



TRANSIT CUSTOM



Go Further

VIZIONAR. INGENIOS. REMARCABIL.
FIECARE VEHICUL POARTĂ SEMNĂTURA SA.

Henry Ford

CUPRINS

Introducere	2	Tehnologii Remarcabile.....	28	Greutatea remorcii înfrânate max.	50
Interiorul	4	Ambiente.....	30	Disponibilitatea modelelor	52
Spațiul util.....	6	Trend	32	Disponibilitatea modelelor/experiența condusului	54
Gama	8	Limited.....	34	Confortul și utilitatea	56
Kombi/autoutilitara Kombi	10	Sport.....	36	Stilul și aspectul/siguranța și securitatea	58
Motoarele	14	Culorile caroseriei și tapițeriei.....	38	Performanța și eficiența/opțiunile speciale ale vehiculului ...	60
Costul de proprietate.....	16	Opțiunile și accesoriile.....	40	Utilitare	62
Audio și comunicare.....	18	Ford Protect.....	42	Depozitarea/linia de service/pașii următori	64
Tehnologia de asistență a șoferului	20	Dimensiunile.....	44		
Iluminatul exterior	24	Greutățile, sarcinile și performanța	46		
Siguranța.....	26	Greutățile și sarcinile/GTM	48		



Deasupra: modelul prezentat este autoutilitara
Transit Custom Limited L2 H2 cu vopsea
nemetalizată Frozen White.

Stânga: modelul prezentat este autoutilitara cu
cabină dublă Transit Custom Sport L1 H1 cu
vopsea de caroserie Mica Shadow Black
(opțiune).



Deasupra: modelul prezentat este Transit Custom
L2 H1 Kombi Trend cu vopsea metalizată Orange
Glow (opțiune) și jante de 16" din aliaj cu 5x2 spițe
(opțiune).

Nota: Noul sistem de închidere a usii, element disponibil pentru vehicule
produse începând din Iulie 2018.

Scanați codurile QR pentru a accesa
conținutul suplimentar.



Conceput pentru afaceri, construit pentru muncă grea

Noul Transit Custom a suferit câteva schimbări majore. Stil nou îndrăzneț. Faruri ce ies în evidență cu lumini de zi cu leduri (standard pentru Trend, Limited și Sport). Un interior curat și organizat logic. Și o gamă remarcabilă de funcții de asistență pentru șofer, proiectate să vă facă viața mai ușoară. Dar, deși Transit Custom a primit multe funcții noi, și-a păstrat capacitatea remarcabilă de transport al încărcăturii, robustețea legendară și apetitul pentru munca grea.

Modelul prezentat este Transit Custom Sport Van L1 H1 cu vopsea Blue Metallic (opțiune), jante de 18" din aliaj (opțiune) și hayon fără geam.

360°



Birou pe roți,

Noul și excepționalul Ford Transit Custom stabilește un nivel de referință pentru vehiculele din clasa sa. Confortabil, durabil și prevăzut cu multe tehnologii avansate orientate spre șofer, inclusiv cel mai nou sistem al nostru de divertisment și conectivitate, Ford SYNC 3 controlat prin voce, biroul dumneavoastră pe roți tocmai a devenit mai bun.



Depozitarea în cabină

Cabina orientată spre șofer a Transit Custom are nenumărate soluții de depozitare utile pentru sticle, telefoane și documente.



Scaunul dublu pentru pasagerii din față cu măsuță pliabilă

O măsuță pliabilă, integrată în spătarul scaunului dublu pentru pasagerii din față, este suficient de mare pentru a găzdui un laptop. (Standard pentru Limited)

Modelul prezentat este Ford Transit Van Limited cu pachet Visibility 3 (opțiune), Ford SYNC 3 cu ecran tactil de 8" și sistem de navigație (opțiune), alertă pentru păstrarea benzii de rulare (opțiune) și airbag pentru pasagerul^o din față (standard).

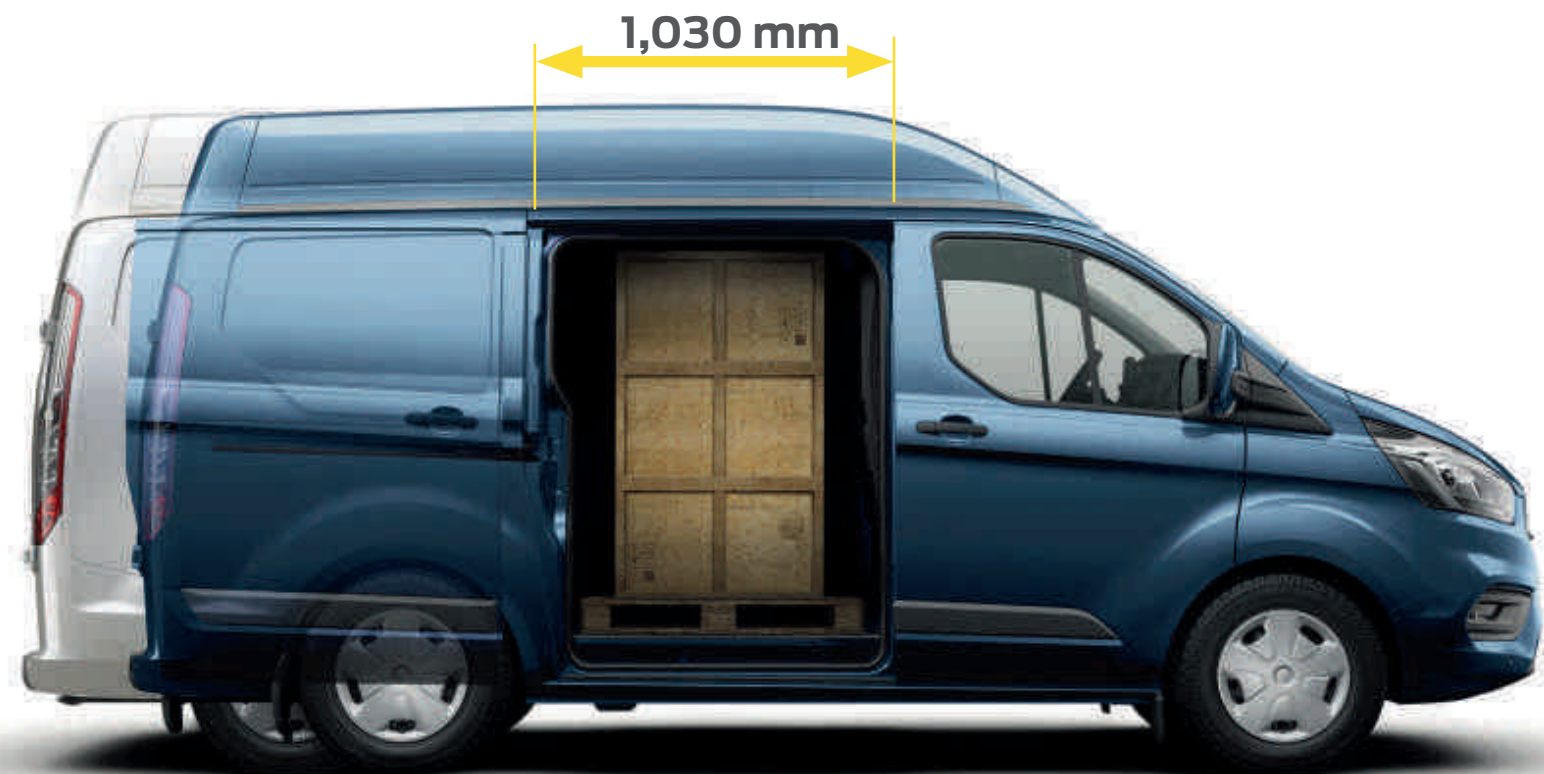
***Notă: un scaun pentru copil cu orientare spre spate nu ar trebui să fie niciodată așezat pe locul pasagerului din față atunci când vehiculul Ford este echipat cu un airbag operațional pentru pasagerul din față.**

Design inteligent

Cel mai mare spațiu util pe primul loc în clasa sa

Nu există niciun compromis în ceea ce privește cel mai important aspect al muncii dumneavoastră: maximizarea spațiului util și ușurința cu care îl puteți folosi.

- De la 6,0 până la 8,3 metri cubi de spațiu (de la L1 H1 până la L2 H2)
- Perete de compartimentare conform DIN/ISO cu înălțime integrală (standard)
- Capacitate de 3 europaleți
- Lungime utilă de 3 metri cu perete despărțitor prin care poate să treacă încărcătura (3,4 m la L2)
- Înălțime utilă până la 1.778 mm (H2)
- Puncte de ancorare a încărcăturii aflate în laterale care respectă DIN/ISO
- Protecție din placă dură cu înălțime integrală sau până la jumătate
- Podea utilă ușor de curățat (numai autoutilitara)



H1 1.922-2.020 mm

H2 2.280-2.389 mm

L1 4.972 mm

L2 5.339 mm



Ușile de încărcare din spate

Ușile de încărcare din spate ale Transit Custom pot să fie blocate deschise la 90° sau deschise complet la 180° pentru acces nerestricționat. (Standard. Ușile pentru Kombi M1/autoutilitara Kombi M1 se deschid numai la 90°)

Accesul ușor la încărcătură

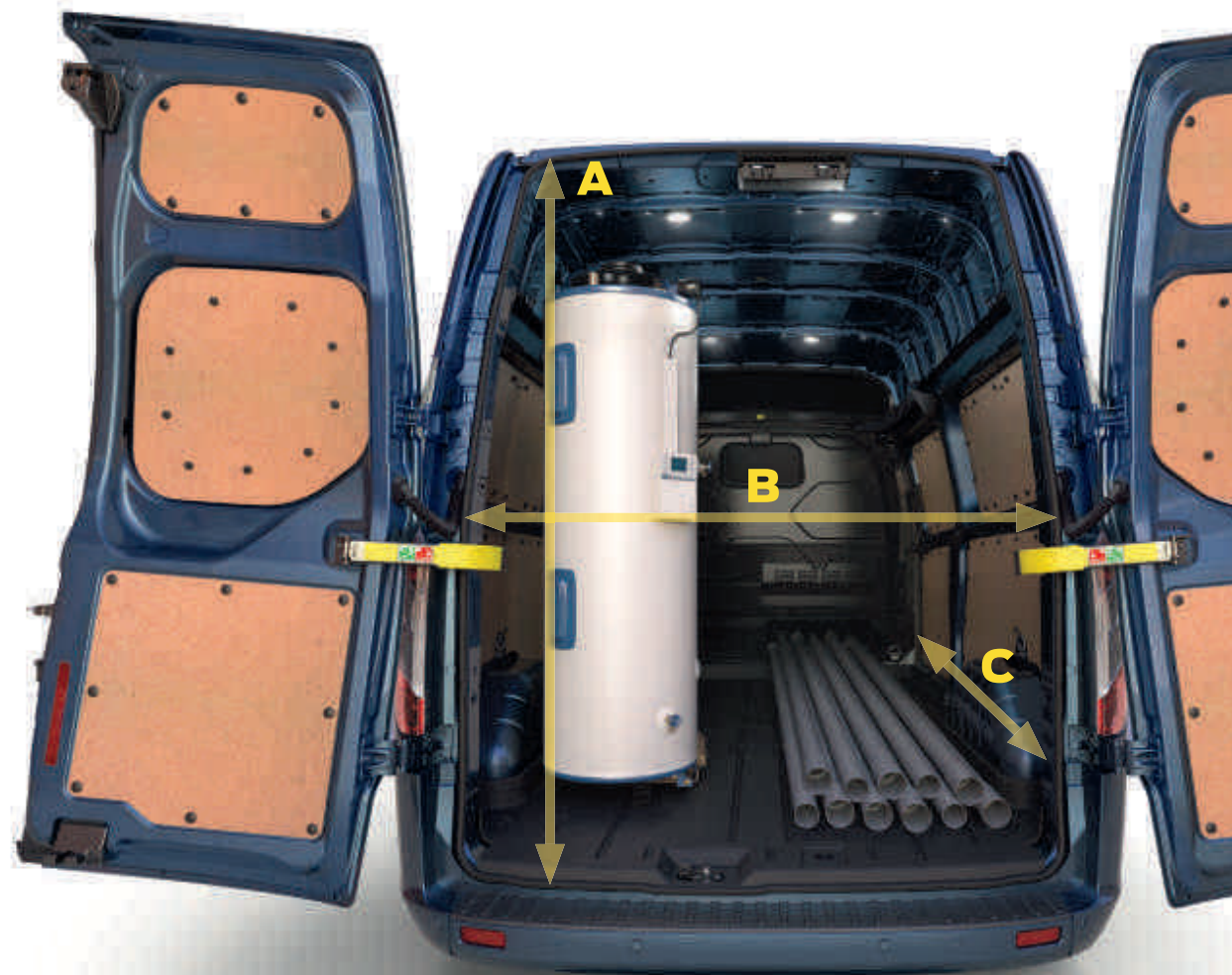
Cu înălțimi mici de încărcare, o ușă glisantă de dimensiunea unui palet pe partea șoferului (opțiune pentru autoutilitară) și a pasagerului, plus ușile din spate cu deschidere largă pe balamale la 180°, noul Transit Custom vă permite să beneficiați la maximum de tot acest spațiu.

- Brațele opritoare unice ale ușilor din spate pot să fie blocate la 90°
- Hayon în spate, cu geam sau fără geam** (numai modelele H1)
- Înălțime mică de urcare prin spate în zona de încărcare
- Iluminare cu leduri a spațiului util (opțiune)***
- Uși de încărcare laterale glisante duble (opțiune) (1.030 mm - autoutilitara/930 mm - Kombi, DCiV)
- Un al doilea rând de geamuri pe ușile de încărcare laterale (opțiune pentru autoutilitară)

*Ușile din spate pentru Kombi M1/autoutilitara Kombi M1 se deschid numai la 90°

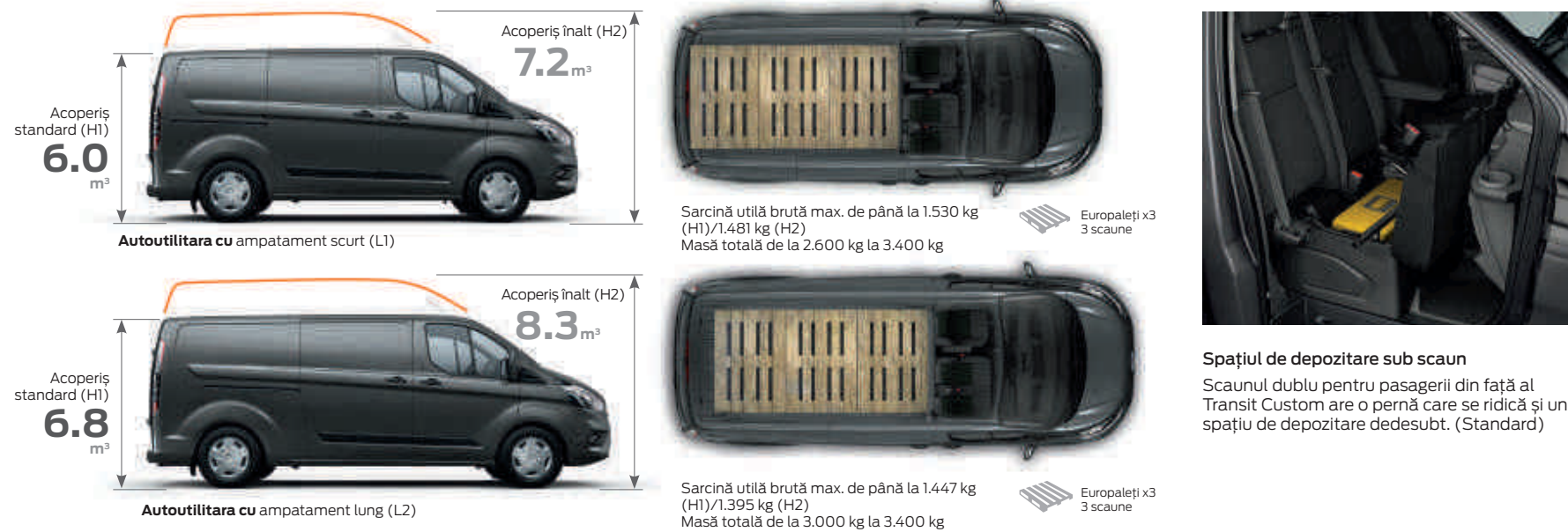
**Hayonul cu geam este o opțiune pentru autoutilitară, autoutilitara cu cabină dublă, nu este disponibil pentru modelele L1 270/280 Ambiente, Trend și autoutilitara cu cabină dublă Sport.

