

NOUL AUTOȘASIU CU CABINĂ

Ford



Go Further



**VIZIONAR. INGENIOS. REMARCABIL.  
FIECARE VEHICUL POARTĂ SEMNĂTURA SA.**

*Henry Ford*

## CUPRINS

Introducere .....	02	Comunicații și conectivitate.....	26
Interiorul .....	04	Tehnologiile de asistență a șoferului .....	28
Gama de autoșasiuri cu cabină/autoșasiuri schelet .....	06	Ambiente.....	38
Flexibilitate.....	10	Trend.....	40
Autoșasiul cu cabină dublă .....	12	Culorile și tapițeria .....	42
Gama de autoșasiuri cu cabină dublă .....	14	Eficiența.....	44
Conversii.....	16	Deținerea.....	46
Conceput pentru eficiență.....	22	Specificații .....	48
Opțiuni de tracțiune.....	24	Pași următori.....	59



Modelul prezentat este autoșasiul cu cabină simplă Transit Trend L2 H1 cu vopsea metalizată Magnetic (opțiune).



Modelul prezentat este autoșasiul schelet cu cabină simplă Transit Trend L4 H1 cu vopsea nemetalizată Frozen White (standard).



Modelul prezentat este autoșasiul cu cabină dublă Transit Trend L3 H1 cu vopsea metalizată Kapoor Red (opțiune).



# Creat pentru munci grele

Atunci când vine vorba de munci grele, bazați-vă cu încredere pe noul Ford Transit. Îmbinând rezistența unui camion de mare tonaj cu agilitatea unui vehicul comercial ușor, fiecare model din gama largă de autoșasiuri cu cabină ușor de convertit poate fi configurat pentru a satisface toate nevoile specifice afacerii dvs.

Toate modelele din gamă au sarcină mai mare și motoare cu consum de combustibil redus, cu cuplu superior și capacitate de remorcare îmbunătățită față de modelele din gama anterioară. În plus, vă puteți bucura de noul design cu grila cu trei bare specifică mai mare, de eleganța noii capote și a barei de protecție din față, precum și de faruri cu tehnologie LED aparte. Interiorul este prevăzut cu conectivitate încorporată la modelele selectate, precum și cu tehnologii de asistență avansată a șoferului menite să vă ușureze și cele mai grele zile de lucru.

De la furgoneta carosată, autoutilitara cu încărcare laterală sau caroseria frigorifică, până la atelierul mobil, vehiculul pentru serviciile de urgență sau rulota, noul autoșasiu cu cabină Ford Transit este soluția de transport ideală.

*Modelul prezentat este autoșasiul cu cabină simplă Transit Trend L2 H1 cu vopsea metalizată Chrome Blue (opțiune).*







# Biroul dvs. mobil

Noul Transit vă ajută să faceți față chiar și celor mai solicitante sarcini în ritmul care vă convine. Interiorul spațios, re-proiectat, cu noul panoul de bord și designul ergonomic de calitate superioară vă asigură controlul situației, dar și confortul. Noul ecran tactil de 8" este în centrul tabloului și recunoaște gesturile de tragere cu degetul, respectiv de apropiere a degetelor. Vă pune la dispoziție o mulțime de informații, posibilități de distracție și funcții de navigație. De asemenea, se poate folosi cu comenzi vocale (opțiune).

Puteți alege scaunul standard dublu sau scaunul simplu complet reglabil pentru pasagerii din față (cel mult trei), care vor beneficia de spațiu suficient. Schimbătorul de viteze montat în tabloul de bord permite traversarea facilă a cabinei. Și pentru că viața la volan trece mai ușor - și arată mult mai bine - atunci când spațiul interior permite stocarea celor necesare pentru călătorie, veți găsi o mulțime de alte opțiuni de stocare accesibile ușor, cum ar fi compartimentele superioare deschise deasupra panoului de bord și noul suport de ancorare pentru telefonul mobil sau tabletă.

*Modelul prezentat este autoșasiul cu cabină simplă Transit Trend L2 H1 cu vopsea metalizată Magnetic (opțiune).*



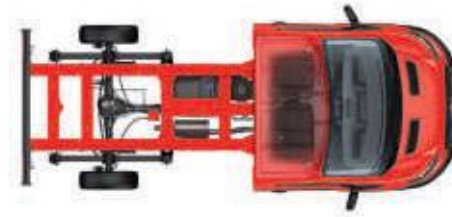
## Autoșasiul cu cabină

### L1 (ampatament scurt)

Tracțiune pe față/tracțiune pe spate

**3.100 - 3.300 kg GVM**

2/3 locuri



Roți spate simple (SRW)

### L2 (ampatament mediu)

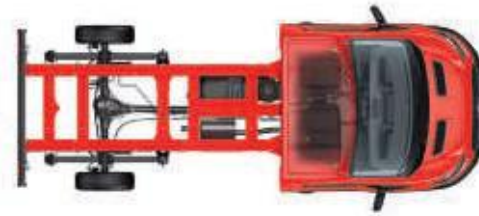
Tracțiune pe față/tracțiune pe spate/tracțiune integrală

**3.100 - 4.700 kg GVM**

2/3 locuri



Roți spate duble (DRW)



Roți spate simple (SRW)

### L3 (ampatament lung)

Tracțiune pe față/tracțiune pe spate/tracțiune integrală

**3.500 - 4.700 kg GVM**

2/3 locuri



Roți spate duble (DRW)



Roți spate simple (SRW)

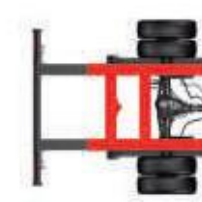
## Autoșasiul cu cabină

### L4 (ampatament lung cu șasiu extins)

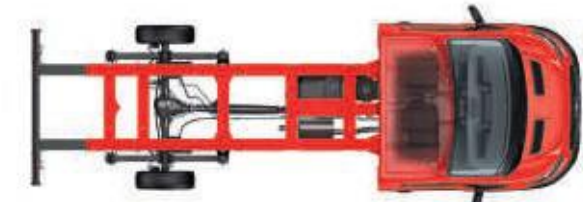
Tracțiune spate (tracțiune față/integrală pentru seria 350)

**3.500 - 4.700 kg GVM**

2/3 locuri



Roți spate duble (DRW)



Roți spate simple (SRW)

### L5 (ampatament extralung)

Tracțiune spate (tracțiune integrală pentru seria 350)

**3.500 - 4.700 kg GVM**

2/3 locuri



Roți spate duble (DRW)



Roți spate simple (SRW)

## Schelet autoșasiu

### L2 (ampatament mediu)

Tracțiune față

**3.500 kg GVM**

2/3 locuri



### L3 (ampatament lung)

Tracțiune față

**3.500 - 4.100 kg GVM**

2/3 locuri



### L4 (ampatament lung cu șasiu extins)

Tracțiune față

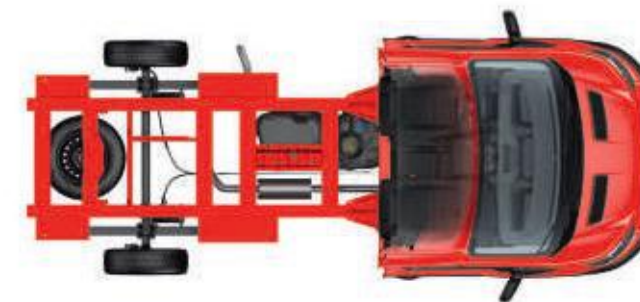
**3.500 - 4.100 kg GVM**

2/3 locuri

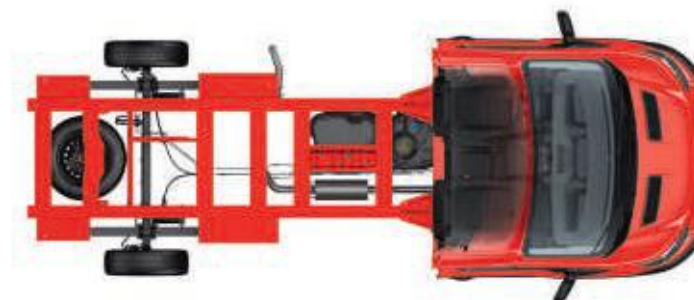


## Schelet autoșasiu

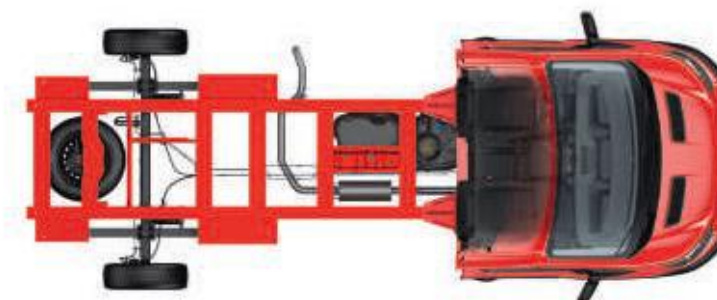
Roți spate simple (SRW)



Roți spate simple (SRW)



Roți spate simple (SRW)





### Conversii pentru vehicule recreaționale și de transport pasageri



Conversiile de caroserie prezentate sunt numai în scop ilustrativ. Roata de rezervă prezentată este disponibilă ca opțiune.  
**Notă** Informațiile tehnice pentru firmele specializate în conversia vehiculelor pot să fie găsite online în Manualul pentru caroserie și montarea echipamentelor la [www.etis.ford.com](http://www.etis.ford.com) ; go to >information >>vehicle conversions.

### Flexibilitate extraordinară

Autoșasiul cu cabină Transit este vehiculul ideal pentru conversiile specializate. Îmbinarea unui cadru de șasiu din oțel cu rezistență ridicată la tracțiune cu puncte integrate de asamblare și lonjeroane joase permite modelului Transit să facă față unei multitudini de sarcini diferite, cu mici modificări sau chiar niciuna.



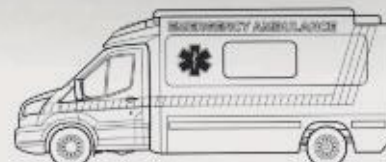
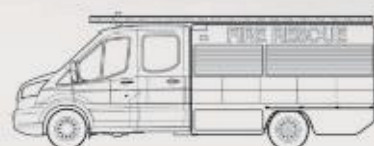
### Conversii pentru autoutilitare și vehicule de transport marfă



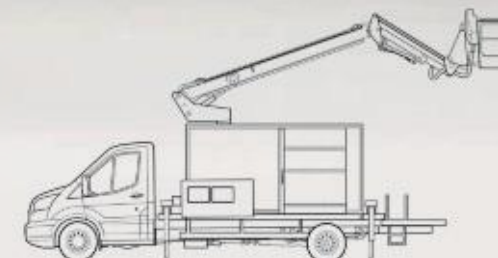
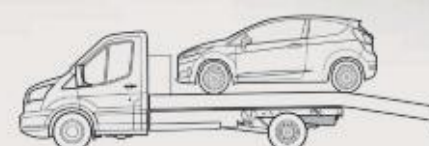
# Pregătit pentru carosare

În întregul proces de dezvoltare al autoșasiului cu cabină Transit, am colaborat strâns cu industria de construcții de caroserii pentru a asigura că toate tipurile de caroserie standard și majoritatea soluțiilor personalizate pot fi montate ușor și eficient. O gamă variată de stiluri de cabină, lungimi ale șasiului și configurații de tracțiune oferă o bază solidă pentru o mulțime de conversii, făcând posibilă o diversitate mare de adaptări.

### Conversii pentru vehicule de urgență și vehicule adaptate pentru scaune cu rotile



### Conversii pentru autoutilitare și vehicule de transport marfă







# Spațiu pentru întreaga echipă

Atunci când vine vorba despre transportarea încărcăturii și a echipei de lucru, noul autoșasiu cu cabină dublă Transit este o soluție excelentă.

Ușile cu deschidere mare oferă accesul facil în interiorul spațios și bine gândit. Iar scaunul dublu pentru pasageri din față și bancheta standard cu patru locuri din spate oferă locuri confortabile pentru până la șapte ocupanți. Scaunele pasagerilor prezintă perne care se ridică și compartimente de depozitare sub scaun ceea ce permite ca sculele și echipamentele să nu fie transportate la vedere. În plus, scaunul central din față este prevăzut cu spătar rabatabil, permițând convertirea acestuia într-o suprafață de lucru utilă.

Disponibil cu patru lungimi de ampatament și o gamă largă de configurații cu tracțiune față, spate sau integrală\*, noul autoșasiu cu cabină Transit îmbină capacitatea remarcabilă de transport a încărcăturii cu un nivel de confort polivalent pentru echipă.

\*Tracțiunea integrală (4X4) este disponibilă ca opțiune pentru modelele din seria 350.

Modelul prezentat este autoșasiul cu cabină dublă Transit Trend L3 H1 cu vopsea metalizată Kapoor Red.



## Autoșasiul cu cabină dublă

### L2 (ampatament mediu)

Tracțiune față/spate (tracțiune integrală pentru seria 350)

**3.100 - 4.700 kg GVM**

6/7 locuri



### L3 (ampatament lung)

Tracțiune spate (tracțiune integrală pentru seria 350)

**3.500 - 4.700 kg GVM**

6/7 locuri



### L4 (ampatament lung cu șasiu extins)

Tracțiune spate (tracțiune integrală pentru seria 350)

**3.500 - 4.700 kg GVM**

6/7 locuri



### L5 (ampatament extralung)

Tracțiune spate (tracțiune integrală pentru seria 350)

**3.500 - 4.700 kg GVM**

6/7 locuri



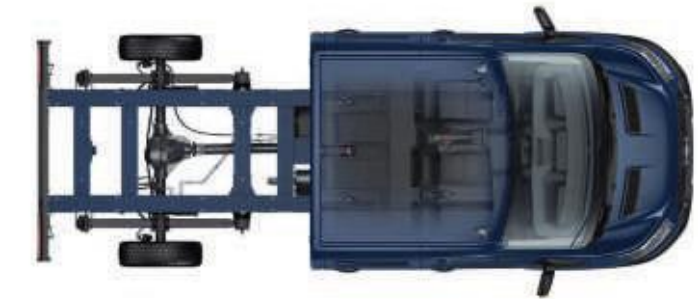
## Autoșasiul cu cabină dublă



Roți spate duble (DRW)



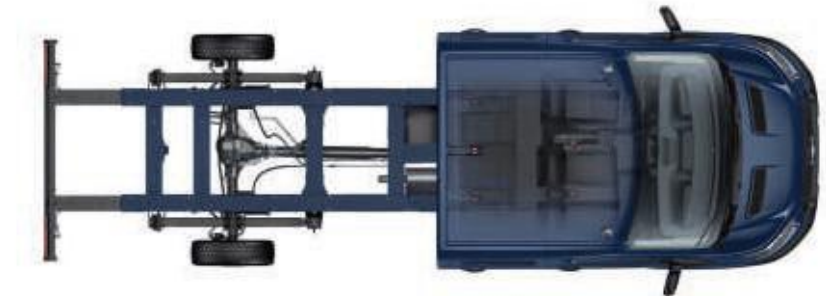
Roți spate simple (SRW)



Roți spate duble (DRW)



Roți spate simple (SRW)



Roți spate duble (DRW)



Roți spate simple (SRW)



Roți spate duble (DRW)



Roți spate simple (SRW)



# Alegerea specialiștilor în conversii

Datorită platformei rezistente, a șasiului cu cadru tip scară din oțel și a capacității de transportare a mărfurilor, Ford Transit este de mult alegerea preferată a carosierilor și a specialiștilor în conversii. Toate calitățile și punctele forte ale gamei Transit, inclusiv tehnologia de ultimă oră, durabilitatea și asistența oferită de Ford Transit24 - programul nostru post-vânzări dedicat - reprezintă punctul de plecare pentru soluțiile personalizate care stau la baza cerințelor variate din industria conversiilor. Și datorită noii variante de autoșasiu cu cabină Transit - autoșasiul schelet - specialiștii în conversii au acum și mai multe motive să aleagă baza solidă dovedită a modelului Ford Transit.



**736-738 mm\***

Înălțime podea/cadru șasiu pentru autoșasiul cu cabină



Înălțime podea/cadru șasiu pentru autoșasiul schelet

**100+ mm**

mai jos decât autoșasiul cu cabină

**633-635 mm\*\***

Înălțime podea/cadru șasiu pentru autoșasiul schelet

**Autoșasiul cu cabină**

\*Valoarea indicată este pentru L3 cu tracțiune pe spate. Pentru L2 este 745 mm, iar pentru L4 este 742 mm.  
\*\* Valorile indicate sunt pentru L3 cu tracțiune pe față. Pentru L2 este 636 mm, iar pentru L4 este 630 mm.

**Autoșasiu schelet**



# Autoșasiu schelet

Noile modele polyvalente Transit cu șasiu schelet cu tracțiune pe față au fost proiectate pentru a oferi rezistență și eficiență în aproape toate condițiile de exploatare. Asamblate pe un șasiu rectangular original robust și ușor, acestea oferă soluția ideală pentru conversiile care necesită o podea joasă, cum ar fi vehiculele de marfă, unitățile frigorifice, vehiculele de transport cai și atelierelor mobile.

- Șasiu rectangular robust și ușor
- Înălțime redusă a lonjeronului - cu 100+ mm\* mai mică decât la un autoșasiu cu cabină standard
- Vehicul automat de 3,5 tone cu podea joasă și tracțiune pe față
- Permite o sarcină utilă mai mare cu 200 kg\* față de autoșasiul cu cabină standard
- Două lățimi pentru osia spate: 1.759 mm (standard la L2 și L3); 1.980 mm (standard la L4, opțiune la L2 și L3)

\*În funcție de variantă.

