	JZAAC
Convertor – sistem de alimentare de mare putere – îndeplinește cerințele privind priza de forță de mare putere, echipând vehiculele cu două baterii AGM cu ciclu de reîncărcare, de înaltă performanță (2 x 95Ah), alternator de 240A, sistem de comandă al turației motorului și protecția programabilă Ford a bateriei (nu este disponibilă cu convertorul de putere de 230V)	A550	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	JZXAC
Altele					
Linie de service – asigură podea antiderapantă, căptușeală laterală, dulapuri de depozitare, rafturi cu închidere și vană de evacuare și ventilare (doar pentru autoutilitara L2 FWD)	A6	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	AALE6
Express Line – asigură podea de 9 mm cu acoperire impermeabilă și antiderapantă, căptușeală din polipropilenă (PP) și șine de încărcare medii și înalte (disponibilă doar pentru autoutilitară, nu este disponibilă pe modelele 470 LWB-EF)	E1	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	AGAAF
Vopsea					
Vopsea specială, 134 culori disponibile, consultați dealerul pentru detalii*	Diverse	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	AB7AB

= opțiune, contra cost,  = Parte a unui pachet opțional, contra cost.

\*Sufixul vopselei SVO trebuie introdus la momentul comenzii. Vopseaua SVO implică bare de protecție bandouri laterale, carcase ale oglinzilor și mânere ale ușilor de culoare proprie (Black).

## Pașii următori



**Pentru specificații complete**, descărcați broșura digitală sau vizualizați broșura interactivă pentru a beneficia de toate informațiile despre modelul dumneavoastră Ford. Vă rugam descărcați de pe [www.ford.ro](http://www.ford.ro)



### testează

Vizitați dealerul Ford pentru vehicule comerciale și testați personal un Ford Transit. Găsiți un dealer local de vehicule comerciale Ford pe [www.ford.com](http://www.ford.com)



### configurați

Configurați și stabiliți prețul noului dumneavoastră Ford Transit pentru anumite specificații și vedeți cum arată pe [www.ford.com](http://www.ford.com)



### contactați

Telefon 037723FORD (0372373673)

email la [crco@ford.com](mailto:crco@ford.com)



### dețineți

Atunci când conduceți noul dumneavoastra vehicul, vă suntem tot timpul alături. Ford are o rețea vastă de service-uri autorizate care vă ajută să mențineți vehiculul în cele mai bune condiții, iar în cazul în carenoul dumneavoastră Ford necesită reparații ca urmare a unui accident, centrul Ford de reparații pentru accidente este cel mai bun loc in care vehiculul să fie adus în starea dinaintea accidentului și astfel să îl puteți conduce din nou.



### finanțați

Atunci când este vorba de finanțarea vehiculului dumneavoastră, mărimea și experiența noastră ne fac să avem o poziție favorabilă și să vă oferim o gamă largă de produse financiare.

Ford Credit oferă diverse produse financiare pentru vehiculul dumneavoastră, indiferent dacă sunteți persoană fizică sau juridică.

Ford Lease este specializată în contractele de inchiriere și leasing și oferă o gamă alternativă de planuri de finanțare care pot sa fie adaptate afacerii dumneavoastră. Numai pentru persoane juridice.

Pentru mai multe informații despre produsele noastre de finanțare, vizitați [www.ford.ro](http://www.ford.ro)



**FordPass** este o nouă platformă care va permite să regândiți modul în care vă mișcați. Găsește locații de parcare în apropiere, conține detalii despre vehicule și finanțe, informații despre distribuitori și o serie de ghiduri utile.

Accesul Live Traffic este gratuit pentru primii 2 ani de la achiziționarea unui nou Ford cu sistem de navigație Sync 3; după aceea există o taxă anuală de licență.



**Ilustrații, descrieri și specificații.** În momentul în care a fost tipărită, informațiile din această broșură erau corecte. Totuși, politica Ford impune dezvoltarea continuă a produselor. De aceea, Ford își rezervă dreptul de a modifica în orice moment specificațiile, culorile și prețurile modelelor și ale articolele prezentate și descrise în această publicație. Pentru a afla ultimele detalii, consultați întotdeauna un dealer Ford.

**Echipping opțional.** În această publicație, atunci când o caracteristică este descrisă ca 'opțiune' sau 'configurație opțională/pachet opțional', etc., trebuie să presupuneți că acestea vor fi la un cost suplimentar față de costul de bază al vehiculului, dacă nu este specificat contrariul. Toate modelele și combinațiile de culori sunt în funcție de disponibilitate. **Notă:** O parte din imaginile prezentate înfățișează un model prototip și/sau sunt generate pe calculator, de aceea, designul/caracteristicile versiunii finale pot prezenta diferențe sub anumite aspecte. În plus, unele din dotările prezentate ale vehiculelor pot fi opționale.

**Notă:** Această broșură conține atât accesorii originale Ford cât și o gamă de produse a furnizorilor noștri. Montajul accesoriilor poate afecta consumul de carburant al autovehiculului dumneavoastră. ♦

Accesorii identificate sunt accesorii alese cu grijă de la furnizori terți: acestea nu beneficiază de garanția Ford, însă sunt acoperite de garanția proprie a furnizorului terț, toate aceste detalii pot fi obținute de la dealerul dumneavoastră Ford. **Notă:** Denumirea și logourile mărcii Bluetooth® sunt proprietatea Bluetooth SIG, Inc. și orice utilizare de către Ford Motor Company se face sub licență. Marca verbală și siglele iPod sunt proprietatea Apple Inc. Celelalte mărci și denumiri comerciale sunt deținute de respectivi proprietari. **Notă:** Unele sisteme de asistență a conducătorului sau elemente de siguranță descrise în această broșură funcționează pe bază de senzori a căror performanță poate fi afectată de anumite condiții meteorologice sau de mediu.

Published by Ford Motor Company Limited,  
Brentwood, Essex, England.  
Registered in England No. 235446.  
BJN 207012. FoE Y57U  
PN 977503/1119/1.75m/ROU ro  
October 2019.  
© Ford Motor Company Limited.

MY 2019;75 ROU ro



Când nu mai aveți nevoie de această broșură, vă rugăm să o reciclați.



Go Further