***Nu și pentru Kombi sau autoutilitara Kombi

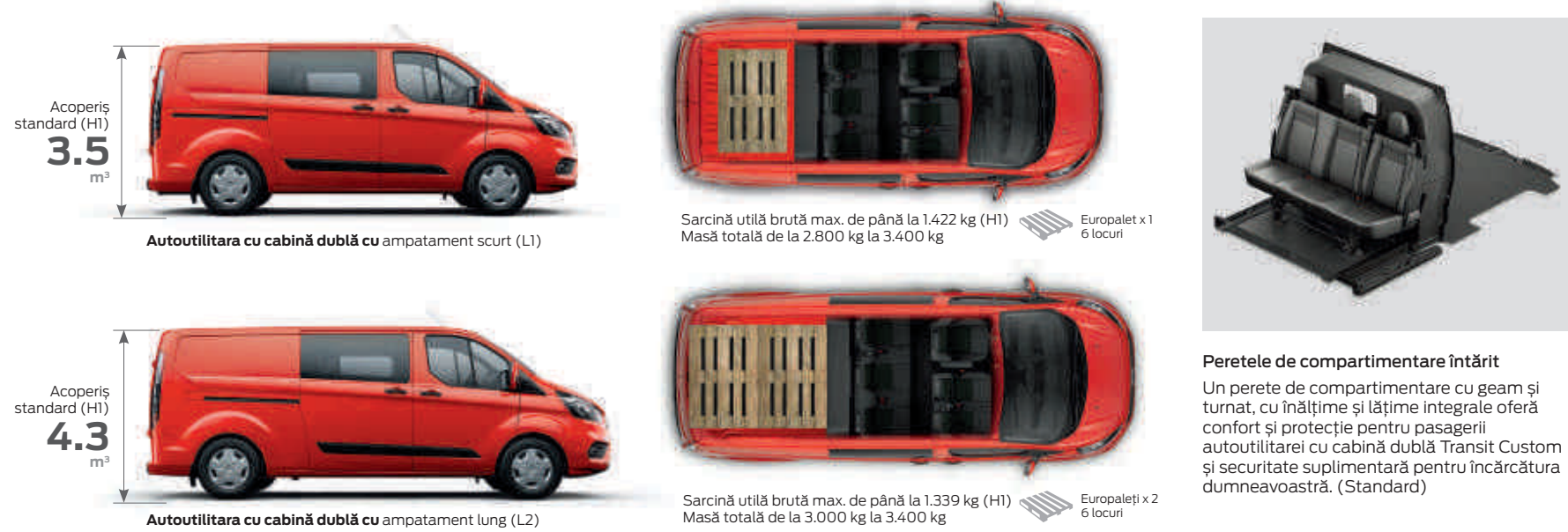


A: 1.778 mm H2 B: 1.755 mm C: 3,4 m
(L2 cu perete despărțitor prin care poate să treacă încărcătura)

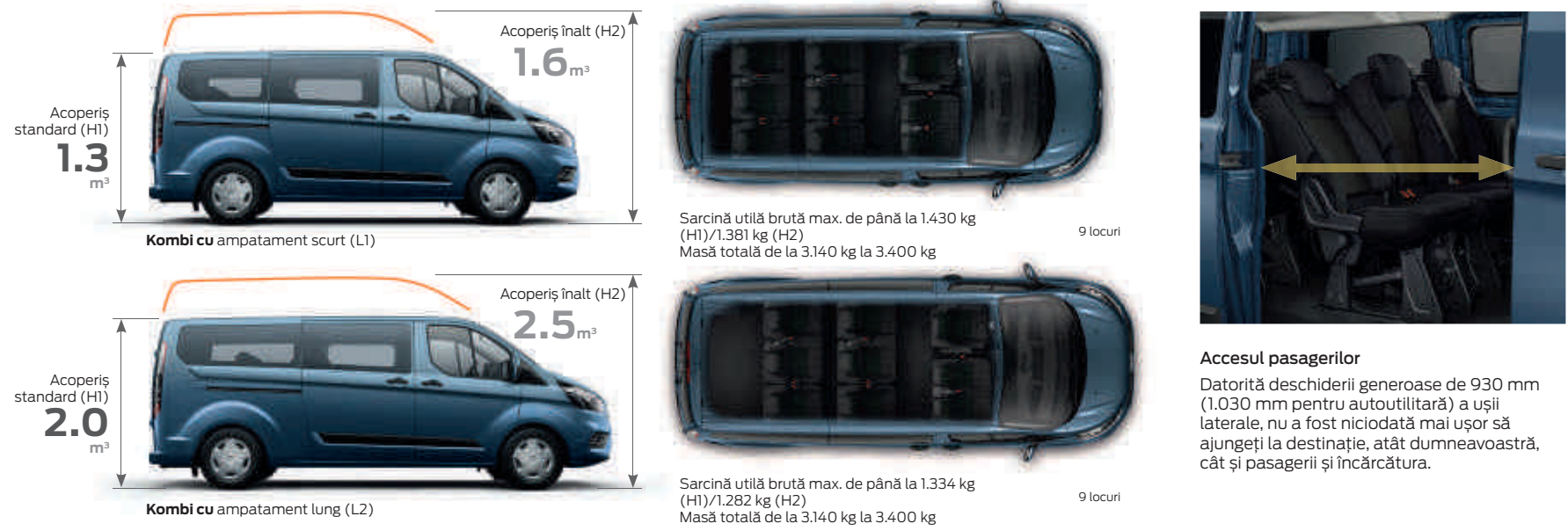
Capacitatea de încărcare și sarcina utilă a autoutilitareii



Capacitatea de încărcare și sarcina utilă a autoutilitareii cu cabină dublă



Capacitatea de încărcare și sarcina utilă pentru Kombi



Acoperiș standard (H1)

2.0 m³

Acoperiș înalt (H2)

2.5 m³

Kombi cu ampatament lung (L2)

Sarcină utilă brută max. de până la 1.430 kg (H1)/1.381 kg (H2)

Masă totală de la 3.140 kg la 3.400 kg

9 locuri

Sarcină utilă brută max. de până la 1.334 kg (H1)/1.282 kg (H2)

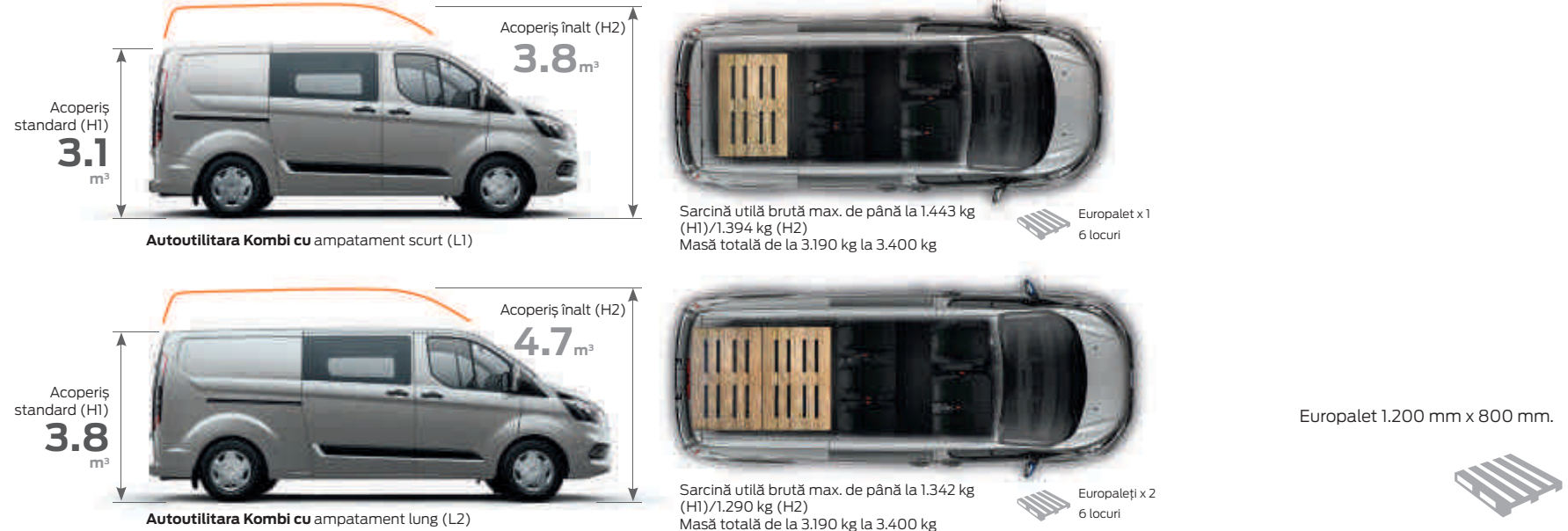
Masă totală de la 3.140 kg la 3.400 kg

9 locuri

Accesul pasagerilor

Datorită deschiderii generoase de 930 mm (1.030 mm pentru autoutilitară) a ușii laterale, nu a fost niciodată mai ușor să ajungeți la destinație, atât dumneavoastră, cât și pasagerii și încărcătura.

Capacitatea de încărcare și sarcina utilă a autoutilitareii Kombi



Acoperiș standard (H1)

3.8 m³

Acoperiș înalt (H2)

4.7 m³

Autoutilitara Kombi cu ampatament lung (L2)

Sarcină utilă brută max. de până la 1.443 kg (H1)/1.394 kg (H2)

Masă totală de la 3.190 kg la 3.400 kg

Europalet x1
6 locuri

Sarcină utilă brută max. de până la 1.342 kg (H1)/1.290 kg (H2)

Masă totală de la 3.190 kg la 3.400 kg

Europaleti x2
6 locuri

Europalet 1.200 mm x 800 mm.



Membru al echipei

***Mai mulți pasageri. Mai multe
echipamente. Mai multe posibilități***

Transportați o echipă pe șantier, apoi rabatați sau scoateți scaunele din spate pentru un spațiu util maxim. Sau utilizați-o ca autoutilitară în timpul săptămânii și montați scaune pentru transportul familiei și al prietenilor în weekend. Orice doriți, Transit Custom Kombi și autoutilitara Kombi oferă flexibilitate remarcabilă pentru dumneavoastră și afacerea dumneavoastră.

Luați loc

Flexibilitatea este standard la modelele Transit Custom Kombi cu funcție dublă. Transportați pasagerii pe șantier la începutul zilei. Apoi rabatați sau scoateți scaunele din spate conform necesităților, pentru a transporta unelte sau echipamente.



Scaunele flexibile din spate

Fiecare spătar poate fi rabatat în față pentru a crea un spațiu de lucru plan. Scaunul (simplu sau dublu) poate să fie apoi basculat în față sau scos pentru mai mult spațiu.

Accesul facil

La scaunele din spate se ajunge ușor intrând pe ușa laterală glisantă dinspre trotuar. (Standard)

Hayonul din spate

Hayonul pentru Kombi oferă un acces netulburat la spațiul util și prezintă o curea pentru închiderea ușoară. (Hayonul cu geam prezentat este o opțiune pentru autoutilitară, autoutilitara cu cabină dublă și Kombi; nu este disponibil pentru L2)

Suspensia pneumatică din spate

Se reglează automat pentru a menține o gardă la sol constantă, indiferent de condițiile de încărcare, pentru o deplasare mai lină și confortabilă. (Opțiune pentru Kombi M1 320 cu GVM reatribuită ca 310)

Modelul prezentat este Transit Custom Trend Kombi L2 H2 cu vopsea Blue Metallic (opțiune) și ușă de încărcare laterală glisantă pe partea șoferului (opțiune).



Eficiența,

Puterea de a sprijini afacerea dumneavoastră

Transit Custom este acționat de o gamă de motoare diesel Ford EcoBlue avansate, de înaltă performanță. Toate versiunile respectă ultimele standarde Euro6 și combină cuplul utilizabil mare pentru deplasarea sarcinilor grele cu costurile de exploatare scăzute. Puternice, curate și rafinate, motoarele diesel Ford EcoBlue se bazează pe performanța și tehnologia de vârf în domeniu a premiatelor noastre motoare pe benzină, Ford EcoBoost.

Printre tehnologiile esențiale pentru economia de combustibil se numără

- Sistem Ford de pornire/oprire automată
- Sistem de încărcare regenerativă inteligentă Ford
- Indicator de schimbare a vitezelor – pentru a ajuta conducerea economică
- Control al accelerației – calibrarea unică a motorului ajută la reducerea consumului de combustibil atunci când vehiculul este condus gol (opțiune)
- Sistem Ford de management al bateriei - îmbunătățește durata de viață a bateriei, consumul de combustibil și asigură pornirea promptă

360 Nm

105 CP

De la
157 g/km*

Eficient

2.0L Ford EcoBlue 105 CP

Motorul diesel Ford EcoBlue de 105 CP (77 kW)/360 Nm al Transit Custom combină o eficiență remarcabilă a combustibilului (de la un minim de 6,1 l/100 km* în ciclu mixt) cu un comportament rutier excelent și rafinament. Designul de ultimă generație ajută la menținerea costurilor de exploatare scăzute, fără a face compromisuri legate de sarcina utilă sau performanță.

*N1, M1 de la 157 g/km. Cifre din teste NEDC.

385 Nm

130 CP

De la
157 g/km**

Flexibil

2.0L Ford EcoBlue 130 CP

Motorul diesel Ford EcoBlue de 130 CP (96 kW)/385 Nm reprezintă un echilibru al performanței. Oferă puterea și cuplul suplimentare necesare pentru a îmbunătăți greutatea maximă admisă și greutatea remorcii înfrânate fără compromisuri legate de emisii.

**N1, M1 de la 157 g/km. Cifre din teste NEDC.

405 Nm

170 CP

De la
161 g/km***

Puternic

2.0L Ford EcoBlue 170 CP

Motorul diesel Ford EcoBlue de 170 CP (125 kW) dezvoltă un cuplu de 405 Nm. Ca cel mai puternic motor din gama sa, este alegerea ideală pentru transportul încărcăturilor grele și remorcare, oferind în același timp o eficiență remarcabilă a combustibilului (de la o valoare minimă de 6,2 l/100 km*** în ciclu mixt).

***N1, M1 de la 161 g/km. Cifre din teste NEDC.

55 % mai
puține emisii
NO_x decât
standardul
anterior.

Performanțe mai mari, emisii mai puține

Noile motoare Ford EcoBlue ale Transit Custom respectă standardele stricte de emisii Euro6 care specifică o reducere cu 55 % a emisiilor de oxid de azot (NO_x) în comparație cu standardele de emisii anterioare Euro5. Sistemul de reducere catalitică selectivă (SCR) folosește AdBlue®, un fluid pe bază de uree/apă pentru a transforma emisiile de NO_x din gazul de eșapament în azot și apă. Un filtru de particule poluante reduce apoi peste 99 % din particulele solide emise din gazul de eșapament al vehiculului.

Notă Unele din funcțiile de mai sus sunt opțiuni, contra cost și este posibil să nu fie disponibile pe toate modelele. Pentru mai multe informații, consultați tabelele de specificații sau discutați cu un dealer de vehicule comerciale Ford.

Nu veți mai alimenta niciodată greșit

Sistemul Ford Easy-Fuel de alimentare fără bușon asigură că nimeni nu poate alimenta accidental cu combustibil greșit. În plus, nu trebuie să atingeți niciun bușon murdar. (Standard)



Costul de proprietate 16-17

Costul de proprietate

Economisiți timp pe toată durata de viață a autoutilitareii

Calitatea și durabilitatea se regăsesc în fiecare detaliu al noului Transit Custom. După mulți ani de funcționare, vă va oferi aceeași senzație de bine și va putea fi condus la fel de plăcut ca în ziua în care v-a fost livrat.

- Pornirea/oprirea automată ajută la maximizarea eficienței combustibilului (standard pentru modelele M1 și modelele cu transmisie automată. Opțiuni pentru celelalte modele)
- Controlul accelerației este o calibrare unică a motorului proiectată să limiteze accelerația atunci când vehiculul este ușor încărcat, ajutând la reducerea consumului de combustibil (opțiune)
- Lampa de avertizare a uleiului de motor prin monitorizarea calității acestuia se va aprinde dacă starea lui se deteriorează între vizitele la service
- Lămpile montate sus se află deasupra liniei barei de protecție, pentru a le feri de pericole
- Senzorii pentru uzura plăcuțelor de frână avertizează atunci când acestea trebuie să fie schimbate
- Senzorul filtrului de combustibil vă avertizează despre pătrunderea apei sau o blocare a sistemului de combustibil
- Indicatoarele de direcție repetitoare laterale sunt poziționate pe marginea interioară a oglinzii laterale, pentru a minimiza deteriorarea accidentală. Atunci când sunt pliate, oglinzile reduc lățimea vehiculului cu aproximativ 190 mm
- Garanția de 12 ani a caroseriei oferă o asigurare împotriva perforării din interior spre exterior
- Conceptul barei de protecție spate din mai multe piese ajută la păstrarea costurilor de reparații la un nivel redus

Conectivitatea



Cel mai bun nou prieten al telefonului dvs.