## Autoșasiu schelet-sarcină utilă

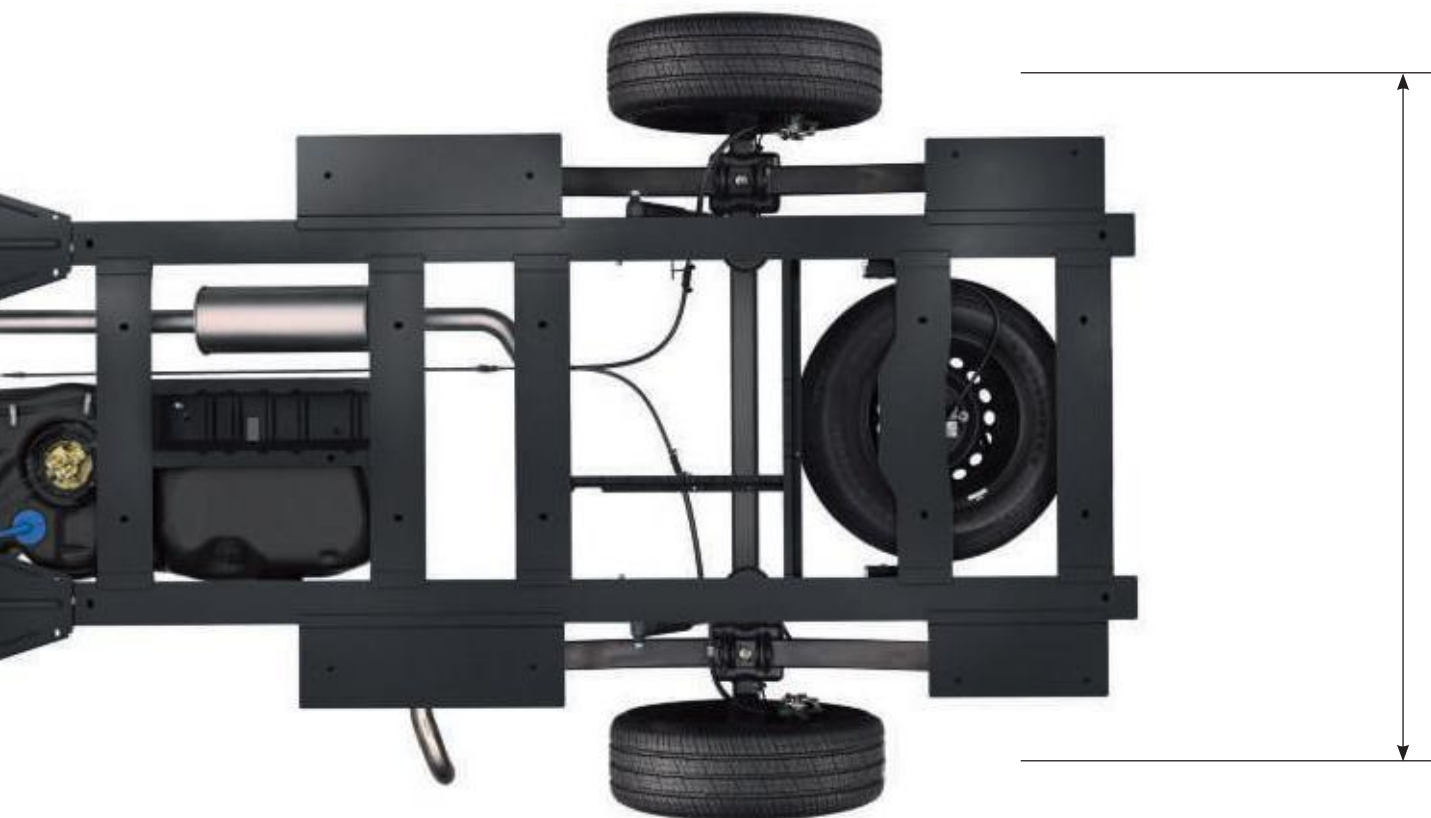


1.515 kg - 2.390 kg

## Autoșasiu cu cabină-sarcină utilă



1.126 kg - 2.688 kg



Osie standard pe spate

**1.759 mm**

Standard la modelele L2 și L3.

Osie lată pe spate

**1.980 mm**

Standard la modelele L4, opțiune la modelele L2 și L3.

Lățimea maximă a conversiei

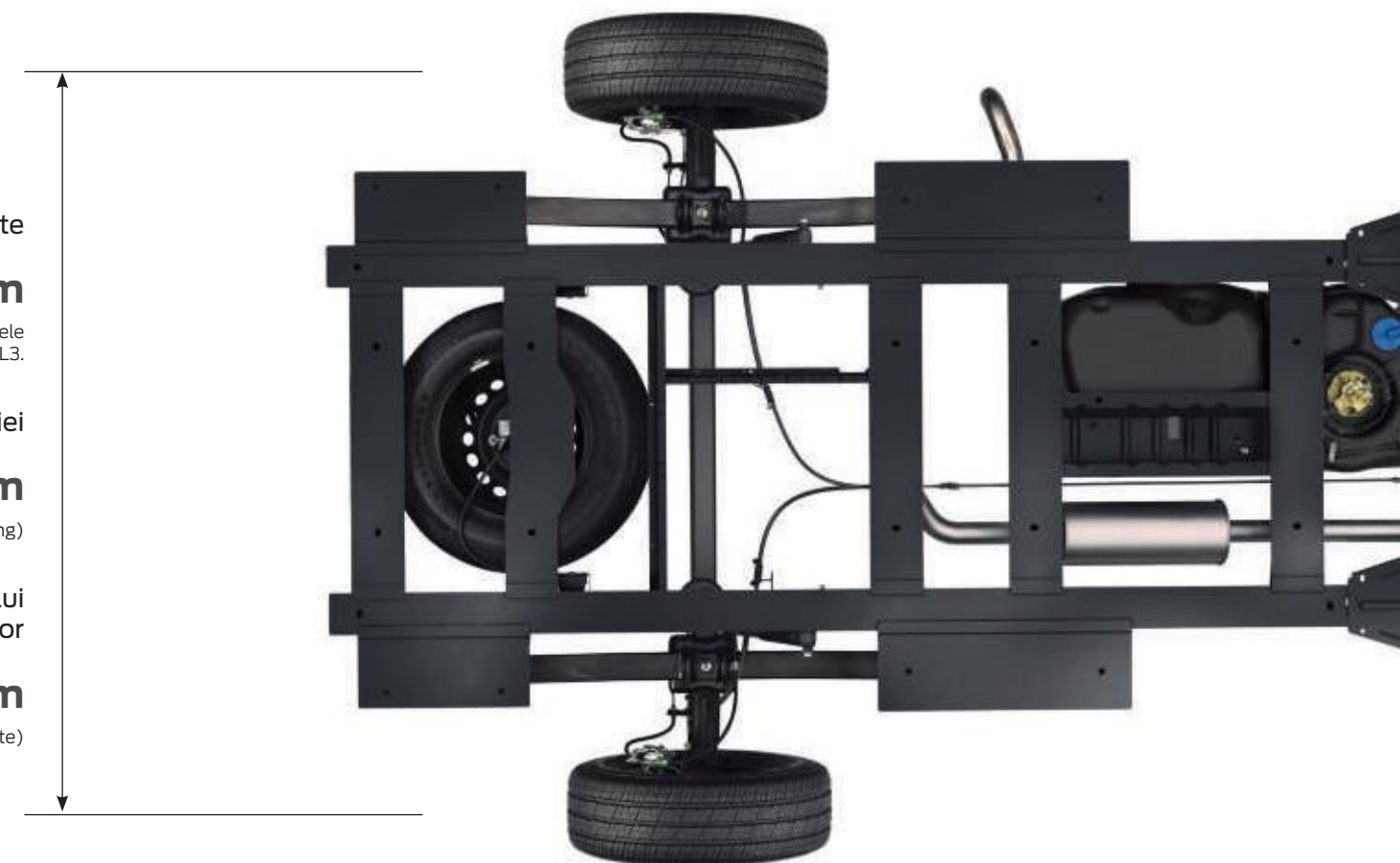
**2.400 mm**

(obligatoriu cu oglinzi cu braț lung)

Lățime interioară a pasajului roților

**1.600 mm**

(cu osie lată pe spate)



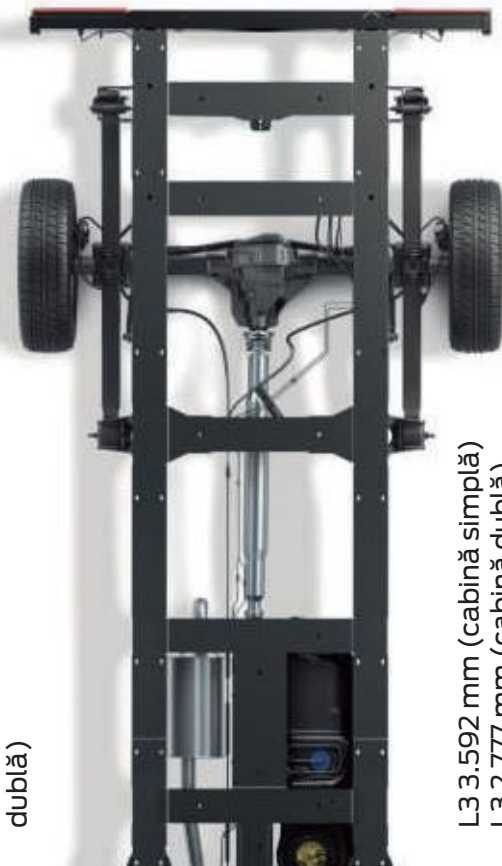




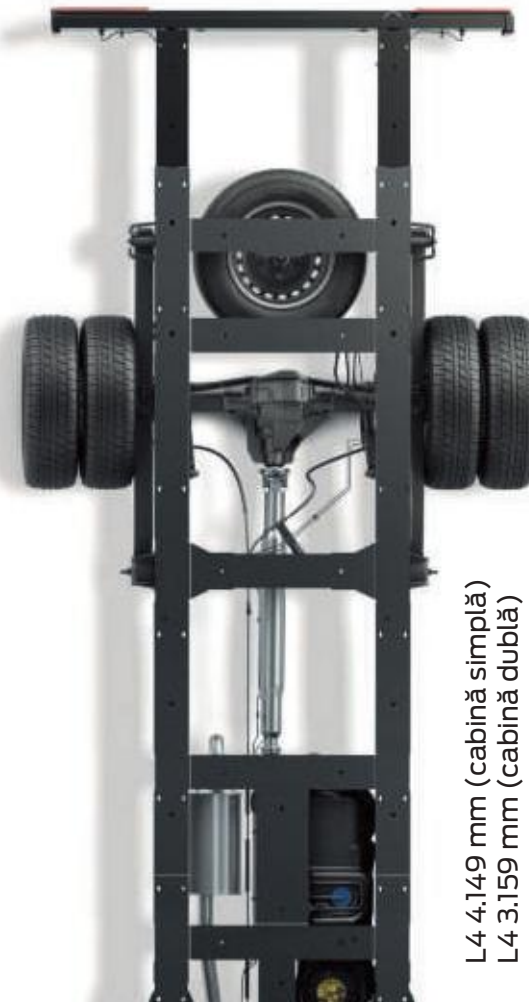
L1 2.775 mm  
(cabină simplă)



L2 3.142 mm (cabină  
simplă)  
L2 2.327 mm (cabină  
dublă)



L3 3.592 mm (cabină simplă)  
L3 2.777 mm (cabină dublă)



L4 4.149 mm (cabină simplă)  
L4 3.159 mm (cabină dublă)



L5 5.147 mm (cabină simplă)  
L5 4.149 mm (cabină dublă)

## Sarcinile grele devin mai ușoare

Robust, practic și polyvalent, noul autoșasiu cu cabină Transit a fost conceput pentru a răspunde perfect cerințelor specifice afacerii dvs. Fiecare variantă neobosită, de la L1 (ampatament scurt) la L5 (ampatament extralung), are un cadru de șasiu rectangular robust care asigură o bază plată, puternică pentru orice construcție viitoare. Diferitele configurații ale tracțiunii, stiluri ale cabinei și osiile din spate simple sau duble oferă o și mai mare flexibilitate.

Pentru comoditatea operatorilor care doresc o soluție rapidă și simplă, platformele Transit prevăzute din fabrică sunt furnizate pregătite pentru muncă și respectă ultimele legi ale Comunității Europene privind omologarea de tip a vehiculului complet (WVTA).

Lungimea maximă a conversiei:

**5.970 mm**

Notă Lungimile șasiului indicate sunt pentru modelele de autoșasiu cu cabină.





# Conceput pentru eficiență

Noul Transit reunește diverse funcții și tehnologii ale vehiculelor pentru a oferi o economie mai bună de combustibil, emisii reduse și un cost de proprietate mai mic, fără a compromite performanța sau funcționalitatea.

- 01 Monitorul de întreținere a vehiculului** Analizează datele vehiculului pentru a facilita exploatarea motorului la parametri optimi. Afișează o gamă de informații pe bord, inclusiv durata rămasă până la schimbul de ulei, autonomia dată de lichidul AdBlue® avertizarea de apă în motorină. (Dotare standard)
- 02 Oglinzi pliabile electric** Oglinzi laterale acționate și încălzite electric cu lentilă mare de observare. Ideale pentru spațiile de parcare înghesuite sau pentru strecurarea pe străduțe înguste. (Opțiune)
- 03 Controlul accelerației** O calibrare unică a motorului proiectată să limiteze accelerația atunci când vehiculul este ușor încărcat, ajutând la reducerea consumului de combustibil (Opțiune)
- 04 Pornirea și oprirea automată** Decuplează automat motorul atunci când vă opriți și treceți schimbătorul în poziția neutră. Îl repornește atunci când doriți să plecați, reducând consumul de combustibil și emisiile de noxe. (Opțiune. Dotare standard pentru modelele cu transmisie automată)
- 05 Sistemul Ford Easy-Fuel de alimentare fără bușon** Asigură că nimeni nu poate alimenta accidental cu combustibil greșit. În plus, nu trebuie să atingeți niciun bușon murdar. (Dotare standard)







### Tracțiune pe față (FWD)

- Motoare disponibile: 105 CP/360 Nm; 130 CP/385 Nm; 170 CP/405 Nm and 185 CP/415 Nm
- Înălțimea mai mică a șasiului din spate oferă o mai mare flexibilitate pentru conversii
- Greutate proprie scăzută pentru sarcină utilă mai mare și eficiență a combustibilului



### Tracțiune pe spate\* (RWD)

- Motoare disponibile: 105 CP/360 Nm; 130 CP/385 Nm; 170 CP/405 Nm and 185 CP/415 Nm
- Tracțiune superioară atunci când este complet încărcat
- Cea mai potrivită pentru condiții mai grele de utilizare și remorcare



### Tracțiune integrală\*\* (4x4)

- Motoare disponibile: 130 CP/385 Nm; and 170 CPS/405 Nm
- Sistemul de tracțiune integrală selectabil de șofer asigură tracțiune suplimentară pe teren dificil
- În condiții normale, puterea este direcționată spre roțile din spate. Atunci când este cuplat, sistemul crește automat cuplul transmis roților cu cea mai mare aderență



# Forță propulsoare

Noul Ford Transit este disponibil în variantele cu tracțiune pe față-, spate sau integrală\*. Toate motorizările sunt disponibile cu transmisie manuală cu 6 trepte (dotare standard). Modelele cu tracțiune pe față sunt disponibile cu transmisie automată cu 6 trepte\*\* (opțiune).

Când timpurile sunt grele, nimic nu este mai sigur decât performanțele sistemului cu tracțiune integrală. Disponibil la anumite modele\*, sistemul 4x4 inteligent al modelului Transit vă ajută să vă deplasați mai în siguranță pe suprafețele dificile.



### Transmisia automată cu 6 trepte SelectShift

Oferă o experiență de conducere lină, relaxantă, în special în aglomerație. Permite blocarea treptelor în condiții mai dificile, de exemplu, pe suprafețe alunecoase sau pe pantele abrupte. (Opțiune la modelele cu tracțiune pe față)

\*Tracțiunea integrală este disponibilă ca opțiune pentru autoșasiul cu cabină simplă și cabină dublă Transit (seria 330 și 350 GVM).

\*\*Modelele de autoșasiu cu cabină simplă Transit și tracțiune pe spate fabricate începând din anul 2020 vor fi disponibile cu o nouă transmisie automată cu 10 trepte (opțiune). Solicitați detalii dealerului Ford Transit Specialist.





# Faceți cunoștință cu cel mai bun nou prieten al telefonului dvs.

## Ford SYNC 3

Ford SYNC 3 se integrează perfect cu smartphone-ul, permițându-vă să controlați totul, de la apelurile telefonice și mesageria text la muzică și navigație - totul cu ajutorul ecranului tactil de 8" sau prin comenzi vocale remarcabil de simple. Actualizările hărților vă ajută să rămâneți pe traseu și să ajungeți la timp. Acestea sunt gratuite o perioadă limitată după înregistrarea vehiculului.

## Funcțiile SYNC 3

- Gestionați telefonul, muzica, aplicațiile și navigația prin comenzi vocale simple
- Ascultați mesajele text care vă sunt citite cu voce tare
- Asistența pentru situații de urgență<sup>†</sup> ajută ocupanții să sune la urgențe, furnizând serviciilor de urgență informații despre locul unde se află vehiculul, în limba locală
- Controlați aplicațiile compatibile cu SYNC prin AppLink, în timp ce Apple CarPlay și Android Auto vă permit să controlați smartphone-ul prin ecranul de pornire SYNC 3, ca și cum ar fi chiar ecranul telefonului
- Ecranul tactil color este compatibil cu gesturile „swipe” (tragere cu degetul) și „pinch-to-zoom” (apropiere a degetelor pentru zoom) și vă permite să aranjați

pictogramele aplicațiilor și afișajele de fundal la fel cum ați face pe tabletă sau smartphone

Accesați funcții suplimentare prin telefonul smartphone cu **aplicația FordPass**.

- Selectați puncte de interes de-a lungul rutei. FordPass va trimite aceste locații în navigația SYNC 3 atunci când vă conectați prin AppLink
- Căutați puncte de realimentare după marca sau clasa de combustibil și comparați prețurile
- Căutați locuri de parcare disponibile, verificați costurile, orele de funcționare și evaluările

**Nu uitați:** Integrarea completă a smartphone-ului cu SYNC 3 este disponibilă numai pentru iPhone 5/Android 5.0 (Lollipop) și pentru versiunile superioare. Unele funcții SYNC 3 necesită o conexiune de date, de aceea se vor aplica taxele pentru serviciile mobile de date. Pentru a verifica dacă Apple CarPlay și Android Auto sunt disponibile pe piața dumneavoastră, verificați site-urile web oficiale Apple CarPlay și Android Auto pentru ultimele informații.

<sup>†</sup>Asistența pentru situații de urgență Ford este o funcție SYNC inovatoare care folosește un telefon mobil asociat prin Bluetooth® și conectat pentru a-i ajuta pe ocupanții vehiculului să inițieze un apel direct către centrul local de comunicații, după un accident care a implicat declanșarea unui airbag sau oprirea pompei de combustibil. Această funcție este operațională în peste 40 de țări și regiuni din Europa.

# Născut conectat

Nu numai Ford poate oferi un ecosistem complet conectat, integrat de la bun început. Modemul FordPass Connect\* și o aplicația FordPass fac treaba mai ușoară: oferă o mulțime de funcții de eficiență și securitate.



## Ford FordPass Connect

- **Live Traffic\*\*** transmite informații actualizate despre trafic, direct în sistemul de navigație SYNC 3. Tehnologia adaptează apoi traseul recomandat la condițiile de trafic, astfel încât să nu pierdeți timp prețios în drum spre următoarea lucrare.
- **Rețeaua Wi-Fi\*\*\*** din vehicul asigură viteze de până la 4G, ceea ce permite utilizarea în regim mobil a până la 10 dispozitive. Hotspotul este accesibil chiar și în afara vehiculului, pe o rază de 15 m, pentru a beneficia de mai multă mobilitate și mai multă eficiență la fața locului.