Ford SYNC 3

Chiar dacă vă aflați în mașină, nu trebuie să întrerupeți legătura cu lumea. Noul Ford SYNC 3 se integrează perfect cu smartphone-ul dumneavoastră, permițându-vă să controlați totul, de la apelurile telefonice și mesageria text la muzică și navigația prin satelit – toate cu ajutorul ecranului tactil de 8" sau prin comenzi vocale remarcabil de simple. (Opțiune)

Funcțiile SYNC 3

- Efectuați și primiți apeluri hands-free
- Navigație ușoară
- Ascultați muzica favorită (legătură la Spotify)
- Interfață cu ecran tactil
- Ascultați mesaje text



AppLink, Apple CarPlay și Android Auto

Controlați aplicațiile compatibile cu SYNC prin AppLink, în timp ce Apple CarPlay și Android Auto vă permit să controlați interfața HMI a smartphone-ului prin ecranul tactil de 8" al SYNC 3.

Imaginea principală prezintă un Transit Custom Limited cu sistem de divertisment la bordul mașinii cu specificații superioare.

Notă Integrarea completă a smartphone-ului cu SYNC 3 este disponibilă numai pentru iPhone 5/Android 5.0 (Lollipop) sau versiunile superioare. Unele funcții SYNC 3 necesită o conexiune de date, de aceea se vor aplica taxele pentru serviciile mobile de date. Pentru a verifica dacă Apple CarPlay și Android Auto sunt disponibile pe piața dumneavoastră, consultați site-urile web oficiale Apple CarPlay și Android Auto pentru cele mai noi informații.

Asistența pentru situații de urgență Ford este o funcție SYNC inovatoare care folosește un telefon mobil asociat prin Bluetooth® și conectat pentru a-i ajuta pe ocupanții vehiculului să inițieze un apel direct către centrul local de comunicații, după un accident care a implicat declanșarea unui airbag sau oprirea pompei de combustibil. Această funcție este operațională în peste 40 de țări și regiuni din Europa.

„Apelează-l pe John”

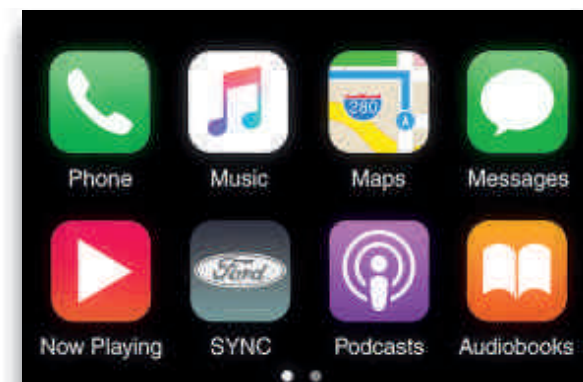
„Ascultă mesajul”

„Am nevoie de combustibil”

„Găsește centrul orașului”

„Trebuie să parchez”

„Mi-e foame”



Ecranul tactil

Ecranul tactil de 8" SYNC 3 este compatibil cu gesturile „swipe” (tragere cu degetul) și „pinch-to-zoom” (apropiere a degetelor pentru zoom) și vă permite să aranjați pictogramele aplicațiilor și afișajele de fundal la fel cum ați face pe tabletă sau smartphone. Puteți să treceți de la modul de zi la cel de noapte și să personalizați presetări pentru mai mulți utilizatori.

Anticipare

Simte ce dvs. nu puteți să vedeți

Noul Ford Transit Custom beneficiază de o suită impresionantă de tehnologii concepute să aibă grijă de dumneavoastră, autoutilitară și persoanele din jur.



Avertizarea auditivă

Senzorii din spatele vehiculului pot să vă avertizeze cu privire la vehiculele care vin din sens opus atunci când ieșiți cu spatele dintr-un spațiu de parcare fără vizibilitate.



Sistemul de informații despre unghiul mort

Atunci când un alt autovehicul intră în unghiul mort în timp ce vă deplasați, sistemul este proiectat să vă atenționeze printr-o lampă de avertizare integrată în oglinzile laterale.



Alerta la intersecția cu traficul

Alerta la intersecția cu traficul scanează în stânga și în dreapta atunci când ieșiți cu spatele dintr-un loc perpendicular. Dacă un vehicul în mișcare sau un alt pericol este detectat, sistemul vă alertează prin avertizări vizuale și audibile. Parte a sistemului de informații despre unghiul mort.



Avertizări

Tehnologiile de asistență a șoferului vă ajută să luați măsuri

Combinând informațiile de la camera îndreptată spre față și tehnologia radar, noul Transit Custom poate să vă ajute în diferite situații de conducere. De la asistența pre-coliziune (opțiune) care poate să vă alerteze cu privire la o posibilă coliziune, la alerta pentru schimbarea benzii de rulare (opțiune) care vă ajută să mențineți banda, Transit Custom este mai bine echipat ca niciodată să vă dea o mână de ajutor.



Asistența pre-coliziune

Folosind radarul și o cameră, asistența pre-coliziune⁽²⁾ scrutează drumul din față. Sistemul monitorizează proximitatea cu alte vehicule și cu pietonii – chiar și pe întuneric – și poate să vă alerteze asupra unei posibile coliziuni. Dacă nu răspundeți la semnalele de avertizare ale sistemului, frânarea activă⁽²⁾ pre-încarcă sistemul de frânare și poate să aplice automat frânele pentru a ajuta la diminuarea efectelor unui impact. (Opțiune)



Alerta pentru păstrarea benzii de rulare⁽²⁾

Poate să recunoască dacă vehiculul se apropie de marcajul de delimitare a benzii fără să semnalizați și vă alertează prin vibrații ale volanului. (Opțiune pentru toate seriile și ca parte a unui pachet pentru Trend, Limited și Sport)



Alerta pentru șofer⁽²⁾

Proiectată să vă avertizeze atunci când sistemul detectează un comportament de conducere ce indică o scădere a nivelului de atenție. Inițial, în bord va apărea o pictogramă de avertizare, urmată de un semnal sonor dacă nivelul de atenție al șoferului continuă să scadă. (Standard cu alerta pentru păstrarea benzii de rulare)

⁽²⁾Folosește senzori.

*Funcționează la viteze de peste 65 km/h pe drumurile cu mai multe benzi pe sens, cu marcaje vizibile ale benzilor.

⁽²⁾Funcție de asistență a șoferului.

⁽¹⁾Limita de viteză poate să varieze în funcție de drum și dimensiunea vehiculului. Șoferul răspunde de respectarea limitei de viteză în orice moment.

Tehnologia de asistență a șoferului 22-23



Să vezi și să fii văzut

Iluminare îmbunătățită pentru o vizibilitate remarcabilă

Cu noile sale faruri elegante și puternice, Transit Custom este o autoutilitară proiectată să iasă în evidență.



Farurile tip proiector cu iluminare statică la viraje și lumini de zi cu leduri

Atunci când răsuciți volanul cu mai mult de 30 de grade, farurile de viraj luminează partea respectivă a drumului pentru o vizibilitate suplimentară pe timp de noapte. Acționează la viteze de până la 30 km/h. (Standard pentru Trend, Limited și Sport, opțiune pentru Ambiente)

Farurile cu xenon cu iluminare unghiulară

Noile faruri cu xenon ale Transit Custom oferă o calitate superioară a luminii față de becurile cu halogen, folosind mai puțină energie. Lămpile cu iluminare unghiulară montate în fiecare far luminează colțurile în timpul virajelor, la viteze de până la 60 km/h. Atunci când nivelurile de lumină din exterior o împun, farurile se aprind pentru a ajuta la buna iluminare a drumului din față. (Opțiune)

Iluminatul exterior 24-25



Intelligent

Sistemele avansate care vă ușurează munca

Transit Custom este disponibil cu o gamă largă de funcții de siguranță și asistență pentru șofer care fac ca ziua de lucru să fie mai sigură și mai ușoară.



Sistemul de reducere a efectului de răsturnare⁽¹⁾

Senzorul unic Ford pentru viteza de balansare ajută sistemul de reducere a efectului de răsturnare să mențină roțile în contact cu solul în condițiile în care centrul de greutate este ridicat și vehiculul este înclinat lateral. (Standard)



Pornirea/oprirea automată

Atunci când opriți la semafor sau motorul este la ralanti într-o coloană, această tehnologie poate să oprească automat motorul (în timp ce furnizează putere pentru echipamentele esențiale precum farurile, aerul condiționat, radioul și sistemul Ford SYNC). Atunci când sunteți gata să plecați, trebuie doar să apăsați pe ambreiaj și să selectați treapta întâi ca de obicei sau să apăsați accelerația pentru transmisia automată și sistemul repornește. Pornirea/oprirea automată este eficientă mai ales pe străzile din orașe, unde poate să diminueze consumul de combustibil cu până la 10 % (ciclu urban). (Standard pentru modelele M1 și modelele cu transmisie automată. Opțiune pentru celelalte modele)

Stabilizarea vântului lateral⁽²⁾

Ajută șoferul să păstreze banda în condiții de vânt puternic, în rafale, folosind sistemul ESC pentru a detecta atunci când vehiculul este afectat de vântul de travers.

Controlul tracțiunii¹⁾

Elimină rotirea excesivă a roții și asigură cea mai bună aderență posibilă, performanță și stabilitate, atunci când aveți nevoie cel mai mult. Sistemul monitorizează și ajustează constant puterea livrată roților individuale ale vehiculului, asigurând un contact și o aderență maxime atunci când accelerați. (Standard)

Sistemul de asistență la frânarea de urgență⁽²⁾

Proiectat să recunoască o situație de frânare de urgență și să mărească presiunea din sistemul de frânare pentru a oferi o putere de oprire suplimentară. (Standard)

Controlul electronic al stabilității (ESC)⁽²⁾

Este proiectat pentru a vă ajuta să mențineți controlul în condiții extreme de conducere. Simte atunci când deviați de la banda aleasă și acționează pentru a păstra direcția, reglând automat frânarea și puterea motorului. (Standard)

Capacitatea impresionantă de tractare

Cu o capacitate maximă de tractare de până la 2.800 kg*, Transit Custom oferă o putere de tracțiune impresionantă și o gamă largă de sisteme pentru ca dumneavoastră și remorca să fiți în siguranță. (Este posibil ca persoanele juridice să aibă nevoie de un tahograf digital)

Controlul balansării remorcii⁽²⁾

Proiectat să detecteze când are loc balansarea remorcii și să contribuie la contracararea acesteia pentru a aduce remorca sub control. (Standard, dar activat cu elementul opțional de fixare a remorcii de la Ford)

Asistența la pornirea în rampă⁽²⁾

Proiectată să prevină temporar alunecarea pe pantă atunci când treceți piciorul de pe pedala de frână pe cea de accelerație. Funcționează atât pentru mersul înainte, cât și pentru marșarier, așa că este ideală pentru remorcarea și tragerea greutăților mari. (Standard)

⁽²⁾Folosește senzori.

*Capacitate maximă de tractare pentru seria L2.

¹⁾Funcție de siguranță.

²⁾Funcție de asistență a șoferului.

Airbagurile laterale tip cortină⁽¹⁾

Proiectate să ofere protecție suplimentară șoferului și pasagerilor scaunelor din față. (Opțiune)



Funcții care vă ușurează viața



Senzorii de distanță pentru parcare

Senzorii de distanță pentru parcare din față și spate oferă o avertizare audibilă care vă ajută să judecați distanțele de parcare. (Standard pentru Trend, Limited și Sport, opțiune pentru Ambiente)



Transmisia automată SelectShift

Transmisia automată cu șase trepte oferă o experiență optimizată, relaxantă, a condusului, în special în traficul aglomerat cu multe opriri și porniri. Schimbați treptele manual dacă preferați, folosind schimbătorul de viteze montat în tabloul de bord sau blocați treptele în condiții de conducere mai solicitante, de exemplu, pe suprafețe alunecoase sau pante abrupte. (Disponibilă pentru modelele de 130 CP și 170 CP)



SYNC 3 Live Traffic*

Vă oferă informații în timp real, precum viteza traficului, accidente și drumuri închise, precum și ghidaj pe o rută alternativă și hărți pentru a vă ajuta să evitați zonele cu probleme.



Peretele despărțitor prin care poate să treacă încărcătura

Panoul din peretele despărțitor cu rabatare în sus permite accesul încărcăturii la spațiul de depozitare de sub scaun, permițând transportarea în siguranță a unor articole precum țevi și scări de până la 3 metri lungime (3,4 metri pentru L2).



Pilotul automat adaptiv⁰²⁾

Stabiliți viteza dorită și pilotul automat adaptiv menține distanța prestabilită față de vehiculul din față. Dacă senzorii detectează îngreunarea traficului în față, vehiculul reduce viteza automat. Atunci când traficul se fluidizează, vehiculul accelerează înapoi la viteza selectată anterior. (Opțiune)



Parbrizul încălzit Quickclear

Dezaburire a parbrizului în câteva secunde, chiar și în diminețile geroase.



Camera retrovizoare cu asistență pentru cârligul de remorcare

Selectați mersul înapoi și imaginea din spatele vehiculului este indicată pe ecranul afișajului multifuncțional. Liniile de marcare care se suprapun peste imaginea camerei indică locul spre care se îndreaptă vehiculul. (Opțiune)



Priza de 230 de volți

O priză utilă de 150 wați și 230 V, aflată între scaunele șoferului și pasagerului, poate fi folosită pentru a încărca scule, laptopuri sau alte echipamente electrice fără a fi nevoie de adaptoare speciale. (Opțiune)

⁰⁾Folosește senzori.

²⁾Funcție de asistență a șoferului.

*Accesul la Live Traffic este gratuit pentru primii 2 ani de la achiziția unui nou Ford dotat cu SYNC 3 și navigație; ulterior, există o taxă de licență anuală.

Ambiente

Dotările exterioare

- Oglinzi laterale cu eliminare a unghiului mort și indicatoare laterale integrate
- Oglinzi laterale reglabile electric și încălzite, de culoare proprie
- Închidere centralizată la distanță a ușilor
- Ușă laterală glisantă pe partea pasagerului
- Faruri cu stingere întârziată
- Apărători pentru noroi în față și spate
- Bară de protecție în spate din mai multe piese
- Jante de 15" din oțel semicalotă
- Jante de 16" din oțel semicalotă pentru seria 320/340
- Jante de 16" din oțel semicalotă pentru seria 330/340



Dotările interioare

- Pachet de pre-echipare audio cu patru difuzoare
- Coloană de direcție cu reglare pe înălțime și în față/spate
- Computer de bord
- Geamuri în față acționate electric
- Scaun reglabil al șoferului cu 8 poziții și cotieră
- Două suporturi pentru sticle de 2 litri
- Torpedo ce poate depozita dosare A4
- Două puncte de alimentare cu 12 volți
- Scaun dublu pentru pasagerii din față cu pernă care se ridică și spațiu de depozitare sub scaun
- Lumini pentru compartimentul util
- Indicator de schimbare a vitezelor – pentru a ajuta conducerea economică
- Cutie de depozitare deasupra bordului cu punct de alimentare de 12 V
- Perete de compartimentare din metal pe toată lățimea, conform cu DIN/ISO, cu posibilitatea de trecere a încărcăturii prin acesta (numai pentru autoutilitară)

Pachetele opționale disponibile:

Pachetul Visibility 1

- Oglinzi laterale acționate electric și încălzite
- Parbriz încălzit Quickclear
- Senzor pentru nivelul scăzut al lichidului de spălare

Pachetul Visibility 2

Funcții în plus față de pachetul Visibility 1

- Oglinzi pliabile electric
- Faruri automate
- Ștergătoare de parbriz automate cu senzor de ploaie
- Buton pentru reducerea luminozității bordului
- Faruri de ceață

Motoarele

- 105 CP (77 kW)/360 Nm
- 130 CP (96 kW)/385 Nm
- 170 CP (125 kW)/405 Nm

Stilurile de caroserii

- Autoutilitară
- Autoutilitară cu cabină dublă
- Kombi
- Autoutilitară Kombi

Modelul prezentat este Transit Custom Ambiente L1 H1 cu vopsea metalizată Moondust Silver (opțiune).

Prezentarea seriei Ambiente 30-31



Trend

Dotări exterioare suplimentare față de Ambiente

- Oglinzi laterale reglabile electric și încălzite, de culoare proprie
- Faruri tip proiector cu halogen cu iluminare statică la viraje și lumini de zi cu leduri
- Capace pentru barele de protecție din față și spate de culoarea caroseriei
- Faruri de ceață
- Capace de roți integrale
- Senzori de distanță pentru parcare în față și spate

Dotări interioare suplimentare față de Ambiente

- Radio DIN simplu, patru difuzoare în față , comenzi audio la distanță și port de conectivitate USB cu funcționalitate iPod®
- Radio My Connection cu DAB, afișaj TFT de 4", Bluetooth®, port de conectivitate USB cu funcționalitate iPod®, comenzi audio la distanță și patru difuzoare în față
- Pilot automat cu limitator reglabil al vitezei
- Scaun reglabil al șoferului cu 10 poziții, suport lombar și cotieră
- Scaun dublu pentru pasagerii din față cu măsuță pliabilă
- Aer condiționat
- Volan îmbrăcat în piele
- Torpedo ce poate fi încuiat
- Lumini pentru citirea hărților
- Podea utilă ușor de curățat (numai autoutilitara)
- Buton pentru reducerea luminozității bordului

Pachetele opționale disponibile:

Pachetul Visibility 1

- Oglinzi laterale acționate electric și încălzite
- Parbriz încălzit Quickclear
- Senzor pentru nivelul scăzut al lichidului de spălare



Pachetul Visibility 2

Funcții în plus față de pachetul Visibility 1

- Oglinzi pliabile electric
- Faruri automate
- Ștergătoare de parbriz automate cu senzor de ploaie
- Buton pentru reducerea luminozității bordului

Pachetul Visibility 3

Funcții în plus față de pachetul Visibility 2

- Cameră retrovizoare cu asistență pentru cârligul de remorcare
- Alertă pentru păstrarea benzii de rulare și alertă pentru șofer
- Bord de serie înaltă
- Fază lungă automată

Motoarele

- 105 CP (77 kW)/360 Nm
- 130 CP (96 kW)/385 Nm
- 170 CP (125 kW)/405 Nm

Stilurile de caroserii

- Autoutilitară
- Autoutilitară cu cabină dublă
- Kombi
- Autoutilitară Kombi



Aer condiționat
(Standard)



Senzori de distanță pentru parcare în față și spate
(Standard)

Notă Marca comercială și simbolurile Bluetooth sunt proprietatea Blueooth SIG, Inc și utilizarea acestor mărci de către Ford Motor Company Limited și societățile asociate se face sub licență. Celelalte mărci și denumiri comerciale sunt deținute de respectivii proprietari.

Modelul prezentat este Transit Custom Trend L1 H1 cu vopsea nemetalizată Race Red.



Limited

Dotările exterioare suplimentare față de Trend

- Ștergătoare de parbriz cu senzori de ploaie
- Faruri automate
- Bandouri laterale de culoarea caroseriei
- Bară de protecție în spate de culoarea caroseriei
- Mânere ale ușilor din față, laterale și de încărcare de culoarea caroseriei
- Jante de 16" din aliaj cu 5x2 spițe și piulițe antifurt
- Oglinzi laterale acționate și pliabile electric, încălzite cu carcase de culoarea caroseriei
- Ușă de încărcare laterală glisantă pe partea șoferului (autoutilitară cu cabină dublă)

Dotările interioare suplimentare față de Trend

- Radio My Connection cu afișaj TFT de 4", Bluetooth®, port de conectivitate USB cu funcționalitate iPod®, comenzi audio la distanță și patru difuzoare în față (două woofere și două tweetere)
- Scaune din față încălzite
- Mâner al schimbătorului de viteze îmbrăcat în piele
- Aer condiționat
- Airbag al pasagerului din față* cu buton de dezactivare



Pachetul opțional disponibil:

Pachetul Visibility 3

- Cameră retrovizoare cu asistență pentru cârligul de remorcare
- Alertă pentru păstrarea benzii de rulare și alertă pentru șofer
- Bord de serie înaltă
- Fază lungă automată

Motoarele

- 130 CP (96 kW)/385 Nm
- 170 CP (125 kW)/405 Nm

Stilurile de caroserii

- Autoutilitară
- Autoutilitară cu cabină dublă



Parbriz încălzit Quickclear
(Standard)



Oglinzi laterale acționate și pliabile electric, încălzite
(Standard)

***Notă** Un scaun pentru copil cu orientare spre spate nu ar trebui să fie niciodată așezat pe locul pasagerului din față atunci când vehiculul Ford este echipat cu un airbag operațional pentru pasagerul din față.

Notă Marca comercială și simbolurile Bluetooth sunt proprietatea Blueooth SIG, Inc și utilizarea acestor mărci de către Ford Motor Company Limited și societățile asociate se face sub licență. Celelalte mărci și denumiri comerciale sunt deținute de respectivii proprietari.

Modelul prezentat este Transit Custom Limited L1 H1 cu vopsea metalizată Magnetic (opțiune).



Sport

Dotările exterioare suplimentare față de Limited

- Set de stil Sport – include mască joasă a barei de protecție din față cu inel unic al farurilor de ceață, măști laterale de culoarea caroseriei, mască a barei de protecție din spate, benzi stil Sport pe capotă și extensii ale pasajelor roților din față și spate cu apărători pentru noroi unice
- Jante de 17" din aliaj cu finisaj Bright/Machined Black cu 5x2 spițe
- Sistem de monitorizare a presiunii din pneuri

Dotările interioare suplimentare față de Limited

- Tapițerie parțial din piele



Pachetul opțional disponibil:

Pachetul Visibility 3

- Cameră retrovizoare cu asistență pentru cârligul de remorcare
- Alertă pentru păstrarea benzii de rulare și alertă pentru șofer
- Bord de serie înaltă

Motorul

- 170 CP (125 kW)/405 Nm

Stilurile de caroserii

- Autoutilitară
- Autoutilitară cu cabină dublă
- Kombi



Tapițerie parțial din piele
(Standard)



Jante de 18" din aliaj cu pneuri 235/50R18
(Opțiune pentru autoutilitară. La montare, vehiculul este desemnat drept un model 290)



Prezentarea seriei Sport 36-37

TRANSIT

Modelul prezentat este Transit Custom Sport L1 H1 cu vopsea Blue Metallic (opțiune).

Culorile caroseriei și tapițeriei

Alegeți vopseaua de caroserie și tapițeria care reflectă cel mai bine marca dumneavoastră.

1. **Ambiente**

Inserțiile scaunelor: Quadrant - Dark Palazzo Grey
Pernele scaunelor: City - Ebony (Standard)

2. **Ambiente**

Inserțiile scaunelor: Crosshatch pe Salerno - Dark Palazzo Grey
Pernele scaunelor: vinil Salerno - Ebony (Standard)

3. **Trend**

Inserțiile scaunelor: Capitol - Ebony
Pernele scaunelor: City - Ebony (Standard)

4. **Limited**

Inserțiile scaunelor: Inroad Emboss - Ebony
Pernele scaunelor: Marl - Ebony (Standard)

5. **Limited**

Inserțiile scaunelor: piele Salerno cusută - Dark Palazzo Grey
Pernele scaunelor: piele Salerno - Ebony (Opțiune pentru DCIV)

6. **Sport**

Inserțiile scaunelor: Dynamo Emboss pe Eton - Ebony
Pernele scaunelor: piele Salerno - Ebony (Standard)



Frozen White
Vopsea nemetalizată



Diffused Silver
Vopsea metalizată*



Magnetic
Vopsea metalizată*



Race Red
Vopsea nemetalizată



Orange Glow
Vopsea metalizată*



Moondust Silver
Vopsea metalizată*



Blazer Blue
Vopsea nemetalizată



Chrome Blue
Vopsea metalizată*



Shadow Black
Vopsea Mica*

Garanția de 12 ani împotriva perforării

Durabilitatea exteriorului vehiculului Transit Custom se datorează unui proces minuțios de vopsire în mai multe etape. De la părțile caroseriei din oțel injectate cu ceară la stratul de acoperire rezistent la uzură, noile materiale și proceduri de aplicare asigură faptul că vehiculul își va păstra aspectul pentru mult timp.

**Vopseaua metalizată și Mica sunt opțiuni, disponibile contra cost.*

Ford Transit Custom beneficiază de garanția Ford la perforare prin coroziune timp de 12 ani de la data primei înmatriculări. Conform clauzelor și condițiilor.

Notă Imaginile folosite ale vehiculelor au doar rolul de a ilustra culorile caroseriei și este posibil să nu reflecte specificațiile curente. Culorile și tapițeriile reproduse în această broșură pot să difere de culorile reale din cauza limitărilor procesului de tipărire folosit.

Acoperire cu zinc

Înveliș din fosfat

Depunere electrică

Amorsă

Strat de acoperire

Strat transparent
(nu cu vopseaua de caroserie Frozen White)

Personalizați

Scara din spate

Oferă accesul în siguranță și cu ușurință la plafonul autoutilitareii dumneavoastră. (Max. 125 kg, numai pentru ușile de încărcare din spate cu deschidere la 180 de grade) (Opțiune și accesoriu)

Grilajul de protecție pentru geamurile din spate

Grilajele de protecție de înaltă calitate pentru geamurile din spate ajută la protecția încărcăturii împotriva furtului și o menține în siguranță în timpul deplasării. Nu și pentru modelele cu hayon. (Opțiune și accesoriu)

Barele de plafon pentru interior

Două bare din oțel negru susțin maximum 50 kg și pot să fie fixate în diferite locuri pe barele de plafon interioare în conexiune cu podeaua flexibilă. (Opțiune și accesoriu)

Podeaua flexibilă

Podeaua flexibilă antialunecare și barele de fixare din aluminiu de pe podea și pereții laterali asigură o fixare ușoară și o montare sigură a rafturilor, separatoarelor spațiului util și fixarea încărcăturii. (Opțiune, nu și pentru autoutilitara cu cabină dublă)

Barele fixe (opțiune) și blocurile glisante cu cârlige de ancorare (10x) pentru sistemul de retenție a încărcăturii

(Opțiune și accesoriu)

Brink® - cârlig de tractare

Pentru o capacitate suplimentară de transport și depozitare, cârligul de tractare poate să tracteze până la 2.500 kg în funcție de motor (Pentru alte detalii, contactați dealerul Ford) (Fixe, nu sunt în legătură cu suportul de roți rabatabil)

Q-Top® (Q-Tech) - galerie de plafon

Construcție ușoară din aluminiu care permite sarcini suplimentare*. Ideală pentru transportul obiectelor mari, lungi sau voluminoase, oferă activității dumneavoastră zilnice mai multă flexibilitate. (Accesoriu)

(Pentru plafon neînălțat, sarcină max. a plafonului de 150 kg, incl. greutatea galeriei de plafon, capacitate utilă rămasă de 120 kg)

*Consultați specificațiile vehiculului privind greutatea și sarcina.

Q-Top® (Q-Tech) rolă de scară pentru Q-Top® (Q-Tech) - galerie de plafon

Rolă pentru scară în spate pentru încărcarea și descărcarea facilă. (Accesoriu) (SWB și LWB, 150 cm, montată pe galeria de plafon de deasupra)

Bare de plafon integrate

Pot să transporte o încărcătură de până la 130 kg (80 kg pentru Sport) și se pliază la nivelul acoperișului atunci când nu sunt folosite. Prezintă un opritor de încărcătură și fante în T care sunt compatibile cu accesoriile standard pentru barele de plafon, maximizează capabilitatea și utilitatea. (Opțiune și accesoriu numai pentru modelele H1)

Thule® - suport glisant de scară specializat

Pentru economie de timp, fixarea în siguranță și ergonomică a scării. Glisează în laterala autoutilitareii și se lasă în jos de pe acoperiș pentru încărcarea ușoară. Suportul de scară include patru opritoare de încărcătură și un element de fixare a scării. (Accesoriu)

ClimAir® - deflectoare de vânt

Reduc turbulențele și zgomotul, pentru o experiență mai plăcută la volan cu geamurile din față deschise, chiar și atunci când plouă ușor. (Accesoriu)

Jantele din aliaj

Jante de 16" din aliaj cu 5x2 spițe (standard pentru Limited și accesoriu) cu piulițe antifurt (accesoriu).

Xvision (SCC)* - senzori de distanță pentru parcare

O avertizare audibilă vă ajută să estimați distanțele la parcare. (Accesoriu)

Scut protecție motor

Scutul metalic dur și rezistent la coroziune protejează motorul împotriva deteriorărilor cauzate de pietriș și borduri. Poate să fie scos ușor pentru schimbarea uleiului și lucrările de rutină în service. (Opțiune și accesoriu)

Apărătorile pentru noroi

Apărătorile pentru noroi conturate vă ajută să protejați caroseria vehiculului Transit Custom de stropii de noroi și criblură. (Standard în față, opțiune în spate și accesoriu)

Covorașele pentru toate anotimpurile

Covorașele pentru toate anotimpurile sunt personalizate pentru a se adapta perfect mașinii dumneavoastră Ford și protejează împotriva mizeriei și a umezelii. Fixate în siguranță direct pe podeaua vehiculului. (Accesoriu)

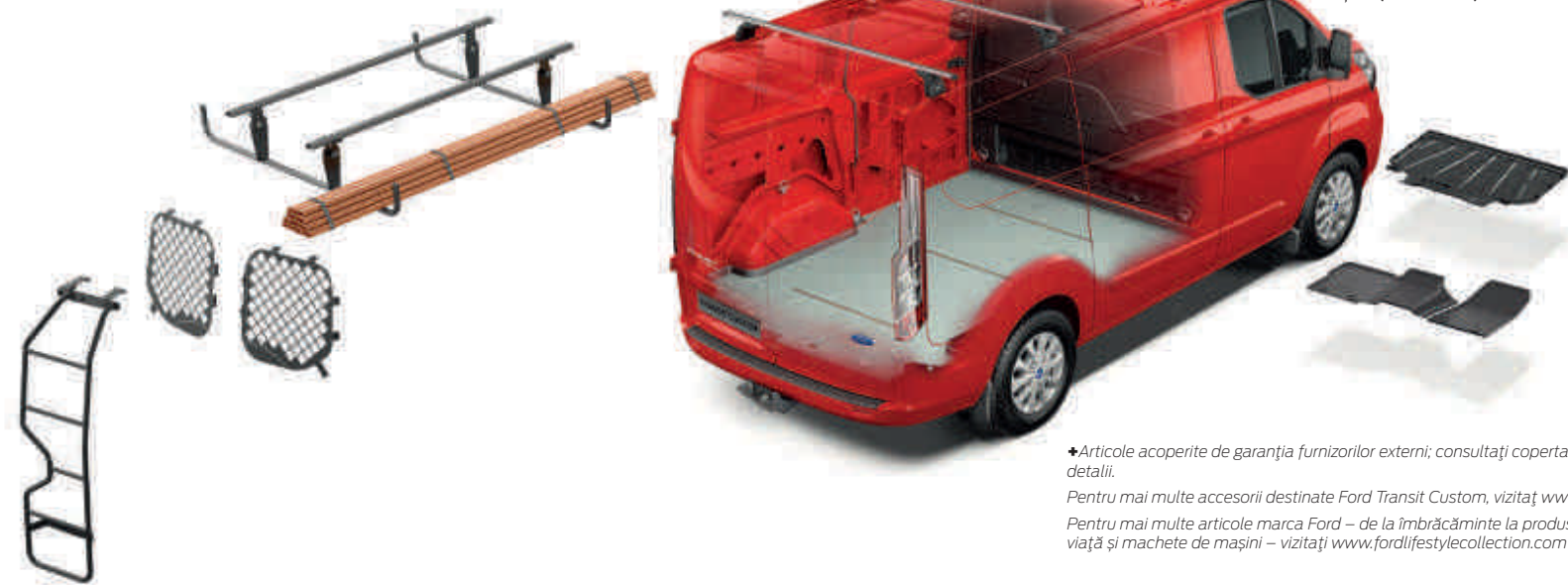
Bott® - plasă pentru încărcătură

Fixați în siguranță și facil încărcăturile cu un sistem de retenție pentru încărcătură ușor și reglabil, ideal pentru serviciile de curierat și coletărie. Se atașează la punctele de ancorare montate în lateral și poate să fie păstrată într-un spațiu de depozitare atunci când nu este folosită. Sarcină max. 500 daN. Doar pentru modelele L1 și L2. (Opțiune și accesoriu)

Protecția din lemn a spațiului util

Setul include o podea din lemn cu două piese și strat antialunecare cu șine Airline din aluminiu integrate. Sarcină max. a șinei de 500 daN. (Opțiune și accesoriu)

Opțiunile și accesoriile 40-41



♦ Articole acoperite de garanția furnizorilor externi; consultați coperta din spate pentru detalii.

Pentru mai multe accesorii destinate Ford Transit Custom, vizitați www.accesorii-ford.ro
Pentru mai multe articole marca Ford – de la îmbrăcăminte la produse legate de stilul de viață și machete de mașini – vizitați www.fordlifestylecollection.com

Treaba noastră este să vă menținem afacerea în mișcare.

Ford Transit24

În cadrul unui Centru Ford Transit, veți descoperi avantajele valoroase ale Ford Transit24.

Conceput pentru a vă menține vehiculele în stare de funcționare și costurile de exploatare la un nivel redus, Ford Transit24 este un program de asistență pentru persoane juridice care oferă produse și servicii inteligente, accesibile, furnizate de experți; acesta este disponibil exclusiv prin intermediul rețelei noastre de distribuitori specializați în vehicule comerciale din Centrele Transit.