## Ford Data Services™†

Cu Ford Data Services™ și cu FordPass Connect puteți transfera securizat datele despre vehicul, fie prin aplicația de telematică proprie, fie prin intermediul furnizorului de servicii telematice preferat. Sunt disponibile următoarele date: starea de funcționare a vehiculului, locația acestuia, consumul de combustibil și caracteristicile de conducere. Acestea se pot colecta de pe mai multe vehicule. Datele se pot integra în aplicația existentă sau în serviciile furnizorului de telematică preferat.



- **Notificare de alarmă** dacă se declanșează alarma, veți primi o notificare prin aplicația FordPass, ceea ce vă ajută să aveți grijă de vehicul
- **Funcția de închidere și deschidere de la distanță** vă permite să verificați dacă vehiculul este încuiat și să-l încuiați de la distanță, indiferent cât de mult v-ați îndepărtat de acesta
- **Găsiți** locurile de parcare din apropiere și filtrați rezultatele după înălțimea minimă de acces
- **Funcția Starea vehiculului** îi ajută pe șoferi să urmărească aspectele de bază ale întreținerii, să verifice rapid dacă au destul combustibil și dacă presiunea din anvelope este potrivită pentru sarcina curentă

## Ford Telematics™†

Cu Ford Telematics™ și FordPass Connect nu vă va fi greu să vizualizați datele și să gestionați toate vehiculele prin intermediul unui tablou de bord intuitiv. Culegeți următoarele date despre mai multe vehicule: starea de funcționare a vehiculului, locația acestuia, consumul de combustibil și caracteristicile de conducere. Informațiile sunt prezentate cu analize pe baza cărora se pot lua măsuri de gestionare a parcului de mașini.

\*FordPass Connect este o opțiune suplimentară. Modemul de la bord va fi conectat în momentul livrării vehiculului. Puteți să acceptați sau să refuzați anumite servicii de partajare a datelor. Tehnologia va fi disponibilă în 2019 pe anumite piețe, urmând să se extindă pe celelalte în 2020.

\*\*Accesul la Live Traffic este gratuit în primii 2 ani de la înregistrarea unui Ford nou, dotat cu navigație SYNC 3. Ulterior, se plătește o taxă de licență.

\*\*\*Hotspot Wi-Fi (până la 4G LTE) include un pachet gratuit de date fără fir, care începe în momentul activării hotspotului Wi-Fi și expiră după 3 luni sau când s-a ajuns la un trafic de 3GB de date, dacă acest lucru survine mai devreme. Ulterior puteți cumpăra pachete de date suplimentare de la Vodafone. Consultați site-ul web Vodafone pentru detalii despre pachetele de date. Pentru a beneficia de caracteristica hotspot Wi-Fi integrată, un vehicul Ford 2019 trebuie să fie prevăzut cu echipamentul hardware corespunzător și este necesar un plan de date mobile. Acoperirea și serviciul de date nu sunt disponibile peste tot și este posibil să se aplice condițiile planului dvs. de date mobile, inclusiv tarifele adecvate pentru mesaje și date.

†Ford Data Services™ și Ford Telematics™ necesită un contract valabil și un abonament de cont.







# Ritmul care vă convine

Țineți ritmul care vă convine cu pilotul automat adaptiv inteligent<sup>02</sup>). Sistemul poate identifica limita de viteză valabilă și menține viteza vehiculului astfel încât să nu depășească limita respectivă. Se folosește tehnologie de radar avansată pentru a urmări traficul din față. Sistemul poate încetini atunci când traficul este lent și poate regla automat viteza astfel încât să rămâneți în urma vehiculului din față la o distanță presetată. Atunci când traficul se fluidizează, vehiculul accelerează la viteza selectată anterior. (Opțiune, necesită SYNC 3 cu navigație)



## Pilotul automat adaptiv inteligent<sup>02</sup>

Combină limitatorul inteligent al vitezei cu pilotul automat adaptiv și recunoașterea semnelor de circulație pentru a identifica limita de viteză valabilă și a restricționa corespunzător viteza vehiculului. (Opțiune, necesită SYNC 3 cu navigație)

Modelul prezentat este Transit Trend L2 H1 cu vopsea metalizată Magnetic (opțiune).

<sup>0</sup>Folosește senzori.

<sup>2</sup>Funcție de asistență a șoferului.







# Menținere pe bandă

Nu este nevoie decât de un moment de neatenție pentru ca vehiculul să părăsească banda, atunci când rulați pe autostradă. Sistemul de alertă pentru păstrarea benzii de mers<sup>0\*2)</sup> al modelului Transit este proiectat să detecteze dacă vehiculul se apropie de marcajul de delimitare a benzii fără să semnalizați și vă alertează prin vibrații ale volanului. Dacă nu reacționați, asistența pentru păstrarea benzii de rulare<sup>0\*2)</sup> (opțiune) vă ajută prin transmiterea cuplului la sistemul de direcție, astfel încât să rămâneți pe banda marcată.



## Stabilizarea în vânt lateral<sup>02)</sup>

Ajută șoferul să păstreze banda în condiții de vânt puternic, în rafale, folosind sistemul ESC pentru a detecta atunci când vehiculul este afectat de vântul de travers. (Dotare standard)

*Modelul prezentat este Transit Trend L2 H1 cu vopsea metalizată Magnetic (opțiune).*

<sup>0</sup>Folosește senzori.

<sup>\*</sup>Funcționează la viteze de peste 65 de km/h pe drumurile cu mai multe benzi pe sens și marcaje vizibile ale benzii.

<sup>1</sup>Funcție de siguranță.

<sup>2</sup>Funcție de asistență a șoferului.



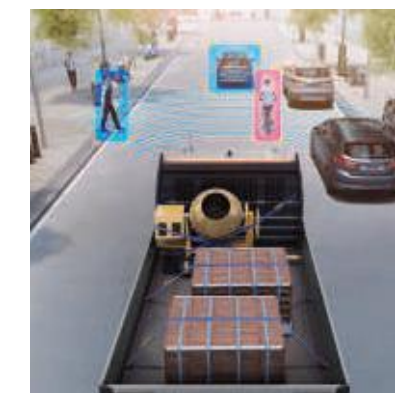




Modelul prezentat este autoșasiul cu cabină simplă Transit Trend L2 H1 cu vopsea nemetalizată Moondust Silver (opțiune).

# Concepte revoluționare

Folosind tehnologia camerelor și a radarului, sistemul de asistență pre-coliziune<sup>02)</sup> cu detectarea pietonilor\* (opțiune) poate monitoriza apropierea de celelalte vehicule și de pietoni\*. Dacă detectează o coliziune potențială, vă poate alerta cu semnale acustice și vizuale, și dacă este necesar, va activa frânele și va spori sensibilitatea acestora pentru o reacție completă la frânare. Dacă sistemul detectează o coliziune iminentă, sistemul de frânare activă<sup>02)</sup> poate acționa frânele automat pentru a reduce efectul impactului. (Opțiune)



## Asistența pre-coliziune<sup>02)</sup> cu detectarea pietonilor\*

Prin intermediul unui radar și al unei camere, sistemul este proiectat să detecteze celelalte vehicule și pietonii\* și vă poate avertiza în legătură cu posibila coliziune. (Opțiune)

<sup>0)</sup>Folosește senzori.

<sup>2)</sup>Funcție de asistență a șoferului.

\*Detectarea pietonilor este proiectată pentru a funcționa la viteze de cel mult 80 km/h. În condiții de obscuritate, obiectul trebuie să se afle în raza de acțiune a farurilor.

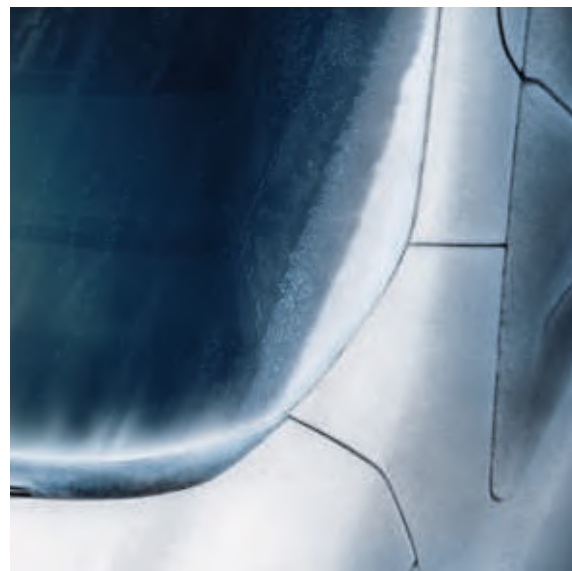


# Funcțiile care vă ușurează viața



## Modurile de conducere selectabile

Puteți să alegeți unul din cele patru moduri de conducere – Normal, Eco, Snow (zăpadă) și Tow/Haul (remorcare/transport). Sistemul reglează diferitele setări, inclusiv reacția la accelerație și direcția, pentru a facilita conducerea în anumite condiții. (Disponibilitate în funcție de transmisia vehiculului)



## Parbrizul încălzit Quickclear

Curăță gheața sau dezaburește rapid parbrizul, chiar și în diminețile cețoase, pentru confort și vizibilitate pe tot timpul anului. (Opțiune)



## Monitorul de performanțe ale vehiculului

Analizează datele vehiculului pentru a facilita exploatarea motorului la parametri optimi. Afișează o gamă de informații pe bord, inclusiv durata rămasă până la schimbul de ulei, autonomia dată de lichidul AdBlue® avertizarea de apă în motorină. (Dotare standard)



## Motoarele pe motorină Ford EcoBlue

Motorul Ford EcoBlue de 2.0 litri al Transit face parte dintr-o nouă generație de motoare diesel avansate și performante. Disponibile cu o gamă impresionată de puteri și cupluri, motoarele diesel rafinate și eficiente Ford EcoBlue se bazează pe performanța și tehnologia de vârf în domeniu a mult-premiatelor noastre motoare pe benzină, Ford EcoBoost.

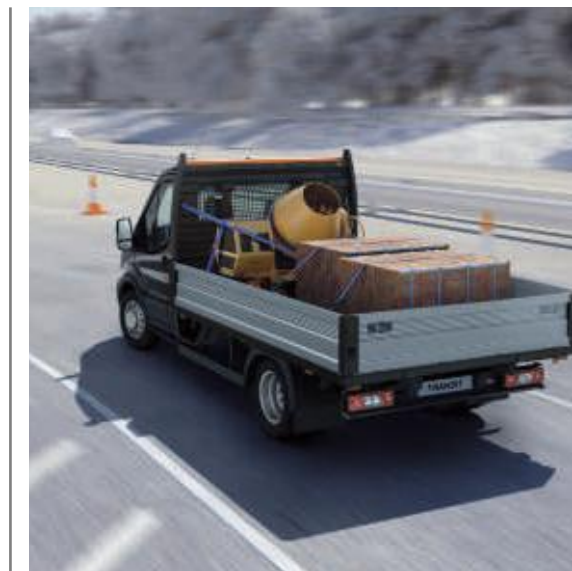


## Asistență la pornirea în rampă<sup>02)</sup>

Proiectată să prevină temporar alunecarea vehiculului pe pantă atunci când treceți piciorul de pe pedala de frână pe cea de accelerație. Funcționează atât pentru mersul înainte, cât și pentru marșarier, așa că este ideală pentru remorcarea și tragerea greutăților mari. (Dotare standard)

<sup>0)</sup>Folosește senzori.

<sup>2)</sup>Funcție de asistență a șoferului.



## Control al virajelor<sup>01)</sup>

Simte când un șofer ia o curbă cu viteză prea mare și poate să reducă rapid cuplul motor – și să aplice individual frânele pe roți – pentru a păstra vehiculul sub control. (Dotare standard)

<sup>0)</sup>Folosește senzori.

<sup>1)</sup>Funcție de siguranță.



# Opțiuni speciale ale vehiculului

Deși vehiculele comerciale Ford oferă deja o gamă extinsă de funcții și caracteristici standard, programul de opțiuni speciale ale vehiculelor (SVO) face un pas înainte. Opțiunile practice variază de la bateriile de mare putere la posibilitatea de a alege una din cele peste 100 de culori care să se asorteze culorilor firmei dumneavoastră. Disponibilitatea opțiunilor speciale (SVO) diferă în funcție de regiune și model. Verificați la dealerul dvs. local Ford Transit.



## Vopsea specială

Imaginea companiei dvs este un bun extrem de valoros, de aceea Transit este disponibil într-o paletă foarte mare de culori.



## Protecție programabilă Ford a bateriei

Acest sistem de protecție programabilă Ford a bateriei se asigură că nu veți rămâne niciodată în pană de curent a bateriei. Configurați un interval de timp pentru utilizarea bateriei cu motorul oprit, creați profile pentru utilizarea bateriei (utilizare intensă sau mai puțin intensă, cu și fără baterii suplimentare) și protejați-vă bateria în fața unei suprasarcini a motorului. Această unitate extrem de funcțională vine cu o serie de opțiuni. (Opțiune)



## Sistem electric performant

Special conceput pentru conversiile Transit care necesită forțe de tracțiune mari, cum ar fi vehiculele de urgență, unitățile frigorifice și vehiculele de întreținere. (Opțiune)

### Sistemul include:

- Baterii AGM performante
- Sistem de control pentru turația motorului



## Baterii AGM duble de mare putere

Disponibile pentru sarcini electrice mai mari, oferă fiabilitate crescută în timpul ciclului de descărcare profundă. (Opțiune)



## Conector de interfață complet și performant

Acest conector complet permite alimentarea cu curent a semnalelor vehiculului care facilitează conversiile. Printre semnale se numără pornirea și funcționarea motorului, lampa de stop, deschiderea ușilor, semnalizatoarele, viteza vehiculului și acționarea frânei de mână. (Opțiune)



## Set de întrerupătoare pentru utilități

Oferă un set de întrerupătoare pentru reflector și pentru echipamentul electric destinat utilităților. De exemplu, pentru furgoneta de asistență rutieră cu sistem de încălzire a apei, pentru iluminatul suplimentar și pentru reflectoare. Conține 3 întrerupătoare și cabluri - 1 întrerupător pentru reflector și 2 întrerupătoare auxiliare de 12V.

Întrerupătoarele auxiliare sunt amplasate în consola superioară 2 DIN și pot fi folosite pentru a alimenta diferite funcții, de exemplu luminile de lucru, sistemul de încălzire a apei sau hayonul spate. (Opțiune)



## Pachet de instalare reflector

Reflectoarele se montează pe mai multe conversii de vehicul, inclusiv pe vehiculele de asistență rutieră, vehiculele de remorcă și vehiculele de urgență. Pachetul include un întrerupător și cabluri electrice pentru a facilita montarea. (Opțiune)



## Sistem electric pentru remorcă

Dacă aveți nevoie să instalați o bară de tractare originală pe conversia Transit, atunci sistemul nostru electric pentru remorcă vă va permite să conectați în mod sigur și legal remorca la sistemul de alimentare cu curent. Include un conector solid și cablurile necesare pentru a alimenta cu curent sistemul de iluminat al remorcii. (Opțiune)



# Ambiente

## Principalele dotări exterioare

- Oglinzi laterale reglabile electric și încălzite, de culoare proprie (doar pentru autoșasiul schelet L4)
- Faruri de zi
- Faruri cu stingere întârziată
- Oglinzi laterale acționate electric cu semnalizatoare laterale integrate (nu sunt disponibile pentru autoșasiul schelet L4)
- Lumini de marcare a acoperișului (nu sunt disponibile pentru autoșasiul schelet)
- Lumini de marcare laterale (la L3 și L4 pentru autoșasiul cu cabină dublă și la L4 pentru autoșasiul cu cabină simplă) (nu sunt disponibile pentru autoșasiul schelet)
- Jante de 16" din oțel semicalotă
- Capace de roți semicalotă (roțile din față, numai pentru modelele cu roți duble în spate)
- Capace integrale pentru roți (doar pentru autoșasiu schelet)
- Bandourile laterale late



## Principalele dotări interioare

- Radio DIN simplu, patru difuzoare în față (două woofere și două tweetere), comenzi audio la distanță și port USB cu funcționalitate iPod®
- MyKey
- Monitorul de întreținere a vehiculului
- Computerul de bord
- Geamuri în față acționate electric
- Airbag pentru șofer
- Protecție podea parțială din cauciuc (doar pentru autoșasiul cu cabină simplă și autoșasiul schelet)
- Protecție podea integrală din cauciuc (doar pentru autoșasiul cu cabină dublă Transit)
- Tetieră cu 2 poziții pentru scaunele din față
- Măsuță rabatabilă în spătarul scaunului
- Scaun reglabil al șoferului cu 4 poziții, cu înclinarea pernei și cotieră
- Scaun al pasagerului reglabil, cu 2 poziții
- Scaune spate – al doilea rând de scaune cu patru locuri (numai la autoșasiul cu cabină dublă)
- Asistență pre-coliziune

## Motorizări

### Diesel

- 2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)
- 2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)
- 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)



Modelul prezentat este autoșasiul cu cabină simplă Transit Ambiente L2 H1 cu vopsea nemetalizată Race Red.



# Trend

## Principalele dotări exterioare suplimentare față de Ambiente

- Farurile cu halogen tip proiector cu iluminare statică la viraje
- Faruri de ceață
- Oglinzi laterale reglabile electric și încălzite, de culoare proprie
- Capace de roți de mărime normală
- Grilaj frontal cu cadru cromat

## Principalele dotări interioare suplimentare față de Ambiente

- Connection Radio cu Ford SYNC (include asistența pentru situații de urgență\*), patru difuzoare frontale (două woofere și două tweetere) (Kombi M1 și N1 au șase difuzoare), afișaj TFT de 4", controale audio la distanță, port USB cu funcționalitate iPod® și conectivitate Bluetooth®
- Pilot automat cu limitator reglabil al vitezei
- Aer condiționat manual în față
- Torpedo ce poate fi încuiat
- Lumini pentru citirea hărților
- Volan îmbrăcat în piele



## Motorizări

### Diesel

2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)

2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)

2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)

2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)

\*Asistența pentru situații de urgență Ford este o funcție SYNC inovatoare, care folosește un telefon mobil asociat prin Bluetooth® și conectat pentru ai ajuta pe ocupanții vehiculului să sune direct la centrul local de comunicații, după un accident care a implicat declanșarea unui airbag sau oprirea pompei de combustibil. Această funcție este operațională în peste 40 de țări și regiuni din Europa.

Modelul prezentat este autoșasiul cu cabină simplă Transit Trend L2 H1 cu vopsea nemetalizată Blazer Blue.





# Culorile și tapițeria

**Alegeți culoarea și tapițeria care reflectă cel mai bine marca dumneavoastră.**

## 1. Ambiente

Inserție: Quadrant - Dark Palazzo Grey  
Pernă: City - Ebony

## 2. Trend

Inserție: Capitol - Ebony  
Pernă: City - Ebony

## 3. Ambiente și Trend

Inserție: Crosshatch pe Salerno - Dark Palazzo Grey  
Pernă: Salerno Vinyl - Ebony



**Frozen White**  
Vopsea nemetalizată



**Blazer Blue**  
Vopsea nemetalizată\*



**Race Red**  
Vopsea nemetalizată\*



**Moondust Silver**  
Vopsea metalizată\*



**Agate Black**  
Vopsea metalizată\*



**Kapoor Red**  
Vopsea metalizată\*



**Magnetic**  
Vopsea metalizată\*



**Chrome Blue**  
Vopsea metalizată\*



**Diffused Silver**  
Vopsea metalizată\*

### Garanția de 12 ani împotriva perforării

Durabilitatea exteriorului autoșasiului cu cabină Transit se datorează unui proces minuțios de vopsire în mai multe etape. De la părțile caroseriei din oțel injectate cu ceară la stratul de acoperire rezistent la uzură, noile materiale și proceduri de aplicare asigură faptul că vehiculul își va păstra aspectul pentru mult timp.

**Notă** Imaginile sunt folosite numai pentru a ilustra diferite culori de caroserie și este posibil să nu reflecte vehiculul descris. Culorile și tapițeriile reproduse în această broșură pot să difere de culorile reale din cauza limitărilor procesului de tipărire folosit.

\*Vopsea specială opțională. Consultați dealerul de vehicule comerciale pentru a afla mai multe informații.

Acoperire cu zinc

Peliculă de fosfați

Depunere electrică

Amorsă

Strat de acoperire

Strat transparent





# Eficiența

## Puterea potrivită

De la putere și cuplu la economia de combustibil și rafinement, fiecare motor din ultima generație diesel Ford EcoBlue a fost optimizat să vă satisfacă toate necesitățile. Create conform celor mai recente standarde de emisii Euro 6.2, noile motoare sunt mai puțin poluante și mai economice decât modelele anterioare: economia de combustibil s-a îmbunătățit cu până la 7 la sută față de sistemele de până acum.

### Printre tehnologiile esențiale pentru economia de combustibil se numără următoarele:

- Sistem de pornire/oprire automată
- Sistem de încărcare regenerativă inteligentă Ford

- Indicator de schimbare a treptelor de viteză – pentru a facilita conducerea economică
- Direcție servoasistată electric (EPAS)
- Îmbunătățiri ale designului aerodinamic
- Pneuri cu rezistență redusă la rulare

### Motoare cu tehnologie Mild Hybrid Electric Vehicle (mHEV)

Noul Transit este disponibil cu opțiunea mHEV, o tehnologie diesel hibrid inovatoare, disponibilă la modelele cu transmisie manuală. Sistemul folosește un motor/generator integrat pentru a recupera energia atunci când vehiculul se deplasează din inerție și a o stoca într-o baterie litiu-ion de 48 V. Energia stocată se folosește apoi pentru a ajuta motorul la mersul normal și la accelerare, precum și la alimentarea sistemelor electrice auxiliare. Sistemul reduce și mai mult consumul de combustibil, în special în oraș, unde predomină regimul oprire-pornire. (Opțiune la modelele cu tracțiune pe față/spate cu transmisie manuală)

### Motoare diesel Euro 6 de mare putere

Pentru a îndeplini cele mai recente norme de poluare, toate vehiculele de serie sau conversiile cu o masă de referință de minim 2.840 kg<sup>1</sup> (cu excepția caravelor, ambulanțelor și a dricurilor), trebuie să îndeplinească normele HDT. Astfel, autoșasiul cu cabină Transit este disponibil cu un motor diesel de mare putere de 130 CP sau 170 CP, împreună cu transmisiile pentru vehiculele comerciale ușoare.

<sup>1</sup>Masa de referință = greutatea vehiculului cu 100% lichide, 90% combustibil și șofer.

**Notă** Pentru informații suplimentare despre economia de combustibil și emisii, consultați secțiunea de specificații.

**Notă** Unele din funcțiile de mai sus sunt opțiuni, contra cost și este posibil să nu fie disponibile pe toate modelele. Pentru mai multe informații, consultați tabelele de specificații sau discutați cu un dealer de vehicule comerciale Ford.



### Eficient

#### Motorul 2.0L Ford EcoBlue 105 CP pe motorină

Noul motor diesel Ford EcoBlue de 2,0 litri 105 CP (77 kW)/310 Nm din Transit combină o eficiență remarcabilă a combustibilului (de la un minim de 8,6 L/100 km\* în ciclul mixt) cu un comportament rutier excelent și cu rafinementul. Designul de ultimă generație ajută la menținerea costurilor de exploatare scăzute, fără a face compromisuri legate de sarcina utilă sau performanță.

\*105 CP NI de la 8,6 L/100 km, 224 g/km. Cifre calculate prin teste WLTP în ciclul mixt.



### Flexibil

#### Motorul 2.0L Ford EcoBlue 130 CP pe motorină

Cel mai recent motor diesel Ford EcoBlue de 2,0 litri 130 CP (96 kW)/360 Nm găsește o soluție optimă pentru a suplimenta puterea și cuplul necesare îmbunătățirii masei totale rulante (MTR), fără a face compromisuri la emisii.

\*\*130 CP de la 226 g/km. Cifre calculate prin teste WLTP în ciclul mixt.

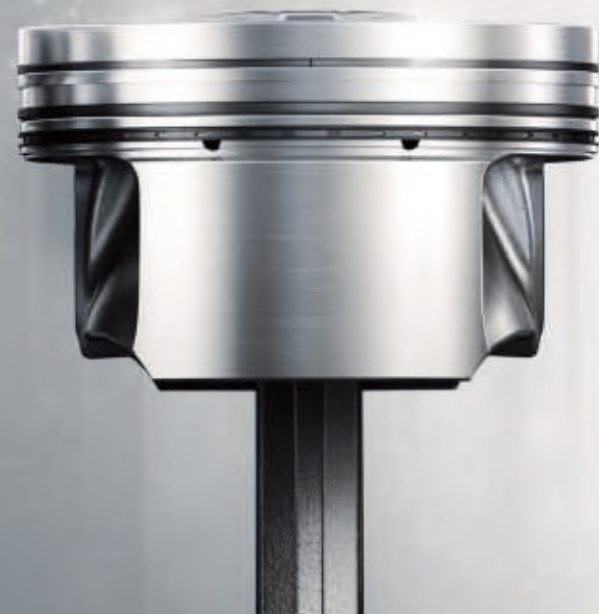


### Puternic

#### Motorul 2.0L Ford EcoBlue 185 CP pe motorină

Noul motor diesel de 2.0 litri Ford EcoBlue de 120 CP (138 kW) dezvoltă un cuplu de 415 Nm. Cel mai puternic motor din gamă nu se sperie de efort, câtuși de puțin. De aceea, este alegerea ideală pentru transportul încărcăturilor mari și pentru remorcări, iar economia de combustibil excelentă îl face și mai atrăgător\*\*\*.

\*\*\*185 CP de la 227 g/km. Cifre calculate prin teste WLTP în ciclul mixt.



## Tehnologie diesel nepoluantă

### Motoarele pe motorină Ford EcoBlue

Gama de motoare Ford EcoBlue îmbunătățite ale noului Transit respectă cele mai stricte standarde de emisii Euro 6.2.

Motoarele pe motorină Ford EcoBlue au fost dotate cu sistemul de reducere catalitică selectivă (SCR), care folosește AdBlue®, un lichid pe bază de uree/apă, pentru a transforma emisiile de NO<sub>x</sub> din gazul de eșapament în azot și apă. Vehiculele diesel sunt prevăzute și cu un filtru de particule, care reține, în proporție de peste 99 %, particulele solide din gazul de eșapament al vehiculului.





# Treaba noastră este să vă menținem afacerea în mișcare.

## **Ford Transit24**

**În cadrul unui Centru Ford Transit, veți descoperi avantajele valoroase ale Ford Transit24.**

Conceput pentru a vă menține vehiculele în stare de funcționare și costurile de exploatare la un nivel optim, Ford Transit24 este un program de asistență pentru persoane juridice care oferă produse și servicii inteligente, accesibile, furnizate de experți; acesta este disponibil exclusiv prin intermediul rețelei noastre de distribuitori specializați în vehicule comerciale din Centrele Transit.

## **Caracteristicile Ford Transit 24**

- Rezervare prioritară în funcție de capacitatea în service
- Preluare și livrare\*
- Testare și ITP
- Piese originale Ford
- Procese rapide și precise de diagnoză Ford
- Tehnicienii calificați Ford
- Reparații neplanificate
- Opțiuni de gestionare a flotei
- Asistență rutieră gratuită în Europa pentru perioada garanției de bază
- Pachete Ford Protect care să vi se potrivească
- Un singur apel pentru a avea acces la serviciile Ford

Eficiența, precizia și confortul stau la baza promisiunii serviciilor Ford Transit24 în ceea ce privește vehiculele comerciale. Deci, indiferent dacă aveți nevoie de servicii de service, întreținere sau de reparații, vizitați centrele noastre.

Pentru informații suplimentare și pentru a identifica cel mai apropiat dealer Ford participant la programul pentru vehicule comerciale, vă rugăm să vizitați secțiunea de post-vânzare de pe pagina [www.ford.ro](http://www.ford.ro)

## **Garanție extinsă FORD PROTECT Extindeți garanția până la 7 ani cu Ford Protect.**

Extindeți garanția standard de 2 ani și bucurați-vă de o utilizare fără griji mulți ani de acum înainte. Ford Protect oferă o gamă largă de beneficii esențiale, printre care:

- Flexibilitate ridicată legată de durată și kilometraj
- Acoperirea costurilor reparațiilor conform condițiilor Ford Protect
- Protecție în timpul deplasărilor în străinătate
- Protejează valoarea de revânzare a mașinii

## **Planurile de mentenanță FORD PROTECT Mai multă protecție, mai puține griji.**

Planificați din timp și evitați creșterea costurilor de întreținere. Planul de service individual **Ford Protect** include toate beneficiile pentru a vă sprijini mobilitatea și a prelungi durata de viață a mașinii dumneavoastră Ford. Selectați planul de service Ford Protect care se potrivește cel mai bine nevoilor dumneavoastră.

\*Pentru informații suplimentare întrebați reprezentantul dumneavoastră Ford.

\*Preluarea și livrarea se realizează pe bază de programare și într-un timp de deplasare rezonabil (pentru un cost suplimentar).

### **Informații importante:**

Durata unui plan de service Ford Protect începe la data intrării în vigoare a garanției pentru noile vehicule. Durata contractului și kilometrajul estimat stabilesc numărul de servicii în cadrul unui plan de service Ford Protect.



## Autoșasiul cu cabină simplă

L1



L2



L3



L4



L5



## Autoșasiul schelet L2 cu cabină simplă

L2



L3



L4



## Autoșasiul cu cabină dublă

L2



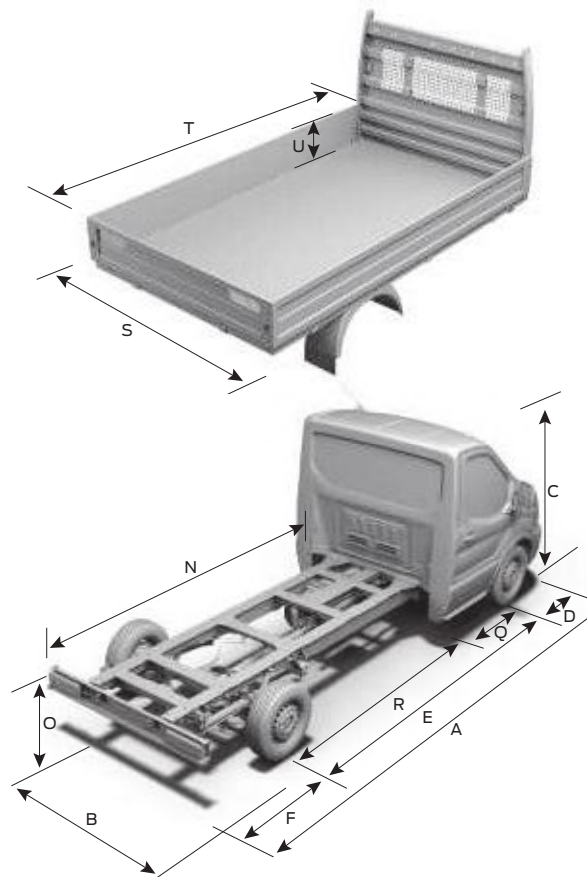
L3



L4



L5



## Dimensiuni (mm)

	Autoșasiu L1 - cabină simplă		Autoșasiu L2 – cabină simplă		Autoșasiu L3 – cabină simplă		Autoșasiu L4 – cabină simplă		Autoșasiu L5 – cabină simplă
	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD	FWD	RWD
<b>A</b> Lungime totală	5205	5572	5572	6022	6022	6579	6579	7577	
<b>B</b> Lățime totală cu oglinzi (standard/lat)	2474/na	2474/na	2474/2746	2474/na	2474/2746	2474/na	2474/2746	2474/2746	2474/2746
Lățime totală cu oglinzile din spate pliate (standard/lat)	2112/na	2112/na	2112/2119	2112/na	2112/2119	2112/na	2112/2119	2112/2119	2112/2119
Lățime totală fără oglinzi (SRW/DRW)	2052/2111	2052/na	2052/2111	2052/na	2052/2111	2052/na	2052/2111	2066/2111	
<b>C</b> Înălțime totală (maximă)	2215	2194	2210	2186	2202	2186	2214	2206	
<b>D</b> Distanță de la partea din față a vehiculului la centrul roții din față	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	
<b>E</b> Ampatament	3137	3504	3504	3954	3954	3954	3954	4522	
<b>F</b> Distanță de la partea din spate a vehiculului la centrul roții din spate	1045	1045	1045	1045	1045	1602	1602	2032	
<b>N</b> Lungimea cadrului de șasiu	2775	3142	3142	3592	3592	4149	4149	5147	
<b>O</b> Înălțimea podelei/cadrului de șasiu*	714/742	737/745	722/740	731/732	736/738	742	740/752	747/760	
<b>Q</b> Distanță de la partea din spate a cabinei la centrul roții din față	1407	1407	1407	1407	1407	1407	1407	1407	
<b>R</b> Distanță de la partea din spate a cabinei la centrul roții din spate	1730	2097	2097	2547	2547	2547	2547	3115	
<b>S</b> Ecartament spate standard	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	
Ecartament spate lat	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Dimensiuni platformă (mm)**</b>									
Lungime totală (inclusiv platforma)	5357	5767	5767	6204	6204	6797	6797	7797	
Lățime totală (inclusiv platforma) fără oglinzi (SRW/DRW)	2098/-nu se aplică	2098/nu se aplică	2098/2198	2098 nu se aplică	2098/2198	2098 nu se aplică	2098/2198	2198	
Lățimea interioară a spațiului util (SRW/DRW)	2038/2138	2038/na	2038/2138	2038/na	2038/2138	2038/na	2038/2138	2138	
Lungimea spațiului util	2795	3205	3205	3645	3645	4235	4235	5235	
<b>Raza de bracăj (m)</b>									
Din bordură în bordură	11,4	12,6	12,6	14,0	14,0	14,0	14,0	15,8	

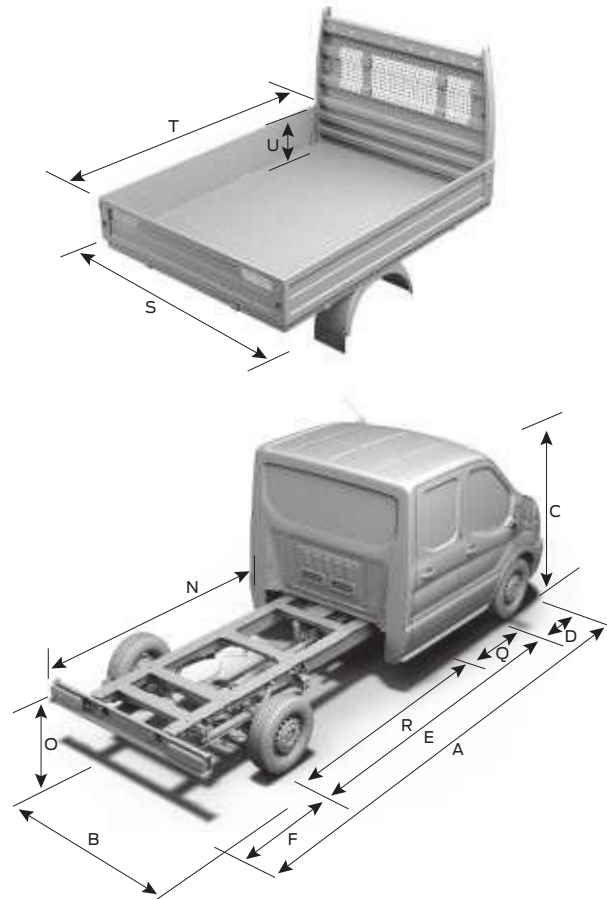
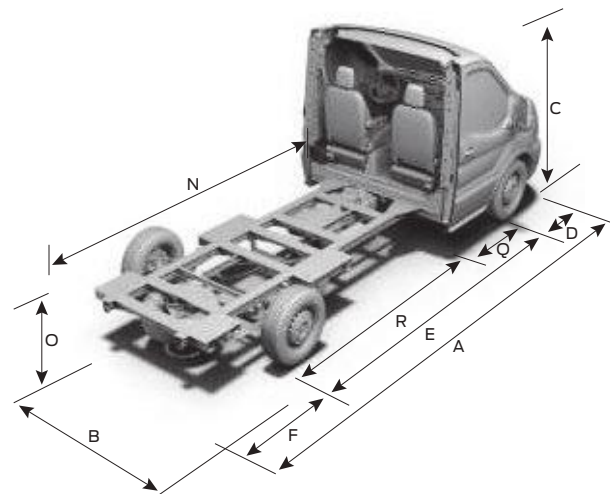
**L1** = ampatament scurt, **L2** = ampatament mediu, **L3** = ampatament lung, **L4** = ampatament lung extins, **L5** = ampatament extra lung cu lungime extinsă. **FWD** = Tracțiune față, **RWD** = Tracțiune spate, **AWD** = Tracțiune integrală. Toate dimensiunile (prezentate în mm) se dau cu toleranțele de fabricație, se referă la modelele cu specificații minime și nu includ echipamentele suplimentare. \*Înălțimile indică intervalul cuprins între minimul și maximul unui vehicul complet încărcat, cu sarcină minimă la vehiculul cu cea mai mare sarcină utilă, neîncărcat. Aceste ilustrații sunt prezentate cu titlu orientativ. **\*\*Observație:** Aceste dimensiuni sunt date cu toleranțele de fabricație de +/- 50 mm și erau corecte în momentul bunului de tipar. Toate componentele și echipamentele trebuie să fie montate conform indicațiilor din Manualul caroseriei Transit și de montare a echipamentelor.