Caracteristicile Ford Transit 24

- Rezervare prioritară pentru service
- Preluare și livrare*
- Testare și ITP
- Piese originale Ford
- Procese rapide și precise de diagnoză Ford
- Verificare electronică a vehiculului
- Tehnicienii calificați Ford
- Verificări intermediare pentru un randament optim al vehiculelor
- Reparații neplanificate
- Prioritate pentru reparațiile urgente
- Opțiuni de gestionare a flotei
- Asistență rutieră gratuită în Europa pentru perioada garanției de bază
- Pachete Ford Protect care să vi se potrivească
- Un singur apel pentru a avea acces la toate serviciile Ford de care aveți nevoie

Eficiența, precizia și confortul stau la baza promisiunii serviciilor Ford Transit24 în ceea ce privește vehiculele comerciale. Deci, indiferent dacă aveți nevoie de servicii de service, întreținere sau de reparații, vizitați centrele noastre.

Pentru informații suplimentare și pentru a identifica cel mai apropiat dealer Ford participant la programul pentru vehicule comerciale, vă rugăm să vizitați secțiunea de asistență post-vânzare de pe pagina **www.ford.ro**

Soluții de finanțare pentru vehicule comerciale

Atunci când este vorba de finanțarea vehiculului dumneavoastră comercial Ford, mărimea și experiența noastră ne fac să avem o poziție favorabilă și să vă oferim o gamă largă de produse financiare.

Ford Credit[®]: oferă o serie de planuri de finanțare pentru clienții cu vehicule comerciale interesați să își achiziționeze propriul vehicul.

Ford Lease[®]: este specializată în contractele de închiriere și leasing și oferă o gamă alternativă de planuri de finanțare care pot fi adaptate afacerii dumneavoastră.

Numai pentru persoanele juridice.

FORD PROTECT

Extindeți garanția până la 7 ani cu Ford Protect.

Extindeți garanția standard de 2 ani și bucurați-vă de o motorizare fără griji mulți ani de acum înainte. Ford Protect oferă o gamă largă de beneficii esențiale, printre care:

- Flexibilitate ridicată legată de durată și kilometraj
- Taxe anuale atractive
- Acoperire a costurilor reparațiilor neașteptate
- Protecție în timpul deplasărilor în străinătate
- Protecție împotriva inflației: toate creșterile costurilor de reparație sunt acoperite
- Durată de viață prelungită a mașinii dumneavoastră Ford
- Protejează valoarea de revânzare a mașinii

Planurile de service FORD PROTECT

Mai multă protecție, mai puține griji.

Planificați din timp și evitați creșterea costurilor de întreținere. Planul de service individual **Ford Protect[†]** include toate beneficiile pentru a vă sprijini mobilitatea și a prelungi durata de viață a mașinii dumneavoastră Ford. Selectați planul de service Ford Protect care se potrivește cel mai bine nevoilor dumneavoastră.

- 3 ani/3 revizii
- 4 ani/4 revizii
- 5 ani/2 revizii
- 5 ani/3 revizii
- 5 ani/4 revizii

Planul de service Ford Protect Plus este o extindere de service cu preț fix care include tot ceea ce este deja acoperit de planul de service Ford Protect, cu adăugarea pieselor uzate. Toate lucrările la mașina dumneavoastră vor fi efectuate de un service autorizat Ford.

Dealerul dumneavoastră Ford vă va recomanda un plan de service Ford Protect individual.

Pentru a crește valoarea la o eventuală revânzare, garanțiile Ford Protect pentru vehiculele noi și planurile de service sunt transferabile către noul proprietar în cazul în care decideți să vă vindeți mașina.

*Preluarea și livrarea se realizează pe bază de programare și într-un timp de deplasare rezonabil (pentru un cost suplimentar).

Informații importante:

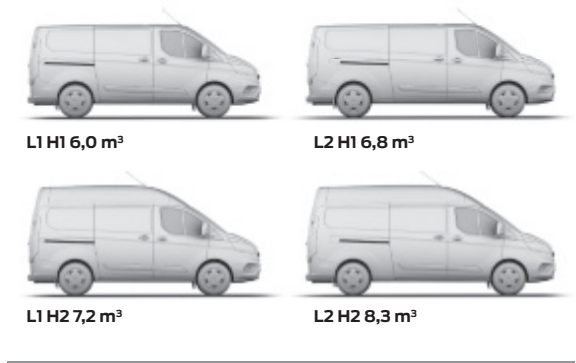
[®]Ford Credit: Finanțarea este condiționată de criterii legate de statut. Pot fi solicitate garanții. Freepost Ford Credit.

Ford Credit este un stil de tranzacționare al FCE Bank plc, autorizat de Autoritatea de reglementare prudențială și reglementată de Autoritatea pentru conduită financiară și Autoritatea de reglementare prudențială, sub numărul de referință 204469.

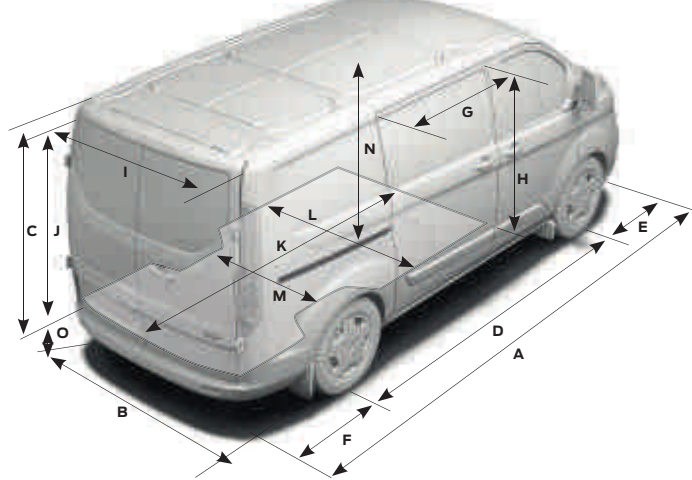
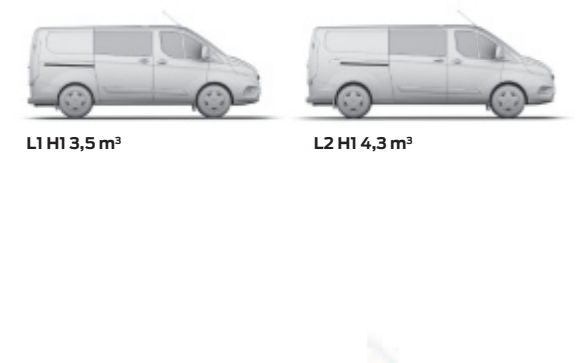
[®]Ford Lease: Ford Lease este oferit de ALD Automotive Ltd, cu denumirea comercială de Ford Lease, Oakwood Park, Lodge Causeway, Fishponds, Bristol, B516 3JA. ALD Automotive este înregistrată în Anglia sub nr. 987418. În sensul Legii privind protecția datelor din 1998, operatorii de date pentru informațiile furnizate sunt Ford Motor Company Limited, FCE Bank Plc și ALD Automotive. Finanțarea este condiționată de criteriile legate de statut. Pot fi solicitate garanții și cauțiuni. ALD Automotive este autorizată și reglementată de Autoritatea pentru conduită financiară.

[†]Durata unui plan de service Ford Protect începe la data intrării în vigoare a garanției pentru noile vehicule (de obicei, data primei înmatriculări). Durata contractului și kilometrajul estimat stabilesc numărul de servicii în cadrul unui plan de service Ford Protect.

Autoutilitară



Autoutilitară cu cabină dublă



Dimensiunile autoutilitareii/autoutilitareii cu cabină dublă

	Autoutilitară L1 H1	Autoutilitară L1 H2	Autoutilitară L2 H1	Autoutilitară L2 H2
A Lungime totală	4972	4972	5339	5339
B Lăţime totală cu oglinzi	2272	2272	2272	2272
Lăţime totală cu oglinzile pliate	2080	2080	2080	2080
Lăţime totală fără oglinzi şi mânere	1986	1986	1986	1986
C Înălţime totală*	1922-2020	2280-2389	1923-2017	2284-2381
D Ampatament	2933	2933	3300	3300
E Distanţă de la partea din faţă a vehiculului la centrul roţii din faţă	1011	1011	1011	1011
F Distanţă de la partea din spate a vehiculului la centrul roţii din spate	1028	1028	1028	1028
G Lăţime a deschiderii uşii laterale	1030	1030	1030	1030
H Înălţime a deschiderii uşii de încărcare laterale	1324	1324	1324	1324
I Lăţime a deschiderii uşii din spate/hayonului	1404	1404	1404	1404
J Înălţime a deschiderii uşii din spate/hayonului	1347	1706	1347	1706
K Lungime maximă a spaţiului util (până la peretele despărţitor)	2555	2555	2922	2922
Lungime maximă a spaţiului util (include spaţiul de depozitare de sub scaun)	3085	3085	3452	3452
L Lăţime maximă a spaţiului util	1775	1775	1775	1775
M Spaţiu util între pasajele roţilor	1390	1390	1390	1390
N Încărcătură de la podea la plafon	1406	1778	1406	1778
O Înălţime a uşii de încărcare din spate*	444-588	444-588	451-581	451-581
P Spaţiu util maxim (cu perete despărţitor) (metri cubi)	6.0	7.2	6.8	8.3
Spaţiu util (în spatele peretelui despărţitor) (SAE) (metri cubi)	5.7	7.2	6.6	8.2
Spaţiu util (cu perete despărţitor) (VDA) (metri cubi)	5.4	6.6	6.2	7.7
Diametrul de întoarcere (m)				
Jante de 15", din bordură în bordură/din perete în perete	10.9/11.6	10.9/11.6	12.2/12.8	12.2/12.8
Jante de 16", din bordură în bordură/din perete în perete	11.6/12.2	11.6/12.2	12.8/13.4	12.8/13.4
Jante de 17", din bordură în bordură/din perete în perete	11.8/12.3	–	13.0/13.5	–
Jante de 18", din bordură în bordură/din perete în perete	12.1/12.6	–	–	–
Dimensiunile unice pentru autoutilitara cu cabină dublă				
G Lăţime a deschiderii uşii laterale	930	nu se aplică	930	nu se aplică
P Spaţiu util maxim (în spatele peretelui despărţitor) (metri cubi)	3.5	nu se aplică	4.3	nu se aplică
Spaţiu util (în spatele peretelui despărţitor) (SAE) (metri cubi)	3.5	nu se aplică	4.3	nu se aplică
Spaţiu util (în spatele peretelui despărţitor) (VDA) (metri cubi)	3.2	nu se aplică	4.0	nu se aplică
Q Lungime maximă a spaţiului util	1577	nu se aplică	1944	nu se aplică
R Lungime utilă la o înălţime de 1,2 m	1505	nu se aplică	1872	nu se aplică

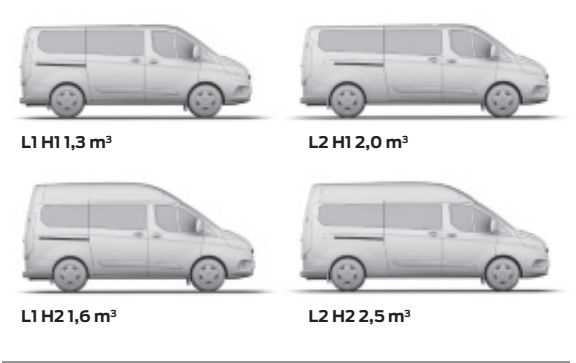
L1 = ampatament scurt, **L2** = ampatament lung, **H1** = plafon jos, **H2** = plafon înalt. Toate dimensiunile (în mm) au toleranţele impuse de constructor şi se referă la specificaţiile minime ale modelelor, neincluzând echipament adiţional. *Înălţimile indică intervalul de la minim la maxim pentru un vehicul încărcat la maximum, cu sarcină utilă minimă şi un vehicul neîncărcat cu sarcină utilă maximă. Aceste ilustraţii sunt doar orientative. **Metoda VDA** Aceasta este metoda folosită de Verband der Automobilindustrie (VDA) în Germania. Cifra VDA este stabilită prin umplerea spaţiului util cu blocuri „litru”, fiecare măsurând 200x100x50 mm. Blocurile sunt apoi numărate şi rezultatul numeric este transformat în metri cubi. **Metoda SAE** Aceasta este metoda folosită de Society of Automotive Engineers. O cifră SAE este stabilită prin media a două înălţimi, lungimi şi lăţimi, înmulţită cu volumul derivat în metri cubi. **Metoda volumului util maxim** măsoară pur şi simplu volumul unui material cu granulaţie fină, precum nisipul sau orezul care poate să fie depozitat în spaţiul util.

Dimensiunile autoutilitareii Kombi/Kombi

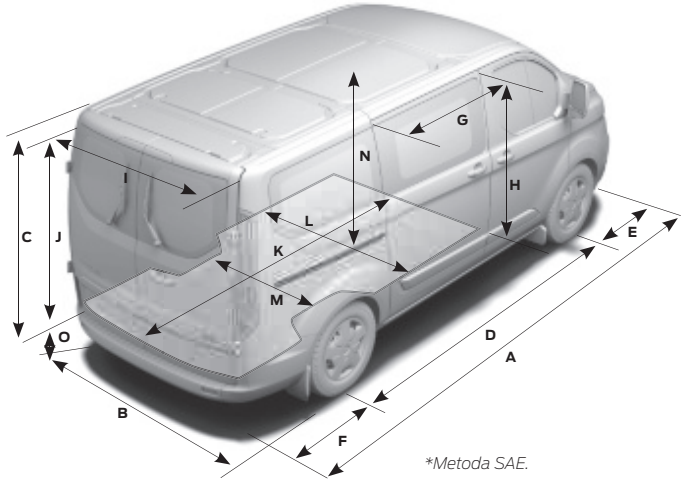
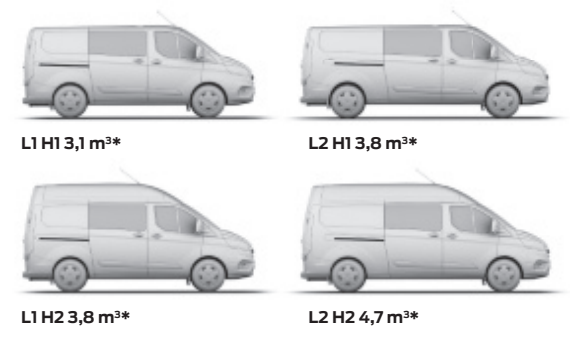
	Autoutilitară Kombi /Kombi L1 H1	Autoutilitară Kombi /Kombi L1 H2	Autoutilitară Kombi /Kombi L2 H1	Autoutilitară Kombi /Kombi L2 H2
A Lungime totală	4972	4972	5339	5339
B Lăţime totală cu oglinzi	2272	2272	2272	2272
Lăţime totală cu oglinzile pliate	2080	2080	2080	2080
Lăţime totală fără oglinzi şi mânere	1986	1986	1986	1986
C Înălţime totală*	1922-2020	2280-2389	1923-2017	2284-2381
D Ampatament	2933	2933	3300	3300
E Distanţă de la partea din faţă a vehiculului la centrul roţii din faţă	1011	1011	1011	1011
F Distanţă de la partea din spate a vehiculului la centrul roţii din spate	1028	1028	1028	1028
G Lăţime a deschiderii uşii laterale	930	930	930	930
H Înălţime a deschiderii uşii de încărcare laterale	1292	1292	1292	1292
I Lăţime a deschiderii uşii din spate/hayonului	1404	1404	1404	1404
Lăţime a deschiderii uşi din spate/hayonului (cu aer condiţionat în spate)	1225	1225	1225	1225
J Înălţime a deschiderii uşii din spate/hayonului	1297	1660	1297	1660
K Lungime maximă a spaţiului util (în spatele celui de-al doilea rând de scaune)	1545	1545	1912	1912
Lungime maximă a spaţiului util (în spatele celui de-al treilea rând de scaune)	687	687	1054	1054
L Lăţime maximă a spaţiului util	1775	1775	1775	1775
M Spaţiu util între pasajele roţilor	1350	1350	1350	1350
N Încărcătură de la podea la plafon	1382	1754	1382	1754
O Înălţime de încărcare*	444-588	444-588	451-581	451-581
P Spaţiu util (SAE) (metri cubi) – 6 scaune/9 scaune	3.1/1.3	3.8/1.6	3.8/2.0	4.7/2.5
Diametrul de întoarcere (m)				
Jante de 15", din bordură în bordură/din perete în perete	10.9/11.6	10.9/11.6	12.2/12.8	12.2/12.8
Jante de 16", din bordură în bordură/din perete în perete	11.6/12.2	11.6/12.2	12.8/13.4	12.8/13.4
Jante de 17", din bordură în bordură/din perete în perete	11.8/12.3	–	13.0/13.5	–

L1 = ampatament scurt, **L2** = ampatament lung, **H1** = plafon jos, **H2** = plafon înalt. Toate dimensiunile (în mm) au toleranţele impuse de constructor şi se referă la specificaţiile minime ale modelelor, neincluzând echipament adiţional. *Înălţimile indică intervalul de la minim la maxim pentru un vehicul încărcat la maximum, cu sarcină utilă minimă şi un vehicul neîncărcat cu sarcină utilă maximă. Aceste ilustraţii sunt doar orientative. **Metoda VDA** Aceasta este metoda folosită de Verband der Automobilindustrie (VDA) în Germania. Cifra VDA este stabilită prin umplerea spaţiului util cu blocuri „litru”, fiecare măsurând 200x100x50 mm. Blocurile sunt apoi numărate şi rezultatul numeric este transformat în metri cubi. **Metoda SAE** Aceasta este metoda folosită de Society of Automotive Engineers. O cifră SAE este stabilită prin media a două înălţimi, lungimi şi lăţimi, înmulţită cu volumul derivat în metri cubi. **Metoda volumului util maxim** măsoară pur şi simplu volumul unui material cu granulaţie fină, precum nisipul sau orezul care poate să fie depozitat în spaţiul util.