## Dimensiuni (mm)

	L2 CV și Camper schelet de autoșasiu	L3 CV și Camper schelet de autoșasiu	L4 CV și Camper schelet de autoșasiu
<b>A</b> Lungime totală	5321	5771	5975
<b>B</b> Lățime totală cu oglinzi (standard/lat)	2474/2746	2474/2746	2474/2746
Lățime totală cu oglinzile din spate pliate (standard/lat)	2112/2119	2112/2119	2112/2119
Lățime totală fără oglinzi (SRW/DRW)	2052	2052	2052
<b>C</b> Înălțime totală (maximă)	2183	2176	2173
<b>D</b> Distanță de la partea din față a vehiculului la centrul roții din față	1023	1023	1023
<b>E</b> Ampatament	3300	3750	3954
<b>F</b> Distanță de la partea din spate a vehiculului la centrul roții din spate	998	998	998
<b>N</b> Lungimea cadrului de șasiu	2951	3401	3605
<b>O</b> Înălțimea podelei/cadrului de șasiu*	636	633-635	630
<b>Q</b> Distanță de la partea din spate a cabinei la centrul roții din față	1347	1347	1347
<b>R</b> Distanță de la partea din spate a cabinei la centrul roții din spate	1953	2403	2607
<b>S</b> Ecartament spate standard	1759 ●	1759 ●	–
Ecartament spate lat	1980 ○	1980 ○	1980 ●
Dimensiuni platformă (mm)**			
Lungime totală (inclusiv platforma)	nu se aplică	nu se aplică	nu se aplică
Lățime totală (inclusiv platforma) fără oglinzi (SRW/DRW)	nu se aplică	nu se aplică	nu se aplică
Lățimea interioară a spațiului util (SRW/DRW)	nu se aplică	nu se aplică	nu se aplică
Lungimea spațiului util	nu se aplică	nu se aplică	nu se aplică
Raza de bracăj (m)			
Din bordură în bordură	11,9	13,3	14,0

**L2** = ampatament mediu, **L3** = ampatament lung, **L4** = ampatament lung extins, **FWD** = Tracțiune față, **SRW** = roți spate simple (prezentate în mm) se dau cu toleranțele de fabricație, se referă la modelele cu specificații minime și nu includ echipamentele suplimentare. \*Înălțimile indică intervalul cuprins între minimul și maximul unui vehicul complet încărcat, cu sarcină minimă la vehiculul cu cea mai mare sarcină utilă, neîncărcat. Aceste ilustrații sunt prezentate cu titlu orientativ. \*\***Observație:** Aceste dimensiuni sunt date cu toleranțele de fabricație de +/- 50 mm și erau corecte în momentul bunului de tipar. Toate componentele și echipamentele trebuie să fie montate conform indicațiilor din Manualul caroseriei Transit și de montare a echipamentelor.



## Dimensiuni (mm)

	Autoșasiu L2 – cabină dublă		Autoșasiu L3 – cabină dublă		Autoșasiu L4 – cabină dublă	Autoșasiu L5 – cabină dublă
	FWD	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD		
<b>A</b> Lungime totală	5572	5572	6022	6022	6404	7394
<b>B</b> Lățime totală cu oglinzi (standard/lat)	2474/na	2474/2746	2474/na	2474/2746	2474/2746	2474/2746
Lățime totală cu oglinzile din spate pliate (standard/lat)	2112/na	2112/2119	2112/na	2112/2119	2112/2119	2112/2119
Lățime totală fără oglinzi (SRW/DRW)	2066/na	2066/2111	2066/na	2066/2111	2066/2111	2066/2111
<b>C</b> Înălțime totală (maximă)	2214	2227	2203	2218	2220	2211
<b>D</b> Distanță de la partea din față a vehiculului la centrul roții din față	1023	1023	1023	1023	1023	1023
<b>E</b> Ampatament	3504	3504	3954	3954	3954	4522
<b>F</b> Distanță de la partea din spate a vehiculului la centrul roții din spate	1045	1045	1045	1045	1427	1849
<b>N</b> Lungimea cadrului de șasiu	2327	2327	2777	2777	3159	4149
<b>O</b> Înălțimea podelei/cadrului de șasiu*	732/738	732/734	727/se va comunica	715/735	717/734	722/742
<b>Q</b> Distanță de la partea din spate a cabinei la centrul roții din față	2222	2222	2222	2222	2222	2222
<b>R</b> Distanță de la partea din spate a cabinei la centrul roții din spate	1282	1282	1732	1732	1732	2300
Dimensiuni platformă (mm)**						
Lungime totală (inclusiv platforma)	5767	5767	6204	6204	6587	7612
Lățime totală (inclusiv platforma) fără oglinzi (SRW/DRW)	2098/na	2098/2198	2098/na	2098/2198	2098/2198	2098/2198
Lățimea interioară a spațiului util (SRW/DRW)	2038/na	2038/2138	2038/na	2038/2138	2038/2138	2038/2138
Lungimea spațiului util	2385	2385	2795	2795	3205	4235
Raza de bracăj (m)						
Din bordură în bordură	12,6	12,6	14,0	14,0	14,0	15,8

**L2** = ampatament mediu, **L3** = ampatament lung, **L4** = ampatament lung extins, **L5** = ampatament extra lung cu lungime extinsă. **FWD** = Tracțiune față, **RWD** = Tracțiune spate, **AWD** = Tracțiune integrală, **SRW** = Roți spate simple, **DRW** = Roți spate duble. Toate dimensiunile (prezentate în mm) se dau cu toleranțele de fabricație, se referă la modelele cu specificații minime și nu includ echipamentele suplimentare. \*Înălțimile indică intervalul cuprins între minimul și maximul unui vehicul complet încărcat, cu sarcină minimă la vehiculul cu cea mai mare sarcină utilă, neîncărcat. Aceste ilustrații sunt prezentate cu titlu orientativ. \*\***Observație:** Aceste dimensiuni sunt date cu toleranțele de fabricație de +/- 50 mm și erau corecte în momentul bunului de tipar. Toate componentele și echipamentele trebuie să fie montate conform indicațiilor din Manualul caroseriei Transit și de montare a echipamentelor.



## Economia de combustibil și emisiile de CO<sub>2</sub> (EU6.2)

	Raportul de demultiplicare <sup>000</sup>	Emisii CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>000</sup>	Consumul de combustibil în l/100 km <sup>000</sup>		
			Urban	Extra urban	Mixt
<b>Autoșasiu cabină simplă</b>					
<b>Tracțiune față</b>					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)	4,429/3,263	173-189	7,2	6,6	6,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4,429/3,263	173-189	7,2	6,6	6,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	4,429/3,263	154-160	6,2	5,9	6,0
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW), transmisie automată, 6 trepte	3,39	173-198	7,3	6,4	6,9
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4,188/3,045	157-176	6,8	6,0	6,3
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4,29/3,263	159-189	7,2	6,1	6,4
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	4,188/3,045	157-158	6,0	6,0	6,0
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	4,429/3,263	154-160	6,2	5,9	6,0
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 6 trepte	3,39	162-174	7,3	6,0	6,6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	4,429/3,263	159-189	7,2	6,1	6,4
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW), transmisie automată, 6 trepte	3,39	162-198	7,3	6,0	6,6
<b>Tracțiune spate</b>					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4,10	166-241	9,2	6,3-7,1	7,4-7,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	3,31	151-153	5,8	5,8	5,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	3,31	156-191	7,3	6,0	6,5
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4,10	166-240	9,2	6,3	7,4
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	3,31	151-153	5,8	5,8	5,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	3,31	156-191	7,3	6,0	6,5
<b>4x4</b>					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4,10	219-290	11,1	8,3	9,3
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4,10	219-290	11,1	8,3	9,3
<b>Autoșasiu cabină dublă</b>					
<b>Tracțiune față</b>					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4,429/3,263	173-189	7,2	6,6	6,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	4,429/3,263	154-160	6,2	5,9	6,0
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW), transmisie automată, 6 trepte	3,39	173-198	7,3	6,4	6,9
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4,188/3,045	157-176	6,8	6,0	6,3
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4,429/3,263	159-189	7,2	6,1	6,4
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	4,188/3,045	157-158	6,0	6,0	6,0
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	4,429/3,263	154-160	6,2	5,9	6,0
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 6 trepte	3,39	162-198	7,3	6,0	6,6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	4,429/3,263	159-189	7,2	6,1	6,4
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW), transmisie automată, 6 trepte	3,39	162-198	7,3	6,0	6,6

## Economia de combustibil și emisiile de CO<sub>2</sub> (EU6.2)

	Raportul de demultiplicare <sup>000</sup>	Emisii CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>000</sup>	Consumul de combustibil în l/100 km <sup>000</sup>		
			Urban	Extra urban	Mixt
<b>Tracțiune spate</b>					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4,10	187-241	9,2	7,1	7,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	3,31	151-153	5,8	5,8	5,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	3,31	156-191	7,3	6,0	6,5
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	3,31	151-153	5,8	5,8	5,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	3,31	156-191	7,3	6,0	6,5
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	4,10	177-241	9,2	6,7	9,2
<b>4x4</b>					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4,10	219-290	11,1	8,3	9,3
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4,10	219-290	11,1	8,3	9,3
<b>Șasiu Skeletal</b>					
<b>Tracțiune față</b>					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4,429/3,263	173-189	7,2	6,6	6,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	4,429/3,263	154-160	6,2	5,9	6,0
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW), transmisie automată, 6 trepte	3,39	173-198	7,3	6,4	6,9
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4,429/3,263	159-189	7,2	6,1	6,4
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	4,429/3,263	154-160	6,2	5,9	6,0
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 6 trepte	3,39	162-198	7,3	6,0	6,6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	4,429/3,263	159-189	7,2	6,1	6,4

**Notă pentru toate motoarele Ford EcoBlue:** Valorile indicate se referă la vehicule prevăzute cu pornire/oprire automată. Sistemul de pornire/oprire automată reduce emisiile de CO<sub>2</sub> și consumul de combustibil cu 6 g/km și respectiv între 0,2-0,3 l/100 km. <sup>00</sup>Raportul de transmisie ilustrat este disponibil în funcție de model, de sarcina utilă, MTMA și de combinația motorizare/transmisie.

<sup>000</sup>Consumul declarat de combustibil/energie, emisiile de CO<sub>2</sub> și autonomia vehiculului electric sunt măsurate conform cerințelor tehnice și specificațiilor reglementărilor europene (CE) 715/2007 și (CE) 2017/1151, cu ultimele modificări. Vehiculele utilitare cu sarcină utilă redusă, omologate conform procedurii de testare armonizată la nivel mondial a vehiculelor ușoare (WLTP), vor avea informații privind consumuri de combustibil/energie și emisii de CO<sub>2</sub> pentru Noul Ciclu European de Conduc (NEDC) și WLTP. WLTP va înlocui complet NEDC până la sfârșitul anului 2020. Procedurile de testare standard folosite permit comparația între diferite tipuri de vehicule și diferiți producători. Pe lângă eficiența în ceea ce privește combustibilul a unui vehicul, comportamentul la rulare, precum și alți factori non-tehnici joacă un rol important în stabilirea consumului de combustibil/energie al acestuia, emisiilor de CO<sub>2</sub> și a autonomiei vehiculului electric. CO<sub>2</sub> reprezintă principalul gaz cu efect de seră responsabil de încălzirea globală. Un ghid al economiei de combustibil și al emisiilor de CO<sub>2</sub> care conține date despre toate modelele noi de autoturisme este disponibil gratuit în orice punct de vânzare.

<sup>000</sup>Consumul declarat de combustibil/energie, emisiile de CO<sub>2</sub> pentru motoarele Euro 6c (NI) și Euro 6d-TEMP (MI) sunt măsurate conform cerințelor tehnice și specificațiilor reglementărilor europene (CE) 715/2007, (CE) 692/2008 și (UE) 2017/1151, cu ultimele modificări. Consumul de combustibil și emisiile de CO<sub>2</sub> pot fi specificate pentru un model de vehicule și nu pentru o anumită mașină. Procedurile de testare standard folosite permit comparația între diferite tipuri de vehicule și diferiți producători. Pe lângă eficiența în ceea ce privește combustibilul a unui vehicul, comportamentul la rulare, precum și alți factori non-tehnici joacă un rol important în stabilirea consumului de combustibil/energie al acestuia și a emisiilor de CO<sub>2</sub> ale vehiculului. Un ghid al economiei de combustibil și al emisiilor de CO<sub>2</sub> care conține date despre toate modelele noi de autoturisme este disponibil gratuit în orice punct de vânzare.



## Economia de combustibil și emisiile de CO<sub>2</sub> (EU6.2)

	Raportul de demultiplicare <sup>o</sup>	Emisii CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>o</sup>	Consumul de combustibil în l/100 km <sup>o</sup>			Emisii CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>o</sup> WLTP	Consumul de combustibil în l /100 km <sup>o</sup> WLTP
			Urban	Extra urban	Mixt		
<b>Cabină simplă cu benă</b>							
<b>Traucțiune față</b>							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)	4,429/3,263	157-179	6,9	6,0-6,2	6,3-6,4	201-260	7,6-9,9
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4,429/3,263	157-180	6,9	6,0-6,4	6,3-6,6	201-261	7,6-9,9
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	4,429/3,263	157-162	6,2	6,0-6,2	6,0-6,2	196-295	7,5-11,1
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW), transmisie automată, 6 trepte	3,39	167-196	7,4-7,5	6,4-6,5	6,8	203-281	7,8-10,7
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4,188/3,045	156-177	6,8	5,9-6,1	6,2-6,4	196-256	7,5-9,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4,429/3,263	162-180	6,9	6,2-6,4	6,4-6,6	201-261	7,7-9,9
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	4,188/3,045	155-158	6,1	5,9	6,0	198-260	7,6-9,9
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	4,429/3,263	157-162	6,0-6,2	6,0-6,2	6,0-6,2	212-295	8,1-11,2
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 6 trepte	3,39	167-194	7,4-7,5	6,4-6,5	6,8	203-280	7,8-10,7
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	4,429/3,263	162-180	6,9	6,2-6,4	6,4-6,6	7,7-9,9	201-261
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW), transmisie automată, 6 trepte	3,39	167-196	7,4-7,5	6,4-6,5	6,8	203-281	7,8-10,7
<b>Traucțiune spate</b>							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4,10	187-236	9,0	7,1	7,8	207-261	7,9-10,7
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	3,31	162-168	6,0-6,2	6,0-6,4	6,0-6,3	199-281	7,6-10,7
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	3,31	163-192	7,2-7,4	6,2-6,5	6,6-6,8	209-284	7,9-10,7
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4,10	164-236	9,0	6,3-7,1	7,3-7,8	208-261	7,9-11,2
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	3,31	155-168	6,0-6,2	6,0-6,4	6,0-6,3	202-283	7,7-10,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	3,31	173-207	8,0	6,6	7,1	211-282	8,0-10,7
<b>4x4</b>							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4,10	229-296	11,3	8,7	9,7	277-337	10,3-12,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4,10	229-296	11,3	8,7	9,7	277-337	10,3-12,8
<b>Cabină dublă cu benă</b>							
<b>Traucțiune față</b>							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4,429/3,263	162-180	6,9	6,2-6,4	6,4-6,6	202-262	7,7-10,0
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	4,429/3,263	162	6,2	6,2	6,2	216-294	8,2-11,1
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW), transmisie automată, 6 trepte	3,39	170-194	7,4	6,5	6,8	205-282	7,8-10,1
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4,188/3,045	161-180	6,8-6,9	6,1-6,3	6,4	198-258	7,6-9,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4,429/3,263	168-180	6,9	6,4	6,6	202-261	7,7-10,0
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	4,188/3,045	160-161	6,2	6,2	6,2	202-262	7,7-10,0
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	4,429/3,263	162	6,2	6,2	6,2	217-289	8,3-11,0
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 6 trepte	3,39	170-194	7,4	6,5	6,8	205-282	7,8-10,6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	4,429/3,263	168-180	6,9	6,4	6,6	202-261	7,7-10,0
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW), transmisie automată, 6 trepte	3,39	170-194	7,4	6,5	6,8	205-265	7,8-10,8

## Economia de combustibil și emisiile de CO<sub>2</sub> (EU6.2)

	Raportul de demultiplicare <sup>o</sup>	Emisii CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>o</sup>	Consumul de combustibil în l/100 km <sup>o</sup>			Emisii CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>o</sup> WLTP	Consumul de combustibil în l /100 km <sup>o</sup> WLTP
			Urban	Extra urban	Mixt		
<b>Traucțiune spate</b>							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4,10	187-236	9,0	7,1	7,8	208-285	8,0-10,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	3,31	162-168	6,2	6,4	6,3	201-284	7,7-10,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	3,31	170-207	7,4-8	6,5	6,8-7,1	212-296	8,1-11,3
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4,10	164-236	9,0	6,3-7,1	7,3-7,8	208-285	7,9-11,3
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	3,31	162-168	6,2	6,4	6,3	203-284	7,7-10,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	3,31	173-207	8,0	6,6	7,1	212-283	8,1-10,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	4,10	187-236	9,0	7,1	7,8	208-285	7,9-10,8
<b>4x4</b>							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4,10	229-296	11,3	8,7	9,7	269-337	10,3-12,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4,10	229-296	11,3	8,7	9,7	269-337	10,3-12,8

\*Disponibil pentru producție începând cu februarie 2020. **Notă pentru toate motoarele Ford EcoBlue:** Valorile indicate se referă la vehicule prevăzute cu pornire/oprire automată. Sistemul de pornire/oprire automată reduce emisiile de CO<sub>2</sub> și consumul de combustibil cu 6 g/km și respectiv între 0,2-0,3 l/100 km. <sup>o</sup>Raportul de transmisie ilustrat este disponibil în funcție de model, de sarcina utilă, MTMA și de combinația motorizare/transmisie.

<sup>o</sup>Consumul declarat de combustibil/energie, emisiile de CO<sub>2</sub> și autonomia vehiculului electric sunt măsurate conform cerințelor tehnice și specificațiilor reglementărilor europene (CE) 715/2007 și (CE) 2017/1151, cu ultimele modificări. Vehiculele utilitare cu sarcină utilă redusă, omologate conform procedurii de testare armonizată la nivel mondial a vehiculelor ușoare (WLTP), vor avea informații privind consumuri de combustibil/energie și emisii de CO<sub>2</sub> pentru Noul Ciclu European de Conduc (NEDC) și WLTP. WLTP va înlocui complet NEDC până la sfârșitul anului 2020. Procedurile de testare standard folosite permit comparația între diferite tipuri de vehicule și diferiți producători. Pe lângă eficiența în ceea ce privește combustibilul a unui vehicul, comportamentul la rulare, precum și alți factori non-tehnici joacă un rol important în stabilirea consumului de combustibil/energie al acestuia, emisiilor de CO<sub>2</sub> și a autonomiei vehiculului electric. Emisii CO<sub>2</sub> reprezintă principalul gaz cu efect de seră responsabil de încălzirea globală. Un ghid al economiei de combustibil și al emisiilor de CO<sub>2</sub> care conține date despre toate modelele noi de autoturisme este disponibil gratuit în orice punct de vânzare.