Kombi



Autoutilitară Kombi



*Metoda SAE.

Profitați cât mai mult de noul Ford

Dorița noastră este de a vă ajuta să profitați cât mai mult de noul dumneavoastră Ford. Și pentru aceasta, trebuie să știți cât este proiectat să transporte în siguranță, atât în ceea ce privește sarcina utilă, cât și volumul de încărcare. Dealerul Ford pentru vehicule comerciale poate să ofere recomandări specializate legate de specificațiile importante și să vă ajute să găsiți vehiculul potrivit în funcție de bugetul și nevoile dumneavoastră de afaceri.

Ford Transit Custom este proiectat să transporte încărcătură – multă

Alegerea unui noi autoutilitare este o decizie importantă și mulți factori trebuie să fie luați în considerație. În timp ce unele aspecte, precum selectarea celui mai potrivit produs derivat, identificarea utilizării principale dorite și stabilirea dimensiunii benei sunt relativ simple, altele, precum calcularea sarcinii utile, sunt mai complexe.

Capacitatea de încărcare

Pentru a calcula sarcina utilă, trebuie să cunoașteți două lucruri, masa maximă autorizată a vehiculului (GVM) și masa sa proprie.

GVM este greutatea maximă permisă a vehiculului atunci când este încărcat și gata să plece – ceea ce include greutatea pentru vehiculul în sine, auxiliare, șofer și echipaj (luând în calcul greutatea standard în domeniu de 75 kg/persoană), lichide, rezervor de combustibil 90 % plin (1 litru de motorină = aproximativ 0,85 kg), echipament opțional și aftermarket și încărcătură.

Pentru simplificare, modelele Ford Transit sunt denumite în funcție de GVM. De exemplu, un 280 are o GVM de cca. 2.800 kg; și un 300 are o GVM de cca. 3.000 kg.

Masa proprie este greutatea unui vehicul din seria Ambiente cu specificații standard, incluzând lichidele și rezervorul de combustibil 90 % plin, dar fără șofer, echipaj sau încărcătură.

Sarcina utilă este diferența dintre cele două.

Masa totală minus **masa proprie** = **sarcina utilă**

Astfel, pentru a vă ajuta să alegeți vehiculul potrivit pentru nevoile dumneavoastră, iată unele explicații detaliate despre factorii care pot să influențeze sarcina utilă a unui vehicul. Aceștia includ, fără limitare însă, următorii:

Șoferul și echipajul

Calculăm greutatea șoferului și a echipajului în baza standardului din domeniu de 75 kg/persoană. Nu uitați că greutatea șoferului și a echipajului nu este inclusă în masa proprie, așa că atunci când șoferul sau echipajul urcă în vehicul, sarcina utilă va fi redusă corespunzător.

Opțiunile prevăzute din fabrică

Cele mai multe opțiuni prevăzute din fabrică vor afecta sarcina utilă a vehiculului. De exemplu, aerul condiționat poate să adauge aproximativ 18 kg la greutatea unui vehicul și astfel să reducă în mod corespunzător sarcina sa utilă.

Cu toate acestea, solicitarea unui scaun simplu pentru pasager în față în locul scaunului dublu standard va reduce greutatea vehiculului cu aproximativ 12 kg și va crește sarcina sa utilă cu aceeași cantitate. Dealerul de vehicule comerciale Ford vă va spune ce funcții pot să crească sau să scadă masa proprie a vehiculului și cu cât.

Seria

Toate masele proprii citate în această broșură sunt pentru modelele de serie Ambiente cu specificații standard, cu excepția cazului în care se specifică altfel. Modelele din seriile Trend, Limited și Sport vor cântări în general mai mult decât cele din seria Ambiente din cauza nivelului superior de funcții și echipamente.

Toleranțele de fabricație

Diferențele din procesele de fabricație și producție înseamnă că este puțin probabil ca două vehicule să cântărească exact la fel.

Accesoriile și conversiile aftermarket

Este important să vă gândiți cu atenție la ceea ce doriți să faceți cu vehiculul după ce vă este livrat. Orice accesorii montate sau conversii aftermarket ale vehiculului pot să afecteze negativ sarcina sa utilă. Consultați dealerul de vehicule comerciale Ford pentru a afla mai multe informații și recomandări.

Dacă sarcina utilă este critică pentru afacerea dumneavoastră sau dacă planificați să transportați încărcătură la capacitatea maximă a vehiculului sau la aproximativ aceasta, dealerul de vehicule comerciale Ford poate să vă ajute. În baza experienței și a cunoștințelor sale, poate să vă recomande specificațiile exacte ale vehiculului necesare pentru a răspunde nevoilor dumneavoastră individuale de afaceri.

Configurați autoutilitara pentru a se potrivi activității dumneavoastră

Vehiculele comerciale Ford sunt disponibile cu o gamă largă de funcții standard și opționale. Dealerul de vehicule comerciale Ford poate să vă ajute să fiți siguri că specificați funcții ale vehiculului adecvate la nevoile dumneavoastră specifice de afaceri, inclusiv articolele tehnice care să ajute la montarea aftermarket a echipamentului specializat sau la conversie.

Notă Informațiile tehnice pentru firmele specializate în conversia vehiculelor pot să fie găsite online în Manualul pentru caroserie și montarea echipamentelor @etis.ford.com go to >information >>vehicle conversions.

Greutățile și sarcinile

	Sarcină utilă max. (fără șofer/ pasageri) (kg)	Masă maximă autorizată (kg)	Masă proprie min. (fără șofer/ pasageri) (kg)	Masă autorizată pe puntea din față (kg)	Masă autorizată pe puntea din spate (kg)
Autoutilitară (3 locuri)					
260 L1 HI	637-733	2600	1867-1963	1575	1415
280 L1 HI	837-933	2800	1867-1963	1575	1415
280 L1 HI cu transmisie automată – Trend	727-829	2800	1971-2073	1575	1415
290 L1 HI - Sport	890-988	2900	1912-2010	1550	1575
290 L1 HI cu transmisie automată - Sport	837-937	2900	1963-2063	1575	1575
290 L2 HI - Sport	801-903	2900	1997-2099	1575	1575
300 L1 HI	1037-1133	3000	1867-1963	1575	1590
300 L1 HI cu transmisie automată – Trend	927-1029	3000	1971-2073	1575	1590
300 L2 HI	955-1055	3000	1945-2045	1675	1590
300 L2 HI cu transmisie automată – Trend	837-943	3000	2057-2163	1675	1590
310 L1 HI – Sport	1090-1188	3100	1912-2010	1600	1640
310 L1 HI cu transmisie automată – Sport	1037-1137	3100	1963-2063	1600	1640
310 L2 HI – Sport	1001-1103	3100	1997-2099	1650	1640
310 L2 HI cu transmisie automată – Sport	947-1052	3100	2048-2153	1650	1640
320 L1 HI	1237-1333	3200	1867-1963	1625	1725
320 L1 HI cu transmisie automată – Trend	1127-1229	3200	1971-2073	1625	1725
320 L2 HI	1155-1255	3200	1945-2045	1725	1725
320 L2 HI cu transmisie automată – Trend	1037-1143	3200	2057-2163	1725	1725
340 L1 HI	1410-1508	3400	1892-1990	1625	2015
340 L1 HI cu transmisie automată – Trend	1301-1403	3400	1997-2099	1625	2015
340 L2 HI	1328-1430	3400	1970-2072	1750	2015
340 L2 HI cu transmisie automată – Trend	1211-1317	3400	2083-2189	1750	2015

Greutățile, sarcinile și performanța 46-47

	Sarcină utilă max. (fără șofer/ pasageri) (kg)	Masă maximă autorizată (kg)	Masă proprie min. (fără șofer/ pasageri) (kg)	Masă autorizată pe puntea din față (kg)	Masă autorizată pe puntea din spate (kg)
Autoutilitară cu cabină dublă (6 locuri)					
280 L1 HI	764-864	2800	1936-2036	1575	1415
300 L1 HI	952-1052	3000	1948-2048	1575	1590
300 L1 HI cu transmisie automată – Trend	864-968	3000	2032-2136	1575	1590
300 L2 HI	870-974	3000	2026-2130	1675	1590
300 L2 HI cu transmisie automată – Trend	774-882	3000	2118-2226	1675	1590
310 L1 HI – Sport	1006-1108	3100	1992-2094	1600	1640
310 L1 HI cu transmisie automată – Sport	953-1057	3100	2043-2147	1600	1640
310 L2 HI – Sport	908-1014	3100	2086-2192	1650	1640
320 L1 HI	1152-1252	3200	1948-2048	1625	1725
320 L1 HI cu transmisie automată – Trend	1064-1168	3200	2032-2136	1625	1725
320 L2 HI	1070-1174	3200	2026-2130	1725	1725
320 L2 HI cu transmisie automată – Trend	979-1087	3200	2113-2221	1725	1725
340 L1 HI	1325-1427	3400	1973-2075	1625	2015
340 L1 HI cu transmisie automată – Trend	1237-1343	3400	2057-2163	1625	2015
340 L2 HI	1243-1349	3400	2051-2157	1750	2015
340 L2 HI cu transmisie automată – Trend	1152-1262	3400	2138-2248	1750	2015

L1 = ampatament scurt, **L2** = ampatament lung, **HI** = plafon jos. Cifrele se aplică numai vehiculelor cu plafon jos, cu excepția cazului în care se specifică altfel. Pentru vehiculele cu opțiunea plafon înalt, masa proprie crește și sarcina utilă scade. Masa proprie este afectată de mulți factori precum stilurile de caroserie, motoarele și opțiunile. Este greutatea unui vehicul din seria de bază cu specificații standard (seriile diferite vor avea mase proprii diferite), incluzând lichidele și rezervorul de combustibil 90 % plin, dar fără șofer (75 kg), echipaj sau încărcătură. Sarcina utilă din acest document este diferența dintre masa maximă autorizată (GVM) și masa proprie cu scăderea a 75 kg, greutatea șoferului. Greutatea efectivă va fi întotdeauna supusă toleranțelor de fabricație care pot să rezulte în variații ale sarcinii utile între acest document și greutatea efectivă. Pentru clienții care doresc să încarce vehiculul aproape de sarcina utilă maximă, **sugerăm să se adauge o marjă de eroare de 5 % din masa proprie la cifra masei proprii înainte de a calcula, pentru a reduce riscul de supraîncărcare**. NB: operatorul vehiculului are responsabilitatea de a asigura respectarea legilor privind utilizarea rutieră.

Greutățile și sarcinile

	Sarcină utilă max. (fără șofer/ pasageri) (kg)	Masă maximă autorizată (kg)	Masă proprie min. (fără șofer/ pasageri) (kg)	Masă autorizată pe puntea din față (kg)	Masă autorizată pe puntea din spate (kg)
Kombi M1 (8-9 scaune)					
310 L1 HI – Sport	887-995	3100	2105-2213	1600	1640
310 L1 HI cu transmisie automată – Sport	838-948	3100	2152-2262	1600	1640
310 L2 HI – Sport	788-900	3100	2200-2312	1650	1640
320 L1 HI	987-1095	3190	2095-2203	1625	1725
320 L1 HI cu transmisie automată – Trend	961-1073	3240	2167-2279	1675	1725
320 L1 HI cu suspensie pneumatică în spate	879-989	3140	2151-2261	1625	1640
320 L1 HI cu transmisie automată și suspensie pneumatică în spate – Trend	803-917	3140	2223-2337	1675	1640
320 L2 HI	889-1001	3190	2189-2301	1725	1725
320 L2 HI cu transmisie automată – Trend	862-978	3240	2262-2378	1725	1725
320 L2 HI cu suspensie pneumatică în spate	780-895	3140	2245-2360	1725	1640
340 L1 HI	1171-1279	3400	2121-2229	1625	2015
340 L1 HI cu transmisie automată – Trend	1095-1207	3400	2193-2305	1625	2015
340 L2 HI	1072-1186	3400	2214-2328	1750	2015
340 L2 HI cu transmisie automată – Trend	995-1113	3400	2287-2405	1750	2015
Kombi N1 (fără scaune în spate)					
310 L1 HI – Sport	1054-1154	3100	1946-2046	1600	1640
320 L1 HI	1164-1264	3200	1936-2036	1625	1725
320 L1 HI cu transmisie automată – Trend	1084-1188	3200	2012-2116	1625	1725
310 L2 HI – Sport	960-1064	3100	2036-2140	1650	1640
320 L2 HI	1067-1171	3200	2029-2133	1725	1725
320 L2 HI cu transmisie automată – Trend	986-1094	3200	2106-2214	1725	1725
340 L1 HI	1338-1438	3400	1962-2062	1625	2015
340 L1 HI cu transmisie automată – Trend	1258-1362	3400	2038-2142	1625	2015
340 L2 HI	1240-1346	3400	2054-2160	1750	2015
340 L2 HI cu transmisie automată – Trend	1159-1269	3400	2131-2241	1750	2015

L1 = ampatament scurt, **L2** = ampatament lung, **H1** = plafon jos. Cifrele se aplică numai vehiculelor cu plafon jos, cu excepția cazului în care se specifică altfel. Pentru vehiculele cu opțiunea plafon înalt, masa proprie crește și sarcina utilă scade. Masa proprie este afectată de mulți factori precum stilurile de caroserie, motoarele și opțiunile. Este greutatea unui vehicul din seria de bază cu specificații standard (seriile diferite vor avea mase proprii diferite), incluzând lichidele și rezervorul de combustibil 90 % plin, dar fără șofer (75 kg), echipaj sau încărcătură. Sarcina utilă din acest document este diferența dintre masa maximă autorizată (GVM) și masa proprie cu scăderea a 75 kg, greutatea șoferului. Greutatea efectivă va fi întotdeauna supusă toleranțelor de fabricație care pot să rezulte în variații ale sarcinii utile între acest document și greutatea efectivă. Pentru clienții care doresc să încarce vehiculul aproape de sarcina utilă maximă, **sugerăm să adauge o marjă de eroare de 5 % din masa proprie la cifra masei proprii înainte de a calcula, pentru a reduce riscul de supraîncărcare**. NB: operatorul vehiculului are responsabilitatea de a asigura respectarea legilor privind utilizarea rutieră.

Kombi Van M1 (6 locuri)					
320 L1 HI	1077-1181	3190	2009-2113	1625	1725
320 L1 HI cu transmisie automată – Trend	1053-1159	3240	2081-2187	1675	1725
320 L2 HI	976-1084	3190	2106-2214	1725	1725
320 L2 HI cu transmisie automată – Trend	947-1059	3240	2181-2293	1725	1725
340 L1 HI	1261-1365	3400	2035-2139	1626	2015
340 L1 HI cu transmisie automată – Trend	1186-1294	3400	2106-2214	1626	2015
340 L2 HI	1159-1269	3400	2131-2241	1750	2015
340 L2 HI cu transmisie automată – Trend	1080-1194	3400	2206-2320	1750	2015

L1 = ampatament scurt, **L2** = ampatament lung, **H1** = plafon jos. Cifrele se aplică numai vehiculelor cu plafon jos, cu excepția cazului în care se specifică altfel. Pentru vehiculele cu opțiunea plafon înalt, masa proprie crește și sarcina utilă scade. Masa proprie este afectată de mulți factori precum tipurile de caroserie, motoarele și opțiunile. Este greutatea unui vehicul din seria de bază cu specificații standard (seriile diferite vor avea mase proprii diferite), incluzând lichidele și rezervorul de combustibil 90 % plin, dar fără șofer (75 kg), echipaj sau încărcătură. Sarcina utilă din acest document este diferența dintre masa maximă autorizată (GVM) și masa proprie cu scăderea a 75 kg, greutatea șoferului. Greutatea efectivă va fi întotdeauna supusă toleranțelor de fabricație care pot să rezulte în variații ale sarcinii utile între acest document și greutatea efectivă. Pentru clienții care doresc să încarce vehiculul aproape de sarcina utilă maximă, **sugerăm să adauge o marjă de eroare de 5 % din masa proprie la cifra masei proprii înainte de a calcula, pentru a reduce riscul de supraîncărcare**. NB: operatorul vehiculului are responsabilitatea de a asigura respectarea legilor privind utilizarea rutieră.