<sup>o</sup>Consumul declarat de combustibil/energie, emisiile de CO<sub>2</sub> pentru motoarele Euro 6c (NI) și Euro 6d-TEMP (MI) sunt măsurate conform cerințelor tehnice și specificațiilor reglementărilor europene (CE) 715/2007, (CE) 692/2008 și (UE) 2017/1151, cu ultimele modificări. Consumul de combustibil și emisiile de CO<sub>2</sub> pot fi specificate pentru un model de vehicule și nu pentru o anumită mașină. Procedurile de testare standard folosite permit comparația între diferite tipuri de vehicule și diferiți producători. Pe lângă eficiența în ceea ce privește combustibilul a unui vehicul, comportamentul la rulare, precum și alți factori non-tehnici joacă un rol important în stabilirea consumului de combustibil/energie al acestuia și a emisiilor de CO<sub>2</sub> ale vehiculului. Un ghid al economiei de combustibil și al emisiilor de CO<sub>2</sub> care conține date despre toate modelele noi de autoturisme este disponibil gratuit în orice punct de vânzare.

WWW



**Caracteristici și specificații complete (nu se găsesc în broșura tipărită)**

Pentru a examina caracteristicile și specificațiile complete, descărcați broșura digitală sau consultați broșura interactivă. Acestea pot fi descărcate de la: [www.ford.ro](http://www.ford.ro) sau scanând codul QR.



# Profitați cât mai mult de noul Ford

Doriința noastră este de a vă ajuta să profitați cât mai mult de noul dumneavoastră Ford. Și pentru aceasta, trebuie să știți cât este proiectat să transporte în siguranță, atât în ceea ce privește sarcina utilă, cât și volumul de încărcare. Dealerul Ford de vehicule comerciale poate să ofere recomandări specializate legate de specificațiile importante și să vă ajute să găsiți autoutilitare potrivită în funcție de bugetul și nevoile dumneavoastră de afaceri.



Ford Transit a fost proiectat să transporte încărcătură – multă.

Alegerea unui nou vehicul este o decizie importantă și mulți factori trebuie să fie luați în considerație. În timp ce unele aspecte, precum selectarea celui mai potrivit produs derivat, identificarea utilizării principale dorite și stabilirea dimensiunii benei sunt relativ simple, altele, precum calcularea sarcinii utile, sunt mai complexe.

#### Capacitatea de încărcare

Pentru a calcula sarcina utilă, trebuie să cunoașteți două lucruri, masa totală maximă autorizată a vehiculului (MTMA) și masa sa proprie.

**Masa totală maximă autorizată (MTMA)** este greutatea maximă permisă a vehiculului atunci când este încărcat și gata să plece – ceea ce include greutatea vehiculului în sine, auxiliare, șofer și echipaj (luând în calcul greutatea standard în domeniu de 75 kg/persoană), lichide, rezervorul de combustibil 90 % plin (1 litru de motorină = aproximativ 0,85 kg), echipamentul opțional și aftermarket și încărcătură.

Pentru simplificare, modelele Ford Transit sunt denumite în funcție de MTMA. De exemplu, un 280 are o MTMA de cca. 2.800 kg, iar un 300 de cca. 3.000 kg.

**Masa proprie** este greutatea unui vehicul din seria Ambiente cu specificații standard, incluzând lichidele și rezervorul de combustibil 90 % plin, dar fără șofer, echipaj sau încărcătură.

**Sarcina utilă** este diferența dintre cele două.

**Masa totală maximă autorizată** minus **masa proprie** = **sarcina utilă**

Astfel, pentru a vă ajuta să alegeți vehiculul potrivit pentru nevoile dumneavoastră, iată unele explicații detaliate despre factorii care pot să influențeze sarcina utilă a unui vehicul. Printre aceștia se numără următorii, fără a se limita la aceștia:

#### Șoferul și echipajul

Calculăm greutatea șoferului și a echipajului în baza standardului din domeniu de 75 kg/persoană. Nu uitați că greutatea șoferului și a echipajului nu este inclusă în masa proprie, așa că atunci când șoferul sau echipajul urcă în vehicul, sarcina utilă va fi redusă corespunzător.

#### Opțiunile prevăzute din fabrică

Cele mai multe opțiuni prevăzute din fabrică vor afecta sarcina utilă a vehiculului. De exemplu, aerul condiționat poate să adauge aproximativ 18 kg la greutatea unui vehicul și astfel să reducă în mod corespunzător sarcina sa utilă.

Cu toate acestea, solicitarea unui scaun simplu pentru pasager în față în locul scaunului dublu standard va reduce greutatea vehiculului cu aproximativ 12 kg și va crește sarcina sa utilă cu aceeași cantitate. Dealerul de vehicule comerciale Ford va putea să vă spună ce funcții pot să crească sau să scadă masa proprie a vehiculului și cu cât.

#### Seria

Toate masele proprii citate în această broșură sunt pentru modelele de serie Ambiente cu specificații standard, cu excepția cazului în care se specifică altfel. Modelele din seria Trend vor cântări în general mai mult decât cele din seria Ambiente din cauza nivelului superior de funcții și echipamente.

#### Toleranțele de fabricație

Diferențele din procesele de fabricație și producție înseamnă că este puțin probabil ca două vehicule să cântărească exact la fel.

#### Accesoriile și conversiile aftermarket

Este important să vă gândiți cu atenție la ceea ce doriți să faceți cu vehiculul după ce vă este livrat. Orice accesorii montate sau conversii aftermarket ale vehiculului pot să afecteze negativ sarcina sa utilă. Consultați dealerul de vehicule comerciale pentru a afla mai multe informații și recomandări.

Dacă sarcina utilă este critică pentru afacerea dumneavoastră sau dacă planificați să transportați încărcătură la capacitatea maximă a vehiculului sau aproximativ la aceasta, dealerul de vehicule comerciale poate să vă ajute. În baza experienței și a cunoștințelor sale, poate să vă recomande specificațiile exacte ale vehiculului necesare pentru a răspunde nevoilor dumneavoastră individuale de afaceri.

#### Configurați vehiculul pentru a se potrivi activității dumneavoastră

Vehiculele comerciale Ford sunt disponibile cu o gamă largă de funcții standard și opționale. Dealerul de vehicule comerciale poate să vă ajute să fiți siguri că specificați funcții ale vehiculului adecvate nevoilor dumneavoastră specifice de afaceri, inclusiv articolele tehnice care să ajute la montarea aftermarket a echipamentului specializat sau la conversie.

**Notă** Informațiile tehnice pentru firmele specializate în conversia vehiculelor pot să fie găsite online în Manualul pentru caroserie și montarea echipamentelor @etis.ford.com accesați >Information >>Vehicle Conversions.

## Mase și sarcini

	Sarcină utilă maximă (fără șofer) (kg)	Masă totală maximă autorizată (kg)	Masa proprie minimă* (fără șofer) (kg)	Sarcină autorizată pe puntea față (kg)	Sarcină autorizată pe puntea spate (kg)
Autoșasiu cabină simplă (3 locuri)					
Tracțiune față					
310 L2	1401-1467	3140	1673-1739	1650	1725
350 L2	1738-1804	3500	1696-1762	1750	2150
350 L3	1719-1785	3500	1715-1781	1750	2250
350 L4	1702-1768	3500	1732-1798	1750	2250
Tracțiune spate					
310 L1	1230-1250	3140	1911-1971	1550	1725
330L1	1431-1458	3365	1911-1971	1600	2050
350 L2	1724-1775	3550	1775-1826	1750/1850	2150/2450
350 L3	1660-1753	3550	1797-1880	1750/1850	2250/2450
350 L4	1643-1736	3550	1814-1907	1750/1850	2250/2450
350 L5	1598-1690	3550	1860-1952	1850	2250/2450
430 L3	2260-2336	4300	1964-2040	1850	3000
430 L4	2243-2319	4300	1981-2057	1850	3000
430 L5	2198-2273	4300	2027-2102	1850	3000
470 L2	2737-2758	4700	1942-1963	1850	3300
470 L3	2715-2736	4700	1964-1985	1850	3300
470 L4	2698-2719	4700	1981-2002	1850	3100/3300
470 L5	2653-2673	4700	2027-2047	1850	3300
4x4					
330 L1	1351-1375	3365	1944-2051	1750/1850	2050
350 L2	1599-1620	3500	1880-1901	1750/1850	2150
350 L3	1577-1598	3500	1902-1923	1750/1850	2250
350 L4	1560-1581	3500	1919-1940	1750/1850	2250
350 L5	1515-1535	3500	1965-1985	1750/1850	2250

	Sarcină utilă maximă (fără șofer) (kg)	Masă totală maximă autorizată (kg)	Masa proprie minimă* (fără șofer) (kg)	Sarcină autorizată pe puntea față (kg)	Sarcină autorizată pe puntea spate (kg)
Autoșasiu cabină dublă (7 locuri)					
Tracțiune față					
310 L2	1239-1307	3140	1833-1801	1650	1725
350 L2	1576-1644	3500	1856-1924	1750	2150
350 L3	1557-1625	3500	1875-1943	1750	2250
Tracțiune spate					
350 L2	1562-1615	3550	1935-1988	1750/1850	2150/2450
350 L3	1540-1593	3550	1957-2010	1750/1850	2250/2450
350 L4	1523-1576	3550	1974-2027	1750/1850	2250/2450
350 L5	1467-1521	3550	2029-2083	1850	2250/2450
470 L2	2575-2598	4700	2102-2125	1850	3300
470 L3	2553-2576	4700	2124-2147	1850	3300
470 L4	2536-2559	4700	2141-2164	1850	3100/3300
470 L5	2480-2504	4700	2196-2220	1850	3300
4x4					
350 L2	1437-1457	3500	2043-2063	1750/1850	2150
350 L3	1415-1435	3500	2065-2085	1750/1850	2250
350 L4	1398-1418	3500	2082-2102	1750/1850	2250
350 L5	1422-1443	3500	2057-2078	1750/1850	2250
Schelet autoșasiu (2 locuri)					
350 L2	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat
350 L3	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat
350 L4	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat
410 L3	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat
410 L4	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat

**Tracțiune față** = Tracțiune față, **Tracțiune spate** = Tracțiune spate, **4x4** = Tracțiune integrală, **L1** = ampatament scurt, **L2** = ampatament mediu, **L3** = ampatament lung, **L4** = ampatament lung extins, **L5** = ampatament extralung, **SRW** = Roți spate simple, **DRW** = Roți spate duble. Dacă nu se specifică altceva, cifrele se referă la autoșasiul EU6.2 LDTIII cu sistem de pornire/oprire automată.
**\*Masa proprie** este afectată de mulți factori precum stilurile de caroserie, motoarele și opțiunile. Este greutatea unui vehicul de bază cu specificații standard (seriile diferite vor avea mase proprii diferite), incluzând lichidele și rezervorul de combustibil 90 % plin, dar fără șofer (75 kg), echipaj sau încărcătură. Sarcina utilă din acest document este diferența dintre masa maximă autorizată (MTMA) și masa proprie, cu scăderea a 75 kg, greutatea șoferului. Greutatea efectivă va fi întotdeauna supusă toleranțelor de fabricație care pot să rezulte în variații ale sarcinii utile între acest document și greutatea efectivă. Dacă doriți să încărcați vehiculul aproape de capacitatea sa maximă, se recomandă să adăugați o marjă de eroare de 5 % din masa proprie pentru cifra masei proprii înainte de a calcula sarcina utilă, pentru a reduce riscul de supraîncărcare. NB: Este responsabilitatea operatorului vehiculului să se asigure că vehiculele sunt conforme cu legislația în vigoare pentru utilizarea în traficul rutier. Pentru vehiculele cu opțiunea de platformă spate, masa proprie crește și sarcina utilă scade.



## Mase și sarcini

	Sarcină utilă maximă (fără șofer) (kg)	Masă totală maximă autorizată (kg)	Masa proprie minimă* (fără șofer) (kg)	Sarcină autorizată pe puntea față (kg)	Sarcină autorizată pe puntea spate (kg)
Cabină simplă cu platformă (3 locuri)					
Tracțiune față					
310 L2	1097-1163	3140	1977-2043	1650	1725
350 L2	1434-1500	3500	2000-2066	1750	2150
350 L3	1379-1445	3500	2055-2121	1750	2250
350 L4	1320-1386	3500	2114-2180	1750	2250
Tracțiune spate					
310 L1	968-988	3140	2037-2097	1550	1725
330 L1	1169-1196	3365	2037-2097	1650	2050
350 L2	1420-1471	3550	2079-2130	1750/1850	2150/2450
350 L3	1320-1413	3550	2137-2230	1750/1850	2250/2450
350 L4	1261-1354	3550	2196-2289	1750/1850	2250/2450
350 L5	1127-1219	3550	2331-2423	1850	2250/2450
430 L3 HDT6	1920-1996	4300	2304-2380	1850	3000
430 L4 HDT6	1861-1937	4300	2363-2439	1850	3000
430 L5 HDT6	1727-1802	4300	2498-2573	1850	3000
470 L2	2423-2444	4700	2256-2277	1850	3300
470 L3	2365-2386	4700	2314-2335	1850	3300
470 L4	2300-2321	4700	2379-2400	1850	3100/3300
470 L5	2165-2185	4700	2515-2535	1850	3300
4x4					
330 L1	1089-1113	3365	2256-2313	1750/1850	2050
350 L2	1295-1316	3500	2184-2205	1750/1850	2150
350 L3	1237-1258	3500	2242-2263	1750/1850	2250
350 L4	1178-1199	3500	2301-2322	1750/1850	2250
350 L5	1044-1064	3500	2436-2456	1850	2250

	Sarcină utilă maximă (fără șofer) (kg)	Masă totală maximă autorizată (kg)	Masa proprie minimă* (fără șofer) (kg)	Sarcină autorizată pe puntea față (kg)	Sarcină autorizată pe puntea spate (kg)
Cabină dublă cu platformă (7 locuri)					
Tracțiune față					
310 L2	987-1055	3140	2085-2153	1650	1725
350 L2	1324-1392	3500	2108-2176	1750	2150
350 L3	1279-1347	3500	2153-2221	1750	2250
Tracțiune spate					
350 L2	1310-1363	3550	2187-2240	1750/1850	2150/2450
350 L3	1262-1315	3550	2235-2288	1750/1850	2250/2450
350 L4	1217-1270	3550	2280-2333	1750/1850	2250/2450
350 L5	1090-1144	3550	2406-2460	1850	2250/2450
470 L2	2323-2346	4700	2354-2377	1850	3300
470 L3	2275-2298	4700	2402-2425	1850	3300
470 L4	2230-2253	4700	2447-2470	1850	3100/3300
470 L5	2103-2127	4700	2573-2597	1850	3300
4x4					
350 L2	1185-1205	3500	2295-2315	1750/1850	2150
350 L3	1137-1157	3500	2343-2336	1750/1850	2250
350 L4	1092-1112	3500	2388-2408	1750/1850	2250
350 L5	1045-1066	3500	2434-2455	1750/1850	2250

**Tracțiune față** = Tracțiune față, **Tracțiune spate** = Tracțiune spate, **4x4** = Tracțiune integrală, **L1** = ampatament scurt, **L2** = ampatament mediu, **L3** = ampatament lung, **L4** = ampatament lung extins, **L5** = ampatament extralung, **SRW** = Roți spate simple, **DRW** = Roți spate duble. Dacă nu se specifică altceva, cifrele se referă la autoșasiul EU6.2 LDTIII cu sistem de pornire/oprire automată.
**\*Masa proprie** este afectată de mulți factori precum stilurile de caroserie, motoarele și opțiunile. Este greutatea unui vehicul de bază cu specificații standard (seriile diferite vor avea mase proprii diferite), incluzând lichidele și rezervorul de combustibil 90 % plin, dar fără șofer (75 kg), echipaj sau încărcătură. Sarcina utilă din acest document este diferența dintre masa maximă autorizată (MTMA) și masa proprie, cu scăderea a 75 kg, greutatea șoferului. Greutatea efectivă va fi întotdeauna supusă toleranțelor de fabricație care pot să rezulte în variații ale sarcinii utile între acest document și greutatea efectivă. Dacă doriți să încărcați vehiculul aproape de capacitatea sa maximă, se recomandă să adăugați o marjă de eroare de 5 % din masa proprie pentru cifra masei proprii înainte de a calcula sarcina utilă, pentru a reduce riscul de supraîncărcare. NB: Este responsabilitatea operatorului vehiculului să se asigure că vehiculele sunt conforme cu legislația în vigoare pentru utilizarea în traficul rutier. Pentru vehiculele cu opțiunea de platformă spate, masa proprie crește și sarcina utilă scade.

## MTR\* maximă (kg)

	Raportul de demultiplicare <sup>o9</sup>	MTMA						
		310	330	350	410	430	470	
Autoșasiu cabină simplă/dublă FWD								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)	4,429/3,263	●	4940	–	–	–	–	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4,429/3,263	●	5140	–	5065/5265	–	–	
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	4,93/3,263		de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW), transmisie automată, 6 trepte	3,39	●	–	–	4250	–	–	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4,188/3,045	○	–	–	–	–	–	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4,429/3,263	●	–	–	5065/5265	–	–	
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	4,188/3,045		de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	4,429/3,263		de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 6 trepte	3,39	●	4140	–	4250	–	–	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	4,429/3,263	●	–	–	5065/5265	–	–	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW), transmisie automată, 6 trepte	3,39	●	–	–	4250	–	–	
RWD								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4,10	●	–	–	5550/5500 <sup>1)</sup> /6000	–	–	
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	3,31		de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	3,31	● / ○	5340/–	5650/-	5650/6200 <sup>2)</sup> /5650	–	–	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4,10	●	–	–	–/7000	–	–/7000	
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	3,31	●	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	3,31	● / ○	–	–	5650/6300/5650 <sup>1)</sup>	–	–	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	4,10	○	–	–	–/7000	–	–	
AWD								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4,10	●	–	–	–/6000	–	–	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4,10	●	–	–	–/6000	–	–	

● = standard, ○ = opțiune, contra cost.
**Notă:** Toate motoarele respectă normele Euro 6.2, cu excepția cazului în care se specifică altfel.
<sup>o9</sup>Raportul de demultiplicare ilustrat este cel disponibil în funcție de combinația de model, sarcină utilă, MTMA și motor.
**\*MTR** este limitată la 5.500 kg dacă este dotat cu aer condiționat în spate. Consultați dealerul dvs. pentru mai multe informații.
\*\*Disponibil din februarie 2020 de producție.1)5550 pentru ampatament L2 și L3/ 5500 pentru ampatament L4 și L5. 2)pentru L2 și L3 / 6200 pentru L4 și L5.



## Disponibilitatea modelelor

	310 L1	310 L2	330 L1	350 L2	350 L3	350 L4	350 L5	410 L3	410 L4	430 L3	430 L4	430 L5	470 L2	470 L3	470 L4	470 L5
Autoșasiu cabină simplă																
FWD																
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)	-	●	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	-	●	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	-	●	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW), transmisie automată, 6 trepte	-	●	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	-	●	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	-	●	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 6 trepte	-	●	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	-	-	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW), transmisie automată, 6 trepte	-	-	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RWD																
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	●	-	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	●	●	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	●	-	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW) Euro 6 HDT	●	-	●	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	●	-	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	●	●	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	●	-	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW) Euro 6 HDT	-	-	-	-	●	●	●	-	-	●	●	●	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	●	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AWD																
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	-	-	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	-	-	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autoșasiu cabină dublă																
FWD																
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	-	●	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	-	●	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW), transmisie automată, 6 trepte	-	●	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	-	●	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	-	●	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 6 trepte	-	●	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	-	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW), transmisie automată, 6 trepte	-	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## Disponibilitatea modelelor

	310 L1	310 L2	330 L1	350 L2	350 L3	350 L4	350 L5	410 L3	410 L4	430 L3	430 L4	430 L5	470 L2	470 L3	470 L4	470 L5
RWD																
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	●	●	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	●	●	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AWD																
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autoșasiu Schelet																
FWD																
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	-	-	-	●	●	●	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	-	-	-	●	●	●	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW), transmisie automată, 6 trepte	-	-	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	-	-	-	●	●	●	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	-	-	-	●	●	●	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	-	-	-	●	●	●	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 6 trepte	-	-	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Observație:** ● = disponibilă, – = nedisponibilă. **FWD** = Tracțiune pe față, **RWD** = Tracțiune spate, **AWD** = Tracțiune integrală, **L1** = ampatament scurt, **L2** = ampatament mediu, **L3** = ampatament lung, **L4** = ampatament lung cu șasiu extins, **L5** = ampatament extra lung cu șasiu extins. Toate motoarele respectă normele Euro 6.2.



## Greutatea maximă a remorcii frânate (kg) (a)

	Raportul de demultiplicare <sup>Ⓜ</sup>	MTMA						
		310	330	350	410	430	470	
Autoșasiu cu cabină simplă/dublă (fără platformă)								
FWD								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)	4,429/3,263	●	2450/–	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4,429/3,263	●	2550	–	2500/2600	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	de comunicat		de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW), transmisie automată, 6 trepte	3,39	●	1800/1750	–	1850/1850/1750 <sup>(1)</sup>	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4,188/3,045	○	2550	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4,429/3,263	●	–	–	2500/2600	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	4,188/3,045		de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	4,429/3,263		de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 6 trepte	3,39	●	1800/1750	–	/1850/1750 <sup>(1)</sup>	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	4,429/3,263	●	–	–	2500/2600/1850	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW), transmisie automată, 6 trepte	3,39	●	–	–	/1850/1750 <sup>(1)</sup>	–	–	–
RWD								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4,10	●	–	–	3000	–	–	2300/–
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	3,31		de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	3,31	●/○	2650/–	2800/–	2800/2800/2700 <sup>(1)</sup>	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4,10	●	–	–	3500	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)			de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	3,31	●/○	2650/–	2800/–	280/2700 <sup>(1)</sup>	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	4,10	○	–	–	3500	–	–	–
AWD								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4,10	●	–	2800/-	2800	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4,10	●	–	2800/-	2800	–	–	–

● = standard, ○ = opțiune, contra cost.
**Notă:** Toate motoarele respectă normele Euro 6.2, cu excepția cazului în care se specifică altfel. <sup>(1)</sup>Masa maximă a remorcii cu sistem de frânare depinde de puterea motorului ales și de opțiunile/echipamentele suplimentare selectate. <sup>Ⓜ</sup>Raportul de demultiplicare ilustrat este cel disponibil în funcție de combinația de model, sarcină utilă, MTMA și motor. \*Disponibil pentru producție începând cu februarie 2020.

## Greutatea maximă a remorcii frânate (kg) (a)

	Raportul de demultiplicare <sup>Ⓜ</sup>	MTMA						
		310	330	350	410	430	470	
Autoșasiu cu cabină simplă/dublă (cu platformă)								
FWD								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)	4,429/3,263	●	–	–	de comunicat	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4,429/3,263	●	–	–	de comunicat	de comunicat	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	de comunicat		de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW), transmisie automată, 6 trepte	3,39	●	de comunicat	–	de comunicat	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4,188/3,045	○	de comunicat	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4,429/3,263	●	–	–	de comunicat	de comunicat	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	4,188/3,045		de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybryd 170 CP (125 kW)	4,429/3,263		de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 6 trepte	3,39	●	de comunicat	–	de comunicat	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	4,429/3,263	●	–	–	de comunicat	de comunicat	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW), transmisie automată, 6 trepte	3,39	●	de comunicat	–	de comunicat	–	–	–
RWD								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4,10	●	–	–	–	–	–	2300
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	3,31	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	3,31	●/○	–	–	de comunicat	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4,10	●	–	–	–	–	–	3500
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	3,31	●/○	de comunicat	de comunicat	de comunicat	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	4,10	○	de comunicat	de comunicat	de comunicat	–	–	–
AWD								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4,10	●	–	2800	2800	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4,10	●	–	de comunicat	2800	–	–	–

● = standard, ○ = opțiune, contra cost.
**Notă:** Toate motoarele respectă normele Euro 6.2, cu excepția cazului în care se specifică altfel. <sup>(1)</sup>Masa maximă a remorcii cu sistem de frânare depinde de puterea motorului ales și de opțiunile/echipamentele suplimentare selectate. <sup>Ⓜ</sup>Raportul de demultiplicare ilustrat este cel disponibil în funcție de combinația de model, sarcină utilă, MTMA și motor.

## Stil și aspect

	Base	Trend	CV schelet autoșasiu (Base)	CV schelet autoșasiu (Trend)	Camper schelet autoșasiu	Cod MFC
Roți						
Oțel – 16x6½" (cu anvelope 235/65 R16C la toate seriile, 215/65 R16C la L2 (MWB) seria 310 și anvelope 235/65 R16C 121/119 la scheletul de autoșasiu Camper)*	●	●	●	●	●	D2XAD
Oțel – 16"x5", roți spate duble, capace pe roțile față (cu anvelope 195/75 R16C BSW)*	○	○	–	–	–	D2XCS/D5AAV
Aliaj – 16"x6½", 5x2 spițe (inclusiv prezoane antifurt) (cu anvelope 235/65 R16 BSW, excluzând L2 (MWB) seria 310 care se dotează cu anvelope 215/65 R16C BSW)*	–	○	○	○	○	D2XD7
Capace de roți – semicalote	●	–	–	–	–	D5AAG
Capace de roți – complete (nu sunt disponibile la modelele DRW)	–	●	●	●	●	D5AAB
De rezervă – oțel, dimensiune integrală, cu trusă de scule (dotare standard la DRW)	○	○	●	●	●	D17AD
Trusă de umflare anvelope	●	●	○	○	–	AHTAB
Caracteristicile de design						
Oglinzi laterale – eliminare a punctelor moarte și lumini de semnallizare laterale integrate	●	●	●	●	●	–
Oglinzi laterale – reglare manuală, braț scurt	●	●	●	●	○	BSDAK, BSHBW
Oglinzi laterale – reglare manuală, braț lung	○	○	○	○	●	BSDBD, BSHBW
Oglinzi laterale – acționate electric și încălzite, braț scurt (scheletul Trend necesită seria 350M sau 350L)	○	●	○	●	○	BSHDJ, BSDAK
Oglinzi laterale – acționate electric și încălzite, braț lung	○	○	○	○	●	BSHDJ, BSDBD
Oglinzi laterale – pliabile electric, acționate electric și încălzite, braț scurt (la scheletul de autoșasiu sunt disponibile seria 350M și 350L MTMA)	○	○	○	○	○	BSHBJ
Caroserie – HI (plafon jos)	●	●	●	●	●	A1FAB
Platformă laterală din aluminiu anodizat, lată – bare de protecție laterale (dacă legislația le impune), chingi de fixare panou spate, plasă panou separator unitatea a doua și lateral, lumini de marcare spate fără brațe (nu este disponibilă la modelele L1 (SWB))	○	○	–	–	–	A9CAX
Placă laterală rabatabilă din aluminiu Premium (culoarea caroseriei), lată – bare de protecție laterale (dacă legislația le impune), chingi de fixare panou spate, plasă panou separator unitatea a doua și lateral, lumini de marcare spate cu brațe (nu este disponibilă la modelele L1 (SWB)) în cazul cabinei duble, nu este disponibilă la seriile 350M, 470M și 310M)	○	○	–	–	–	A9CAY
Bandouri laterale – late, de culoare proprie	●	●	●	●	●	BMBBK
Bandouri laterale – late, de culoarea caroseriei	–	–	–	○	○/□	BMBBL
Bară de protecție din față – parțial de culoarea caroseriei	●	●	●	●	●	CLFBW
Bară de protecție din față – sus, de culoarea caroseriei, jos, de culoare proprie	–	–	–	○	○	CLFKG
Mânere ale ușilor – de culoare proprie	●	●	●	●	○	CAAAB
Grilă din față – de culoare proprie	●	–	●	–	–	BLDCF
Grilă superioară în față – de culoare proprie cu chenar Chrome	–	●	●	●	●	BLDAB
Apărători pentru noroi – în față	○	○	○	○	○	A3EAB
Geamuri cu tentă colorată – integral	●	●	●	●	●	B2GAB
Vopsea						
Vopsea – metalizată	○	○	○	○	○	AD4AC
Pachetele opționale						
Pachet Visibility 1 – parbriz încălzit Quickclear, senzor pentru lichidul de spălare și oglinzi laterale acționate electric și încălzite	○	○	–	–	○	ABSAH
Pachet Visibility – parbriz încălzit Quickclear, senzor pentru lichidul de spălare, oglinzi laterale acționate electric, rabatabile electric și încălzite, faruri automate, ștergătoare automate, faruri de ceață și reducerea variabilă a luminozității bordului	–	○	–	○	○	ABSAB
Pachet Visibility – parbriz încălzit Quickclear, senzor pentru lichidul de spălare, oglinzi laterale acționate electric, rabatabile electric și încălzite, faruri automate, ștergătoare automate, faruri de ceață și reducerea variabilă a luminozității bordului (la Camper nu este disponibil pentru seria 350E, la Skeletal pentru seriile 350E și 410)	○	○	○	○	○	ABSAN

● = standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = parte a unui pachet opțional, contra cost.
\*Janta pe care o alegeți va fi echipată cu o anvelopă de dimensiune specificată, dar nu este posibilă nicio opțiune de marcă.

## Experiența conducerii

	Base	Trend	CV schelet autoșasiu (Base)	CV schelet autoșasiu (Trend)	Camper schelet autoșasiu	Cod MFC
Asistență pentru șofer						
Pilot automat (inclusiv volan îmbrăcat în piele și limitator reglabil al vitezei)	○	●	○	●	○	GTDAB
Alertă pentru păstrarea benzii de rulare <sup>2)</sup> (include aprinderea automată a fazei lungi <sup>1)</sup> , combinație de instrumente de serie superioară, parbrizul încălzit Quickclear și farurile automate)	○	○	○	○	○	HLEAC
Asistență pentru păstrarea benzii de rulare <sup>2)</sup> (include alertă pentru păstrarea benzii de rulare)	○/□	○/□	○/□	○/□	○/□	HLNAB
Pilot automat adaptiv (ACC) (include asistență precoliziune) <sup>2)</sup> (cu funcție de protejare a pietonilor), volan îmbrăcat în piele și alertă pentru păstrarea benzii de rulare <sup>2)</sup> (dacă scheletul de autoșasiu are montat un motor Euro 6.2)	○	○	○	○	○	GTDAC
Pilot automat adaptiv inteligent (include asistență precoliziune) <sup>2)</sup> și volan îmbrăcat în piele) (disponibil doar atunci când este specificat cu Pachet ICE 25)	□	□	□	□	□	GTDAX
Control al accelerației	○	○	○	○	–	C7JAB
Limitator de viteză – 90 km/h (dotare standard numai la seriile 430 și 470)	●	●	○	○	○	DCFAB
Limitator de viteză – 100 km/h (nu este disponibil la seriile 430 și 470)	○	○	○	○	○	DCFAG
Limitator de viteză – 110 km/h	○	○	○	○	○	DCFAP
Limitator de viteză – 120 km/h	○	○	○	○	○	DCFAP
Limitator de viteză – 130 km/h (nu este disponibil la seriile 430 și 470)	○	○	○	○	○	DCFAT
Limitator de viteză – 140 km/h (nu este disponibil la seriile 430 și 470)	○	○	○	○	○	DCFAL
Limitator de viteză – 155 km/h	●	●	●	●	●	–
Control al balansării remorcii (TSC) <sup>1)</sup> (activat cu accesoriile de tractare a remorcii Ford)	○	○	–	–	–	C2DAB
Lumini exterioare						
Faruri – faruri de zi	●	●	●	●	●	JBCAB
Faruri – faruri tip proiector cu halogen, incluzând faruri de zi	●	●	●	●	●	JBBAB
Faruri – iluminat static în viraje	–	●	–	●	○	JBDAR
Faruri – faruri bi-xenon cu faruri de zi cu LED și statice la curbă	○	○	○	○	○	JBBAC
Faruri – reglarea poziției farurilor	●	●	●	●	●	JEAAB
Faruri – pornire/oprire automată	□	□	□	□	□	JEDAC
Faruri – faruri cu patru fascicule	●	–	●	–	●	JBDAP
Lumini de ceață – în față	○	●	○	●	○	JBKAB
Lumini de marcare a acoperișului	●	●	–	–	–	JBPAE
Lumini de marcare laterale (numai modelele L4 și L5)	●	●	–	–	–	JDCAB
Suspensie						
Suspensii MacPherson independente în față, arcuri elicoidale variabile, bara stabilizatoare, amortizoare cu gaz presurizat și arcuri de frână spate.	●	●	●	●	●	–
Indicatoare de bord și comenzi						
Sistemul de monitorizare a presiunii din pneuri (TPMS) <sup>1)</sup>	○	○	○	○	○	DI9AC
Tahograf – digital, electronic, 24 de ore	○	○	○	○	○	HDKAD
Tehnologie						
Mod de șofat selectabil	●	●	●	●	●	–

● = standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = parte a unui pachet opțional, contra cost.
<sup>1)</sup>Funcție de siguranță, <sup>2)</sup>Funcție de asistare a șoferului.



## Performanță și eficiență

	Base	Trend	CV schelet autoșasiu (Base)	CV schelet autoșasiu (Trend)	Camper schelet autoșasiu	Cod MFC
Indicatoare de bord și comenzi						
Sistem informare diagnoză mentenanță	●	●	●	●	●	ABGAB
Computer de bord (distanța de rulare până la golirea rezervorului, consumul de combustibil instantaneu și mediu, viteza medie, temperatura exterioară)	●	●	●	●	●	HEBAD
Filtru cu senzor de apă în combustibil	●	●	●	●	●	–
Baterie – pornire la rece (-20°C)	●	●	●	●	●	DEAAD
Baterie – cu electrolit lichid îmbunătățit (IF), pornire la rece (-29°C)	○	○	○	○	○	DEAAF, HTAAC
Baterie – baterie dublă cu ciclu de reincărcare H8 AGM (numai la motoarele Euro 6.2) (necesită locaș de baterie dublă pentru lucrări grele)	○	○	–	–	–	HTCAG, HTAAC
Alternator – regim standard 165 amperi (motoare Euro 6.2)	●	●	–	–	–	HUAAB
Alternator – regim extra-greu (240 amperi) (opțiune, numai la motoarele Euro EU6.2)	○	○	●	●	●	HUAAD
Tehnologie						
Filtru de particule diesel (cDPF)	●	●	●	●	●	A4MAB
● = standard, ○ = opțiune, contra cost.						

## Confortul și utilitatea

	Base	Trend	CV schelet autoșasiu (Base)	CV schelet autoșasiu (Trend)	Camper schelet autoșasiu	Cod MFC
Confortul interior						
Suport pentru sticle – dublu, pentru sticle de 2 litri, montat în tabloul de bord	●	●	●	●	●	–
Torpedo – cu capac și capacitate de depozitare hârtii format A4	●	–	●	–	●	B5LAC
Torpedo – se poate încuia, are capac și loc de depozitat hârtii format A4	–	●	–	●	○	B5LAB
Consola panoului de bord AUX 2-DIN	○	○	○	○	○	A9QAB
MyKey	●	●	●	●	●	A64AB
Priză punct de alimentare – 2 x 12V (amplasate pe panou de bord și în spațiul de depozitare)	●	●	●	●	●	–
Punct de alimentare – 230 V (150 W) convertizor de curent	○	○	–	–	○	J3EAB
Punct de alimentare – 230 V (400 W) (exclde HEV1 și HEV2)	○	○	–	–	–	J3EAC
Pachet fumători – brichetă și scrumieră	○	○	○	○	○	B5AAB
Depozitare – buzunare pentru hârti pe ușa din față	●	●	●	●	●	–
Depozitare – compartiment de depozitare pe partea șoferului în partea de sus a tabloului de bord	●	●	●	●	●	–
Depozitare – compartiment de depozitare sub scaun (sub scaunul dublu pentru pasageri)	●	●	●	●	●	–
Sisteme audio și de comunicații						
Radio simplu DIN AM/FM, MyFord Dock, patru difuzoare frontale (două woofere și două tweetere) controale audio de la distanță, conectivitate Bluetooth® și un port USB cu funcționalitate iPod® (disponibil la seria Trend cu cabină dublă 350, la seria L2 (MWB) 310, la seria Trend cu cabină simplă 350, la L1 (SWB) 330 și la seria L2 (MWB) 310)	●	●	○	●	●	ICFAN
Radio simplu DIN AM/FM cu DAB, MyFord Dock, patru difuzoare frontale (două woofere și două tweetere) controale audio de la distanță, conectivitate Bluetooth® și un port USB cu funcționalitate iPod® .	○	○	○	○	●/○	ICFAP
Connection Radio (include asistența pentru situații de urgență*), cu patru difuzoare frontale (două woofere și două tweetere), afișaj TFT de 4", controale audio de la distanță, modem FordPass Connect, antena GNSS (antenă fin), conectivitate Bluetooth® și două porturi USB cu funcționalitate iPod® (la cabină simplă; standard la Base în 430 și 470, standard la Trend în 430 și 470, opțional la Trend. La cabină dublă; standard la Base în 470, opțional la Base, standard la Trend în 470, opțional la Trend. La autoșasiu schelet; opțional la Base și Trend, standard la Camper 410E și 410L.	●/○	●/○	○	○	●/○	ICFAS
Connection Radio cu DAB (include asistența pentru situații de urgență*), cu patru difuzoare frontale (două woofere și două tweetere), afișaj TFT de 4", controale audio de la distanță, modem FordPass Connect, antena GNSS (antenă fin), conectivitate Bluetooth® și două porturi USB cu funcționalitate iPod® (la cabină simplă și dublă; opțional la Base și Trend fără 370, 410, 430, 470, 460 și 440. La scheletul de autoșasiu; opțional la Base/Trend/Camper fără 370, 410, 430, 470, 460 și 440)	●/○	●/○	○	○	●/○	ICFAT