Transmisia automată SelectShift

Pentru un și mai mare confort la conducerea urbană, Transit Custom poate să fie comandat cu transmisia automată SelectShift cu șase trepte de viteză. Cu performanțe optime, răspuns rapid și eficiență, transmisia oferă opțiunea schimbării manuale a treptelor de viteză folosind butoanele de pe schimbătorul de vizez. (Disponibilă pentru modelele de 130 CP și 170 CP)

Economia de combustibil și emisiile de CO₂

Verificare reala. Realizarea cifrelor pentru consumul de carburant mai realiste.

Începând cu 1 septembrie 2017, anumite vehicule noi vor fi omologate în conformitate cu procedura de testare a vehiculelor ușoare armonizate la nivel mondial (WLTP), în conformitate cu Directiva (UE) 2017/1151, modificată ultima dată, care este o nouă procedură de încercare mai realistă pentru măsurarea consumului de carburant și emisiile de CO₂. Începând cu 1 septembrie 2018, WLTP va înlocui pe deplin noul ciclu de antrenare european (NEDC), care este procedura curentă de testare. În timpul eliminării de la NEDC, consumul de combustibil WLTP și emisiile de CO₂ sunt corelate înapoi cu NEDC. Va exista o anumită variație a economiei de combustibil anterioare și a emisiilor deoarece unele elemente ale încercărilor s-au modificat, adică aceeași mașină ar putea avea consum de combustibil raportat și emisii de CO₂ diferite.

Pentru a afla mai multe despre noua procedura de testare, va rugam accesati www.rarom.ro.

Pentru a afla mai multe despre noua procedura de testare, va rugam accesati www.rarom.ro .			Consumul de combustibil în l/100 km ^{90a}		
	Raportul de transmisie ⁹⁰	Emisiile de CO ₂ (g/km) ^{90a}	Urban	Extraurban	Mixt
Autoutilitară, autoutilitară cu cabină dublă, Kombi N1 Tracțiune pe față					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)/170 CP (125 kW) – transmisie automată	3.65	178-187	7.5-7.8	6.5-6.8	6.9-7.2
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)/130 CP (96 kW)	3.94	157-172	6.8-7.3	5.7-6.2	6.1-6.6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)/130 CP (96 kW)	4.19	161-172	6.9-7.3	5.8-6.2	6.2-6.6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.19	165-176	7.1-7.4	6.0-6.3	6.4-6.8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)/170 CP (125 kW)	4.43	166-176	7.1-7.4	6.0-6.2	6.4-6.6
Kombi Van M1, Kombi M1 Tracțiune pe față					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)/170 CP (125 kW) – transmisie automată	3.65	181-183	7.6-7.7	6.4-6.5	7.0-7.1
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)/130 CP (96 kW)	3.94	159-164	7.0-7.2	5.6-5.8	6.1-6.3
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)/130 CP (96 kW)	4.19	159-164	7.0-7.2	5.6-5.8	6.1-6.3
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.19	163-168	7.1-7.3	5.9-6.1	6.3-6.5
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)/170 CP (125 kW)	4.43	164-169	7.1-7.3	5.9-6.1	6.3-6.5

Valorile indicate se referă la vehicule prevăzute cu pornire/oprire automată. Sistemul de pornire/oprire automată reduce emisiile de CO₂ și consumul de combustibil cu 6 g/km și respectiv între 0,2-0,3 l/100 km. ^{80a}Raportul de transmisie ilustrat este cel disponibil în funcție de model, sarcina utilă GVM și combinația motor/transmisie. ^{80a}Consumul declarat de combustibil/energie și emisiile de CO₂ pentru motoarele Euro 6 sunt măsurate conform cerințelor tehnice și specificațiilor reglementărilor europene (CE) 715/2007 și (CE) 692/2008, cu ultimele modificări. Consumul de combustibil și emisiile de CO₂ pot să fie specificate pentru un model de vehicule și nu pentru un anumit vehicul. Procedura de testare standard folosită permite compararea diferitelor tipuri de vehicule și a diferiților producători. Pe lângă eficiența în ceea ce privește combustibilul a unui vehicul, comportamentul la rulare, precum și alți factori non-tehnici joacă un rol important în stabilirea consumului de combustibil/energie al acestuia și a emisiilor de CO₂.

Economia de combustibil și emisiile de CO₂ (Stage 6.2)

	Raport transmisie ⁸⁰	Emisii de CO ₂ (g/km) ^{80a}	Consumul de combustibil în l/100 km ^{80a}		
			Urban	Extra Urban	Combinat
Kombi Van M1, Kombi M1 FWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)/130 CP (96 kW)	4.19	165-168	7.2-7.6	5.8	6.3-6.4
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)/170 CP (125 kW)	4.43	165-174	7.3-7.9	5.7-5.8	6.3-6.6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.19	165-174	7.3-7.9	5.7-5.8	6.3-6.6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)/170 PCP (125 kW) – Automatic transmission	3.65	178-183	7.8-8.1	6.3	6.8-7.0

Nota pentru toate motoarele EcoBlue: Valorile indicate sunt pentru vehiculele echipate cu sistemul Auto Start-Stop. Sistemul Start-Stop reduce emisiile de CO₂ și consumul de carburant cu 6g/km și respectiv 0.2-0.3 L/100km. ^{80a}Raportul de transmisie ilustrat este disponibil în funcție de model, de sarcina utilă GVM și de combinația motorizare/transmisied. ^{80a}Consumul declarat de combustibil/energie, emisiile de CO₂ pentru motoarele Euro 6c(NI) și Euro 6d-TEMP (M1) sunt măsurate conform cerințelor tehnice și specificațiilor Reglementărilor europene (CE) 715/2007, (CE) 692/2008 și (EU) 2017/1151, cu ultimele modificări. Consumul de combustibil și emisiile de CO₂ pot fi specificate pentru un model de vehicul și nu pentru o anumită mașină. Procedura de testare standard folosită permite compararea diferitelor tipuri de vehicule și a diferiților producători. Pe lângă eficiența în ceea ce privește combustibilul a unui vehicul, comportamentul la rulare, precum și alți factori non-tehnici joacă un rol important în stabilirea consumului de combustibil/energie al acestuia, emisiilor de CO₂. Un ghid privind consumurile de carburant și nivelul emisiilor de CO₂ este disponibil în toate punctele de vanzare Ford.

GTM max. (kg)

	Raport de transmisie [®]		260	280	290	300	310	320**	340
Autoutilitară/autoutilitară cu cabină dublă/Kombi Van/Kombi									
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)	3.94/4.19	● / ○	4540/5040	4540/5040	–	4540/5040	–	4540/5040	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	3.94/4.19	● / ○	–	4940/5240	–	4940/5240	–	4940/5240	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.43	●	–	–	–	–	–	–	5365
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW) auto	3.65	●	–	3800	–	4000	–	4200	4365
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.19	●	–	5240	–	5240	–	5240	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.43	●	–	–	–	–	–	–	5365
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW) auto	3.65	●	–	3800	–	4000	–	4200	4365
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW) Sport manuală	4.19	●	–	–	–	–	5240	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW) Sport auto	3.65	●	–	–	–	–	4100	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW) Sport manuală cu jante de 18"	4.19	●	–	–	5240	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW) Sport auto cu jante de 18"	3.65	●	–	–	3900	–	–	–	–

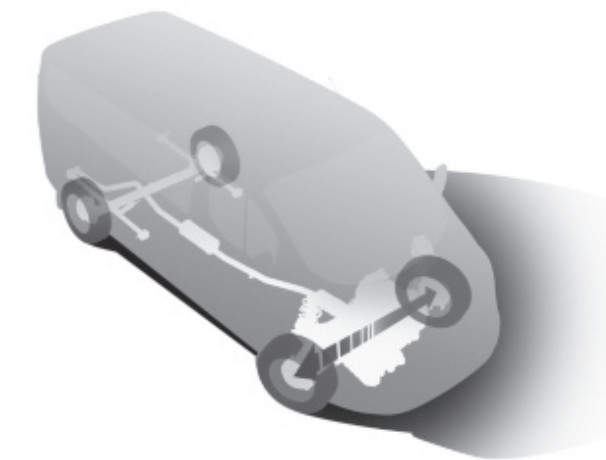
● = standard, ○ = opțiune, contra cost. **Notă:** toate motoarele sunt Euro 6 cu excepția cazului în care se specifică altfel și includ un filtru de particule diesel impregnat (cDPF).
[®]Raportul de transmisie ilustrat este cel disponibil în funcție de model, sarcina utilă GVM și combinația motorului. ******Vehiculele prevăzute cu suspensie pneumatică în spate opțională nu sunt adecvate pentru remorcare și de aceea nu au o valoare pentru placa remorcii. Masa remorcii neînfrânate maxime este de 750 kg.

Masa maxima remorcabila cu sistem de franare. (kg)

	Raport de transmisie [®]		260	280	290	300	310	320**	340
Autoutilitară/autoutilitară cu cabină dublă L1									
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)	3.94/4.19	● / ○	2350/2500	2350/2250/2500	–	2350/2250/2500	–	2350/2250/2500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	3.94/4.19	● / ○	–	2500	–	2500	–	2500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.43	●	–	–	–	–	–	–	2500
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW) auto	3.65	●	–	1500	–	1700/1600	–	1900/1800	2050/1950
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.19	●	–	2500	–	2500	–	2500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.43	●	–	–	–	–	–	–	2500
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW) auto	3.65	●	–	1500	–	1700/1600	–	1900/1800	2050/1950
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW) Sport manuală	4.19	●	–	–	–	–	2500	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW) Sport auto	3.65	●	–	–	–	–	1800/1700	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW) Sport manuală cu jante de 18"	4.19	●	–	–	2500	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW) Sport auto cu jante de 18"	3.65	●	–	–	1600	–	–	–	–

Controlul cuplului motor

Controlul cuplului motor reacționează la suprafața drumului de 100 de ori pe secundă. (Adică de 33 de ori mai rapid decât clipirea ochilor.) Folosind această informație, echilibrează valoarea puterii furnizate fiecărei roți motoare. Aceasta maximizează aderența și îmbunătățește manevrarea, ajutându-vă la viraje și în cazul denivelărilor de pe drum. (Standard)



Greutatea remorcii înfrânate max. (kg)

	Raport de transmisie [®]		260	280	290	300	310	320**	340
Autoutilitară/autoutilitară cu cabină dublă L2									
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)	3.94/4.19	● / ○	–	–	–	2250/2150/2750/2650	–	2250/2150/2750/2650	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	3.94/4.19	● / ○	–	–	–	2650/2550/2800	–	2650/2550/2800	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.43	●	–	–	–	–	–	–	2800
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW) auto	3.65	●	–	–	–	1650/1550	–	1850/1700	2000/1850
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.19	●	–	–	–	2800	–	2800	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.43	●	–	–	–	–	–	–	2800
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW) auto	3.65	●	–	–	–	1650/1550	–	1850/1700	2000/1850
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW) Sport manuală	4.19	●	–	–	–	–	2800	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW) Sport auto*	3.65	●	–	–	–	–	1700	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW) Sport manuală cu jante de 18"	4.19	●	–	–	2800	–	–	–	–
Kombi Van/Kombi M1 L1									
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)	3.94/4.19	● / ○	–	–	–	–	–	1800/2300/1500/2000	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	3.94/4.19	● / ○	–	–	–	–	–	2200/2500/1900/2200	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.43	●	–	–	–	–	–	–	2500/2300
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW) auto	3.65	●	–	–	–	–	–	1450/1150	1550/1250
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.19	●	–	–	–	–	–	2500/2200	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.43	●	–	–	–	–	–	–	2500/2300
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW) auto	3.65	●	–	–	–	–	–	1450/1150	1550/1250
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW) Sport manuală	4.19	●	–	–	–	–	2250	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW) Sport auto	3.65	●	–	–	–	–	1100	–	–
Kombi Van/Kombi M1 L2									
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)	3.94/4.19	● / ○	–	–	–	–	–	1700/2200/1400/1900	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	3.94/4.19	● / ○	–	–	–	–	–	2100/2400/1800/2100	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.43	●	–	–	–	–	–	–	2500/2200
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW) auto	3.65	●	–	–	–	–	–	1350/1050	1450/1100
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.19	●	–	–	–	–	–	2400/2100	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.43	●	–	–	–	–	–	–	2500/2200
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW) auto	3.65	●	–	–	–	–	–	1350/1050	1450/1100
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW) Sport manuală	4.19	●	–	–	–	–	2150	–	–

● = standard, ○ = opțiune, contra cost. **Notă:** toate motoarele sunt Euro 6 cu excepția cazului în care se specifică altfel și includ un filtru de particule (cDPF). [®]Raportul de transmisie ilustrat este cel disponibil în funcție de model, sarcina utilă GVM și combinația motorului. *Numai autoutilitara. ******Vehiculele prevăzute cu suspensie pneumatică în spate opțională nu sunt adecvate pentru remorcare și de aceea nu au o valoare pentru sarcina remorcii. Masa remorcii neînfrânate maxime este de 750 kg.

Disponibilitatea modelelor

[illegible]

Disponibilitatea modelelor

[illegible]

Notă: ● = disponibilă, – = nedisponibilă. **L1** = ampatament scurt, **L2** = ampatament lung, **H1** = plafon jos, **H2** = plafon înalt. Toate motoarele sunt Euro 6 cu transmisie manuală cu 6 trepte, cu excepția cazului în care se specifică altfel. * = numai Kombi M1.

Disponibilitatea modelelor

	320 L1 H1	320 L1 H2	320 L2 H1	320 L2 H2	340 L1 H1	340 L1 H2	340 L2 H1	340 L2 H2
Autoutilitară Kombi M1								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)	●	●	●	●	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW) – transmisie automată cu 6 trepte	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW) – transmisie automată cu 6 trepte	●	●	●	●	●	●	●	●

Notă: ● = disponibilă, – = nedisponibilă. **L1** = ampatament scurt, **L2** = ampatament lung, **H1** = plafon jos, **H2** = plafon înalt. Toate motoarele sunt Euro 6 cu transmisie manuală cu 6 trepte, cu excepția cazului în care se specifică altfel.

Stilul și aspectul

	Ambiente	Trend	Limited*	Sport*
Jantele				
Oțel – 15"x6½" (cu anvelope 215/65 R15 BSW)* (standard pentru seriile 260, 280 și 300) (nu cu transmisia automată)	●	●	-	-
Oțel – 16"x6½" (cu anvelope 215/65 R16 BSW)* (standard pentru seriile 320 și 340 sau, dacă este specificat, cu transmisia automată)	●	●	-	-
Aliaj – 16"x6½", 5x2 spițe, finisaj Sparkle Silver (cu anvelope 215/65 R16 BSW)* (inclus piulițe de roți antifurt)	-	○	●	-
Aliaj – 17"x7", 5x2 spițe, finisaj Bright/Machined Black (cu anvelope 235/55 R17 BSW)* (inclus piulițe de roți antifurt)	-	-	-	●
Aliaj – 18"x7½" 10 spițe, finisaj Sparkle Silver (cu anvelope 235/50 R18 101LI)* (inclus piulițe de roți antifurt) (numai cu autoutilitara 290 Sport)	-	-	-	○
Capace de roți – semicalote	●	-	-	-
Capace de roți – integrale	-	●	-	-
De rezervă – oțel, dimensiune integrală, cu trusă de scule	●	●	●	-
De rezervă – oțel, dimensiune redusă, cu trusă de scule	-	-	-	●
Set de umflare a pneurilor (cu pachetul Marketing Flex 17)	□	□	□	-
Caracteristicile de design				
Bandouri laterale – de culoarea caroseriei	-	-	●	●
Bară de protecție în față – de culoarea caroseriei	-	●	●	●
Bară de protecție în spate – de culoarea caroseriei	-	-	●	●
Mânere ale ușilor – de culoarea caroseriei	-	-	●	●
Mâner al hayonului/ușii de încărcare – de culoarea caroseriei	-	-	●	●
Set de personalizare parțială – grila de protecție față de culoare proprie cu suprafață Bright Silver și extensii ale pasajelor roților în față și spate (gri cu culoare proprie, suprafață granulată)	○	○	○	-
Set de stil Sport – mască inferioară a barei de protecție din față, mască a barei de protecție în colțuri și extensii ale pasajului roților în față și spate de culoarea caroseriei. Inel unicat al luminilor de ceață plus benzi duble pe capotă și bara de protecție din față	-	-	-	●
Geamuri de protecție în spate (numai pentru autoutilitară)	○	○	○	○
Geamuri de protecție în spate (numai autoutilitara cu cabină dublă și Kombi) (opțional pentru Kombi NI Sport)	○ / -	○ / -	●	● / ○
Geamuri de protecție în spate (numai pentru autoutilitara Kombi)	○	○	-	-
Capitonaj plastic – cabină (numai pentru autoutilitară)	●	●	●	●
Capitonaj plastic– extinsă (numai pentru autoutilitara cu cabină dublă)	●	●	●	●
Capitonaj plastic– pe lungimea (numai pentru autoutilitara Kombi și Kombi)	●	●	-	●
Grilă din față – cu 3 bare	●	●	-	-
Grilă din față – cu 3 bare de culoare neagra	-	-	-	●
Grilă din față – cu 3 bare, cu Chrome	-	-	●	-
Vopseaua				
Vopsea – nemetalizată	●	●	●	●
Vopsea – metalizată	○	○	○	○

● = standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = parte a unui pachet opțional, contra cost. *Nu și pentru autoutilitara Kombi sau Kombi. *Nu și pentru autoutilitara Kombi. *Nu și pentru autoutilitara Kombi. ** Asistența Ford pentru situații de urgență este o funcție SYNC inovatoare care folosește un telefon mobil cu Bluetooth® asociat și conectat pentru a-i ajuta pe ocupanții vehiculului să inițieze un apel direct către centrul local de comunicații, după un accident care implică declanșarea unui airbag sau oprirea pompei de combustibil. Această funcție este operațională în peste 40 de țări și regiuni din Europa. **Notă:** marca comercială și logourileBluetooth® sunt proprietatea Bluetooth SIG, Inc. și utilizarea acestor mărci de către Ford Motor Company este sub licență. Celelalte mărci și denumiri comerciale sunt ale respectivilor proprietari.