## Confortul și utilitatea

	Base	Trend	CV schelet autoșasiu (Base)	CV schelet autoșasiu (Trend)	Camper schelet autoșasiu	Cod MFC
Controlul climatizării						
Aer condiționat – față, cu filtru de aer cu purificator pentru polen	○	○	○	○	○	ICFAW
Sistem de încălzire – recirculare	●	●	●	●	●	G2AAE
Sistem de încălzire – comutator de încălzire auxiliar electronic programabil alimentat cu combustibil	○	○	○	○	○	G2AAF
Sistem de încălzire – comutator de încălzire auxiliar electronic programabil alimentat cu combustibil, inclusiv alarmă perimetrală	○	○	○	○	–	G2AAM
Lumini de interior						
Lumini ambientale – montate pe plafon, în partea din față cu reducere graduală a luminii	●	–	●	–	–	JCFAF
Lumini ambientale – montate pe plafon, în partea din față cu reducere graduală a luminii și cu lumini pentru consultarea hârtii	–	●	–	●	●	JCFAC
Scaunele						
Scaun al șoferului – 8 poziții (în față/în spate; rabatare; înălțime; și înclinare) cu cotieră	●	●	●	●	●	BYPAY
Scaun șofer – 10 poziții (în față/în spate, înclinare, în înălțime, aplecare și zona lombară), încălzit, cu cotieră	–	○	–	–	–	BYPAM
Scaun al șoferului – reglaj manual în 4 poziții, pivotare	–	–	–	–	●	BYPAX
Scaun al pasagerului din față – simplu, 4 poziții (față/spate; și rabatare)	○	○	–	–	○	BYQAZ
Scaun al pasagerului din față – simplu, încălzit, 4 poziții (față/spate; și rabatare)	○	○	–	–	–	BYQAZ/ BY2AB
Scaun al pasagerului din față – dublu, spătar fix cu pernă a scaunului cu ridicare fracționată pentru depozitare	–	–	–	–	●	BVPAD
Scaun pasager față – dublu, spătar fix cu pernă a scaunului cu ridicare fracționată pentru depozitare, măsuță rabatabilă	●	●	●	●	●	BW7AB
Scaun pasager față – dublu, încălzit, spătar fix cu pernă a scaunului cu ridicare fracționată pentru depozitare, măsuță rabatabilă	●/○	○	–	–	–	BW7AB/ BY2AB
Scaun pasager față – reglaj manual în 2 poziții	●	●	○	○	○	BYQAB
Scaun pasager față – reglaj manual în 4 poziții, pivotare	–	–	–	–	●	BYQAY
Scaune spate – al doilea rând; scaune cu patru locuri (2+2) (numai la autoșasiu cu cabină dublă)	●	●	–	–	–	BYBCH
Pachet scaune spate 1 – al doilea rând; scaune cu patru locuri detașabile (2+2) (numai la cabină dublă)	●	●	–	–	–	BYYAB
Indicatoare de bord și comenzi						
Direcție hidraulică asistată electric (HPAS) (disponibilă doar pentru 4x4, nu este disponibilă pe variantele de motorizare Euro 6.2)	●	●	●	●	●	–
Direcție asistată electric (EPAS) (standard pentru variantele de motorizare Euro 6.2 2WD și toate motorizările HDT6)	●	●	●	●	●	–
Coloană de direcție – reglabilă înainte-înapoi	●	●	●	●	●	GRAAF
Ștergătoare – de parbriz, viteză variabilă/intermitentă cu spălare electrică	●	●	●	●	●	CFFAB
Ștergătoare – față, automate cu senzor de ploaie (inclusiv faruri automate)	□	□	□	□	□	CFFAE
Volan – 4 spițe, poliuretan	●	–	●	–	●	GTAAB
Volan – 4 spițe, îmbrăcat în piele	□	●	○	○	○	GTAAE
Geamuri – acționate electric în față, cu coborâre cu o singură atingere pe partea șoferului	●	●	●	●	●	B2CAF

## Confortul și utilitatea

	Base	Trend	CV schelet autoșasiu (Base)	CV schelet autoșasiu (Trend)	Camper schelet autoșasiu	Cod MFC
Tehnologie						
Rezervor de combustibil simplu – 70 litri	●	●	●	●	●	GBAAB
Rezervor de combustibil mărit – 95 litri	○	○	–	–	–	GBAAC
Sistem Ford Easy Fuel de alimentare cu carburant, fără capac, cu prevenirea alimentării cu carburant necorespunzător	●	●	●	●	●	GBZAJ
Rezervor AdBlue® Sistem de post-tratare – 24 litri	●	●	●	●	●	–
Sistem de pornire/oprire automată	●	●	●	●	●	DECAU
Parbriz încălzit Quickclear	□	□	□	□	□	B3MAB

● = standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = parte a unui pachet opțional, contra cost.

\*Asistentă Ford pentru situații de urgență este o funcție SYNC inovatoare care folosește un telefon mobil cu Bluetooth®– asociat și conectat pentru a-i ajuta pe ocupanții vehiculului să sune direct la centrul local de comunicații, după un accident care implică declanșarea unui airbag sau oprirea pompei de combustibil. Această funcție este operațională în peste 40 de țări și regiuni din Europa.
**Observație:** Marca și siglele verbale Bluetooth® sunt proprietatea Bluetooth SIG, Inc. și utilizarea acestor mărci de către Ford Motor Company este sub licență. Celelalte mărci și denumiri comerciale sunt deținute de respectivii proprietari.

## Siguranță și securitate

	Base	Trend	CV schelet autoșasiu (Base)	CV schelet autoșasiu (Trend)	Camper schelet autoșasiu	Cod MFC
Siguranță						
Control electronic al stabilității (ESC) <sup>1)</sup>	●	●	●	●	●	FEAAQ
Controlul virajelor <sup>1)</sup>	●	●	●	●	●	–
Asistență la pornirea în rampă (HSA) <sup>2)</sup>	●	●	●	●	●	FEAAQ
Control adaptiv al sarcinii (LAC) <sup>1)</sup>	●	●	●	●	●	–
Asistență la frânarea de urgență (EBA) <sup>1)</sup>	●	●	●	●	●	–
Sistem de reducere a efectului de răsturnare (RSC) <sup>1)</sup>	●	●	●	●	●	–
Airbag – pentru șofer <sup>1)</sup>	●	●	●	●	●	CPGAB
Airbag – pentru pasagerul din față* <sup>1)</sup> (include butonul de dezactivare a airbagului pasagerului)	○/□	○/□	○	○	○	CPHAB
Airbag – Airbaguri frontale și cortină <sup>1)</sup>	□	□	–	–	–	CQ2AB, CPIAB, CP2AB
Centuri de siguranță – diagonale, în 3 puncte, cu rulou inerțial (toate scaunele) <sup>1)</sup>	●	●	●	●	●	CPBAB
Extinctor (6kg)	●/–	●/–	–	–	–	AHKAJ
Trusă de prim ajutor	○	○	–	–	–	AHQAB

## Siguranță și securitate

	Base	Trend	CV schelet autoșasiu (Base)	CV schelet autoșasiu (Trend)	Camper schelet autoșasiu	Cod MFC
Securitate						
Alarmă – de perimetru	○	○	○	○	○	HNAAD
Alarmă – categoria 1C Thatcham – senzor de interior pentru cabină, senzor de înclinare și de cuplare a remorcii, atunci când echipată în acest sens (include blocarea de la distanță cu 2 chei cu telecomandă)	○	○	–	–	–	HNAAG
Imobilizator – sistem pasiv antifurt de protecție (PATS) (imobilizator categoria 2 aprobat de societățile de asigurări)	●	●	●	●	●	–
Încuietori – închidere centralizată electrică	●	●	●	●	●	CBAAB
Încuietori – superblocare electrică a ușilor, protejată cu suporturi întărite	○	○	–	–	–	CBAAM
Încuietori – închidere centralizată de la distanță cu o cheie cu telecomandă	●	–	–	–	–	CBFAQ
Încuietori – închidere centralizată de la distanță cu 2 chei cu telecomandă	○	●	●	●	●	CBFAJ
Încuietori – descuiere configurabilă – descuiere în 2 etape*	●	●	●	●	●	CB4AB
Încuietori – descuiere configurabilă – independentă de descuierea ușii șoferului*	○	–	–	–	–	CB4AD
Dispozitive de închidere – descuiere configurabilă – descuiere pentru curieri cu încuiere automată la trântire, reîncuiere a ușii din zona opusă și reîncuiere automată după 3 secunde*	○	–	–	–	–	CB4AH
Încuietori – reîncuiere automată reîncuierea ușilor după 45 de secunde dacă nu este deschisă nicio ușă	●	●	●	●	●	CB1AB
Încuietori – avertizor sonor de încuiere eșuată, semnal sonor dacă o ușă este întredeschisă în momentul activării încuierii ușilor	●	●	●	●	●	CBCAB
Încuietori – avertizor sonor de încuiere eșuată, semnal sonor dacă o ușă este întredeschisă în momentul activării încuierii ușilor, cu încuiere la trântire	○	–	–	–	–	CBCAE
Încuietori – blocare automată la plecare; ușile se blochează automat când vehiculul atinge viteza de 8 km/h	●	●	●	●	●	CBBAE
Încuietori – deschiderea capotei cu cheia	●	●	●	●	●	–
Frâne						
Discuri față și spate cu circuit dublu, cu servoasistare autoreglabilă și ABS	●	●	●	●	●	–

● = standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = parte a unui pachet opțional, contra cost. <sup>1)</sup>Funcție de siguranță. <sup>2)</sup>Funcție de asistare a șoferului. \*Pentru detalii despre configurațiile disponibile, consultați dealerul Ford. Nu uitați: Încuierea configurabilă trebuie să fie definită în momentul plasării comenzii, deoarece aceasta nu se poate comanda de la dealer ca o dotare opțională sau accesoriu.
**\*Notă: Dacă scaunul pasagerului din față are airbag activat, pe scaunul respectiv nu se va monta niciodată un scaun pentru copil orientat spre spate.**



## Utilitate

	Base	Trend	CV schelet autoșasiu (Base)	CV schelet autoșasiu (Trend)	Camper schelet autoșasiu	Cod MFC
Caroserie						
Geamuri laterale – al doilea rând, fixe (numai la autoșasiul cu cabină dublă)	●	●	-	-	-	B3AAC/B3BAC
Scutul motorului	○	○	○	○	○	A1CAH
Covorașe și capitonaj						
Protecția podelei – cabină, cauciuc ușor de curățat (numai la autoșasiul cu cabină simplă și la schelet)	●	●	●	●	●	BBKAC
Protecția podelei – extinsă, cauciuc ușor de curățat (numai la autoșasiul cu cabină dublă)	●	●	-	-	-	BBKAD
Finiție a pavilionului – cabină, turnată (numai la autoșasiul cu cabină simplă și la schelet)	●	●	●	●	●	BBZAC
Finiție a pavilionului – extinsă, turnată (numai la autoșasiul cu cabină dublă)	●	●	-	-	-	BBZAH
Scut metalic al motorului	○	○	○	○	○	-

## Utilitate

	Base	Trend	CV schelet autoșasiu (Base)	CV schelet autoșasiu (Trend)	Camper schelet autoșasiu	Cod MFC
Certificare						
Număr de identificare al vehiculului – vizibil	●	●	●	●	●	-
Elementele funcționale în exterior						
Cârlig de tractare cu control al balansării remorcii și priza cu 13 pini (este posibil să necesite tahograf)	○	○	-	-	-	CIDAB
Indicatoare de bord și comenzi						
Indicator luminos pentru schimbătorul de viteze	●	●	●	●	●	-

● = standard, ○ = opțiune, contra cost, ◻ = parte a unui pachet opțional, contra cost.

## Opțiuni speciale ale vehiculului

	Codul SVO	Base	Trend	CV schelet autoșasiu (Base)	CV schelet autoșasiu (Trend)	Camper schelet autoșasiu	Cod MFC
Caroserie							
Omiterea scaunului pentru pasager (fără soclu) (disponibil numai la autoșasiul cu cabină simplă)	A304	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	FS--C
Caroserie tip Box (cutie)		<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	AGAAJ
Ușă cargo cu deschidere verticală	-	-	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	A6KAW
Uși cargo cu deschidere stânga/dreapta	-	-	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	A6KAX
Sistemul electric							
Control al turației RPM a motorului, 1300-3000 rpm	A003	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	-	-	DCNAB
O baterie AGM cu ciclu de reîncărcare H8 95Ah (include bateria standard)	A739	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	HTCAH
Panou auxiliar de siguranțe	A526	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	JZGAB
Pachet de pregătire pentru montarea girofarului – comutator și cablaj (include panoul auxiliar de siguranțe (A526))	A606	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	-	-	JZFAC
Conector de interfață cu specificații superioare (asigură o gamă de semnale cablate și alimentarea convertizoarelor (include panoul auxiliar de siguranțe (A526)))	A608	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	-	-	JZDAE
Modul de interfață programabil		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	JRSAB
Sistem electric al capului remorcii (conector și cablaj), fără cap de tractare		-	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	CIDAD
Protecția programabilă Ford a bateriei – sistem brevetat, cu 10 moduri programabile de siguranță a bateriei, care poate proteja bateria Ford și a terților	A540	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	-	-	JZAAC
Convertizor – sistem de alimentare de mare tensiune – îndeplinește cerințele de priză de putere de mare capacitate prin echiparea vehiculelor cu două baterii AGM cu ciclu de reîncărcare, de înaltă performanță (2 x 95 Ah), alternator de 240 A, sistem de comandă al turației motorului și protecția programabilă Ford a bateriei (nu este disponibilă cu transmisia automată)	A550	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	-	-	JZXAC
Vopsea							
Vopsea specială, 100 culori disponibile, consultați dealerul pentru detalii*	Diverse	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	AB7AB

= opțiune, contra cost.

\*Sufixul vopselei SVO trebuie introdus la momentul comenzii. Vopseaua SVO implică bare de protecție, bandouri laterale, carcase ale oglinzilor și mânere ale ușilor de culoare proprie (Black).

### Pașii următori



#### eBroșura cu funcțiile și specificațiile complete

Pentru a lua o decizie informată, puteți să descărcați broșura de pe site-ul [www.ford.ro](http://www.ford.ro)



#### testați

Vizitați orice dealer Ford și testați la drum noul Ford Transit.

Pentru mai multe informatii consultati site-ul [www.ford.ro](http://www.ford.ro)



#### construiți

Construiți și stabiliți prețul noului dumneavoastră Ford Transit iar pentru anumite specificații și testare vizitati cel mai apropiat dealer Ford



#### contactați

Telefon: 0372 37FORD (0372 373673)

Email: [crcro@ford.com](mailto:crcro@ford.com)



#### dețineți

Atunci când conduceți noul dumneavoastră vehicul, vă suntem tot timpul alături. Ford are o rețea vastă de service-uri autorizate care vă ajută să mențineți vehiculul în cele mai bune condiții. Iar în cazul în care noul dumneavoastră Ford necesită reparații ca urmare a unui accident, centrul Ford de reparații pentru accidente este cel mai bun loc în care vehiculul să fie adus în starea dinaintea accidentului și astfel să îl puteți conduce din nou.



#### finanțați

Atunci când este vorba de finanțarea vehiculului dumneavoastră, mărimea și experiența noastră ne fac să avem o poziție favorabilă și să vă oferim o gamă largă de produse financiare.

Ford Credit oferă diverse produse financiare pentru vehiculul dumneavoastră, indiferent dacă sunteți persoană fizică sau juridică.

Ford Lease este specializată în contracte de închiriere și leasing și oferă o gamă alternativă de planuri de finanțare care pot fi adaptate afacerii dumneavoastră.

Numai pentru persoanele juridice.

Pentru mai multe informații despre produsele noastre de finanțare, vizitați [www.ford.ro](http://www.ford.ro)



**FordPass** este o platformă nouă care vă va permite să regândiți modul în care vă mișcați. Găsește locații de parcare în apropiere, conține detalii despre vehicul și finanțe, informații despre reprezentanțele Ford și o serie de ghiduri utile.

Accesul la datele de trafic ( Live traffic ) este gratuit pentru primii 2 ani de la achiziționarea unui nou Ford cu sistem de navigație SYNC 3; după aceea există o taxă anuală de licență.



**Ilustrații, descrieri și specificații.** În momentul în care a fost tipărită, informațiile din această broșură erau corecte. Totuși, politica Ford impune dezvoltarea continuă a produselor. De aceea, Ford își rezervă dreptul de a modifica în orice moment specificațiile, culorile și prețurile modelelor și ale articolele prezentate și descrise în această publicație. Pentru a afla ultimele detalii, consultați întotdeauna un dealer Ford.

**Echipping opțional.** În această publicație, atunci când o caracteristică este descrisă ca 'opțională' sau 'configurație opțională/pachet opțional', etc., trebuie să presupuneți că acestea vor fi la un cost suplimentar față de costul de bază al vehiculului, dacă nu este specificat contrariul. Toate modelele și combinațiile de culori sunt în funcție de disponibilitate. **Notă:** O parte din imaginile prezentate înfățișează un model prototip și/sau sunt generate de calculator, de aceea, designul/caracteristicile versiunii finale pot prezenta diferențe sub anumite aspecte. În plus, unele din dotările prezentate ale vehiculelor pot fi opționale.

**Notă:** Această broșură conține atât accesorii originale Ford cât și o gamă de produse a furnizorilor noștri. Montajul accesoriilor poate afecta consumul de carburant al autovehiculului dumneavoastră. ♦

Accesorii identificate sunt accesorii alese cu grijă de la furnizori terți: acestea nu beneficiază de garanția Ford, însă sunt acoperite de garanția proprie a furnizorului terț, toate aceste detalii pot fi obținute de la dealerul dumneavoastră Ford. **Notă:** Denumirea și logourile mărcii Bluetooth® sunt proprietatea Bluetooth SIG, Inc. și orice utilizare de către Ford Motor Company se face sub licență. Marca verbală și siglele iPod sunt proprietatea Apple Inc. Celelalte mărci și denumiri comerciale sunt deținute de respectivi proprietari. **Notă:** Unele sisteme de asistență a conducătorului sau elemente de siguranță descrise în această broșură funcționează pe bază de senzori a căror performanță poate fi afectată de anumite condiții meteorologice sau de mediu.

Publicată de Ford Motor Company Limited,  
Brentwood, Essex, Anglia.  
Înregistrată în Anglia cu nr. 235446.  
BJN 207011. FoE Y64U  
PN 977504/1019/1.5m/ROU ro  
Aprilie 2019.  
© Ford Motor Company Limited.

MY 2019.75 ROU ro



Când nu mai aveți nevoie de această broșură, vă rugăm să o reciclați.



Go Further