Experiența condusului

	Ambiente	Trend	Limited*	Sport*
Asistența pentru șofer				
Limitator de viteză – 90 km/h	○	○	○	○
Limitator de viteză – 100 km/h	○	○	○	○
Limitator de viteză – 130 km/h	○	○	○	○
Limitator de viteză – 140 km/h	○	○	○	○
Control al balansării remorcii (TSC) ¹⁾ (activat cu accesoriile de tractare a remorcii Ford)	□	□	□	□
Sistem de informații despre unghiul mort cu alertă la intersectarea cu traficul ²⁾	○	○	○	○
Alertă pentru păstrarea benzii de rulare ²⁾ (include alerta pentru șofer ²⁾ și faza lungă automată ¹⁾ , bord din seria medie, volan îmbrăcat în piele și parbriz încălzit Quickclear)	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □
Sistem de recunoaștere a semnelor de circulație ²⁾ cu asistență inteligentă pentru viteză ²⁾ – include navigația	□	□	□	□
Pilot automat ²⁾ (include volan îmbrăcat în piele și limitator reglabil al vitezei ²⁾)	○	●	●	●
Pilot automat adaptiv ²⁾ (include asistența pre-coliziune ¹⁾ , sistemul de recunoaștere a semnelor de circulație ²⁾ , navigație și asistența inteligentă pentru viteză) ²⁾ Numai la specificarea cu alerta pentru păstrarea benzii)	○	○	○	○
Senzori de distanță pentru parcare – în față și spate	○	●	●	●
Senzori de distanță pentru parcare configurabili în față și spate – includ faruri de ceață	○	○	○	○
Suspensii MacPherson independente în față, lonjeroane cu arc-amortizor cu rată variabilă, bară de stabilitate și amortizoare presurizate. În spate, arcuri lamelare și amortizoare presurizate	●	●	●	●
Asistență la pornirea în rampă (HSA) ²⁾	●	●	●	●
Indicator luminos pentru schimbarea treptelor de viteză	●	●	●	●
Iluminatul exterior				
Faruri – faruri de zi (Trend, Limited și Sport vor primi faruri de zi cu leduri)	●	●	●	●
Faruri – pornire/oprire automată (include ștergătoare automate)	□	□	●	●
Faruri – cu stingere întârziată, durată de 30 secunde	●	●	●	●
Faruri – farurile cu halogen conțin farurile de zi	●	-	-	-
Faruri – faruri tip proiector cu halogen cu faruri de zi cu leduri și iluminare dinamică la viraje	○	●	●	●
Faruri – faruri cu descărcare de înaltă intensitate cu faruri de zi cu leduri și iluminare dinamică la viraje	-	○	○	○
Lămpi de ceață – în față	○	●	●	●
Lămpi de ceață – în față iluminare dinamică la viraje	□	□	□	□
Oglinzi laterale – cu eliminare a unghiurilor moarte și indicatoare laterale integrate	●	●	●	●
Suspensia				
Suspensie pneumatică în spate (numai cu seria Kombi M1 310)	○	○	-	-
Indicatoarele și ceasurile din bord				
Sistem de monitorizare a presiunii din pneuri (TPMS) ¹⁾ (standard pentru modelele M1, Kombi NI și Sport)	○ / ●	○ / ●	○ / ●	●
Tahograf – digital, electronic, 24 de ore din 24	○	○	○	○
Pachetele opționale				
Cameră retrovizoare – fixă, conține senzori de distanță pentru parcare în față și spate	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □
Pachet Visibility 1 – parbriz încălzit Quickclear, senzor pentru lichidul de spălare și oglinzi laterale acționate electric și încălzite	○	○	-	-
Pachet Visibility 2 – parbriz încălzit Quickclear, senzor pentru lichidul de spălare, oglinzi laterale acționate electric, rabatabile electric și încălzite, faruri automate, ștergătoare automate, faruri de ceață și reducerea variabilă a luminozității bordului	○	○	●	●
Pachet Visibility 3 – alertă pentru schimbarea benzii de rulare (inclusiv parbriz încălzit Quickclear, fază lungă automată și alertă pentru șofer), cameră retrovizoare, senzor pentru lichidul de spălare, bord din seria medie, oglinzi laterale acționate electric, rabatabile electric și încălzite, faruri automate, ștergătoare automate, faruri de ceață, volan îmbrăcat în piele, pilot automat cu limitator reglabil al vitezei, sistem audio SYNC și reducere variabilă a luminozității bordului	-	○	○	○

● = standard, ○ = opțiune, contra cost. □ = parte a unui pachet opțional, contra cost. *Nu și pentru autoutilitara Kombi sau Kombi. *Nu și pentru autoutilitara Kombi.

¹⁾Funcție de siguranță, ²⁾funcție de asistență a șoferului.



Performanța și eficiența

	Ambiente	Trend	Limited*	Sport®
Motorul				
2.0 TDCi Ford EcoBlue (105 CP (77 kW))	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue (130 CP (96 kW))	○	○	●	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue (130 CP (96 kW)) – transmisie automată în 6 trepte	-	○	○	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue (170 CP (125 kW))	○	○	○	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue (170 CP (125 kW)) – transmisie automată în 6 trepte	-	○	○	○
Standard – 70 litri	●	●	●	●
Viteză max. – 155 km/h (105 CP și 340 GVM)	●	●	○	-
Viteză max. – 160 km/h (130 CP auto)	○	○	○	-
Viteză max. – 165 km/h (130 CP manuală)	○	○	●	-
Viteză max. – 170 km/h (170 CP)	○	○	○	●
Indicatoarele și ceasurile din bord				
Sistem de informare a șoferului Ford Eco Mode	●	●	●	●
Computer de bord, distanța de rulare până la golirea rezervorului, consumul de combustibil instantaneu și mediu, viteza medie, temperatura din exterior	●	●	●	●
Tehnologia				
Sistem de pornire/oprire automată (standard pentru modelele M1 sau dacă este specificat cu transmisia automată)	○	○	○	○
Control al accelerației (standard pentru autoutilitarele din seria Ambiente)	○ / ●	○	○	○
Filtru de particule diesel impregnat (cDPF)	●	●	●	●
Sistem de post-tratare cu uree – 21 litri	●	●	●	●
Apă în rezervorul de combustibil cu senzor	●	●	●	●

● = standard, ○ = opțiune, contra cost. *Nu și pentru autoutilitara Kombi sau Kombi. ®Nu și pentru autoutilitara Kombi.

Confortul și utilitatea

	Ambiente	Trend	Limited*	Sport®
Confortul interior				
Planșetă de depozitare montată pe peretele opritor (numai autoutilitara)	●	●	●	-
Torpedou – cu capac și capacitate de depozitare a dosarelor A4	●	-	-	-
Torpedou – se poate încuia	-	●	●	●
Pachet pentru fumători – brichetă și scrumieră	○	○	○	○
Parasolare – ușile din spate (numai dacă este specificată ușa laterală glisantă pe partea șoferului) (numai autoutilitara cu cabină dublă)	-	○	○	○
Suport de sticle – dublu, pentru sticle de 2 litri, montat în tabloul de bord	●	●	●	●
Depozitare – buzunare pentru hârti în ușile din față	●	●	●	●
Depozitare – compartiment de depozitare pe partea șoferului în partea de sus a tabloului de bord cu capac ce se ridică	●	●	●	●
Depozitare – compartiment de depozitare sub scaun (sub scaunul dublu pentru pasageri)	●	●	●	●

Aerul condiționat în spate

Un sistem separat de aer condiționat este disponibil în compartimentul pentru pasageri din spate având propriile butoane rotative. (Opțiune pentru autoutilitara Kombi și Kombi)



Confortul și utilitatea

	Ambiente	Trend	Limited*	Sport®
Sistemele audio și de comunicații				
Audio – pachet de pre-echipare	●	-	-	-
Radio DIN simplu, patru difuzoare în față (două woofere și două tweetere), comenzi audio la distanță și port de conectivitate USB cu funcționalitate iPod® (numai pentru autoutilitară, autoutilitara Kombi și autoutilitara cu cabină dublă, opțional numai pentru autoutilitara cu cabină dublă Limited și Sport)	○	●	○ / -	○ / -
Radio Connection, cu patru difuzoare în față (două woofere și două tweetere) (Kombi M1, autoutilitara Kombi M1 și N1 au șase difuzoare), afișaj TFT de 4", comenzi audio la distanță, port de conectivitate USB cu funcționalitate iPod® și Bluetooth® (nu cu DCiV și autoutilitara Trend, opțiune pentru Trend al autoutilitarei Kombi)	○	● / ○ / -	●	●
Radio Connection cu DAB, afișaj TFT de 4", Bluetooth®, conectivitate USB cu funcționalitate iPod® , comenzi audio la distanță, cu patru difuzoare în față (două woofere și două tweetere) (Kombi M1, autoutilitara Kombi M1 și N1 au șase difuzoare)	○	○	○	○
Radio/CD, SYNC (include asistența pentru situații de urgență*) cu Bluetooth®, sistem de control vocal, AppLink®, mesagerie text auditivă și mod de confidențialitate, ecran tactil de 8", panou de control integrat, port de conectivitate USB cu funcționalitate iPod® , cu patru difuzoare în față (două woofere și două tweetere) (Kombi M1, autoutilitara Kombi M1 și N1 au șase difuzoare)	○	○	○	○
Radio/CD cu DAB, SYNC (include asistența pentru situații de urgență*) cu Bluetooth®, sistem de control vocal, AppLink®, mesagerie text auditivă și mod de confidențialitate, ecran tactil de 8", panou de control integrat, comenzi audio la distanță, port de conectivitate USB cu funcționalitate iPod® cu patru difuzoare (două woofere și două tweetere) (Kombi M1, autoutilitara Kombi M1 și N1 au șase difuzoare)	○	○	○	○
Radio/CD/SD cu sistem de navigație, DAB, SYNC (include asistența pentru situații de urgență*) cu Bluetooth®, sistem de control vocal, AppLink®, mesagerie text auditivă și mod de confidențialitate, ecran tactil de 8", panou de control integrat extins, port de conectivitate USB cu funcționalitate iPod® , comenzi audio la distanță, cu patru difuzoare în față (două woofere și două tweetere) (Kombi M1, autoutilitara Kombi M1 și N1 au șase difuzoare)	○	○	○	○
Controlul climatizării				
Aer condiționat – în față, cu filtru de aer și purificator de polen	○	●	●	●
Aer condiționat – în spate, include aerul condiționat din față (numai Kombi și autoutilitara Kombi)	○	○	-	○
Sistem de încălzire – recirculare	●	●	●	●
Sistem de încălzire – coeficient termic pozitiv (PTC) (numai autoutilitara Kombi și Kombi)	●	●	-	●
Sistem de încălzire – buton al sistemului de încălzire auxiliară electronic acționat cu combustibil, programabil	○	○	○	○
Sistem de încălzire – buton al sistemului de încălzire auxiliară electronic acționat cu combustibil, programabil, cu control la distanță	○	○	○	○
Sistem de încălzire – compartimentul din spate, apă (numai Kombi și autoutilitara Kombi)	○	○	-	○
Iluminatul interior				
Lumini de interior – montate pe peretele opritor, în partea din față cu reducere graduală a luminii	●	-	-	-
Lumini de interior – montate pe peretele opritor, plafoniere în față	-	●	●	●
Lumini de interior – iluminare la nivelul picioarelor (numai cu ușa de încărcare laterală) (nu cu autoutilitara Ambiente)	●	●	●	●
Lumini de interior – lumini de interior pentru scaunele din spate cu reducere graduală a luminii (numai Kombi, autoutilitara Kombi și autoutilitara cu cabină dublă)	●	●	●	●
Lumini pentru spațiul util	●	●	●	●
Lumini pentru spațiul util – leduri (numai autoutilitara și autoutilitara cu cabină dublă)	○	○	○	○

● = standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = parte a unui pachet opțional, contra cost. *Nu și pentru autoutilitara Kombi sau Kombi. ®Nu și pentru autoutilitara Kombi.
*Asistența Ford pentru situații de urgență este o funcție SYNC inovatoare care folosește un telefon mobil cu Bluetooth® asociat și conectat pentru a-i ajuta pe ocupanții vehiculului să inițieze un apel direct către centrul local de comunicații, după un accident care implică declanșarea unui airbag sau oprirea pompei de combustibil. Această funcție este operațională în peste 40 de țări și regiuni din Europa. **Notă:** Marca comercială și logourileBluetooth® sunt proprietatea Bluetooth SIG, Inc. și utilizarea acestor mărci de către Ford Motor Company este sub licență. Celelalte mărci și denumiri comerciale sunt ale respectivelor proprietari.

Confortul și utilitatea

	Ambiente	Trend	Limited*	Sport®
Scaunele				
Scaun al șoferului – 8 poziții (în față/în spate; rabatare; înălțime; și înclinare) cu cotieră	●	○	–	–
Scaun al șoferului – 10 poziții (în față/în spate; rabatare; înălțime; înclinare și zona lombară) cu cotieră	○	●	–	–
Scaun al șoferului – încălzit, 10 poziții (în față/în spate; rabatare; înălțime; înclinare și zona lombară) cu cotieră	○	○	●	●
Scaun al șoferului – încălzit, cu acționare electrică, 10 poziții (în față/în spate; rabatare; înălțime; înclinare și zona lombară) cu cotieră	–	–	○	○
Scaun al pasagerului din față – simplu, 4 poziții (față/spate; și rabatare)	○	–	–	–
Scaun al pasagerului din față – simplu, încălzit, 4 poziții (față/spate; și rabatare)	○	–	–	–
Scaun al pasagerului din față – simplu, încălzit, 8 poziții (față/spate; rabatare; înălțime și înclinare) – autoutilitară	○	○	○	○
Scaun al pasagerului din față – simplu, încălzit, 8 poziții (față/spate; rabatare; înălțime și înclinare) – Kombi și autoutilitara cu cabină dublă	○	○	○	●
Scaun al pasagerului din față – dublu, spătar fix cu pernă a scaunului cu ridicare fracționată pentru depozitare	●	○	–	–
Scaun al pasagerului din față – dublu, spătar fix cu pernă a scaunului cu ridicare fracționată pentru depozitare, măsuță rabatabilă	–	●	–	–
Scaun al pasagerului din față – dublu, încălzit, spătar fix cu pernă a scaunului cu ridicare fracționată pentru depozitare, măsuță rabatabilă (nu pentru autoutilitara cu cabină dublă L1 seria 280)	○	○	●	●
Scaune din spate – al doilea rând; scaune late triple (2+1), pliabile și detașabile (numai Kombi M1 și autoutilitara Kombi)	●	●	–	●
Scaune din spate – al doilea rând; banchetă pentru 3 pasageri cu spațiu de depozitare sub scaun (numai autoutilitara cu cabină dublă)	●	●	●	●
Scaune din spate – al doilea rând, ștergere (numai Kombi M1 și autoutilitara Kombi)	○	○	–	○
Scaune din spate – al treilea rând; scaune late triple (2+1), pliabile și detașabile (numai Kombi M1)	●	●	–	●
Scaune din spate – al treilea rând, ștergere (numai Kombi M1)	○	○	–	○
Scaune din spate – rabatare și cotiere pentru cel de-al doilea rând (numai Kombi) (opțional pentru Kombi M1 Sport)	–	○	–	○/–
Indicatoarele și ceasurile din bord				
Coloană de direcție – reglabilă înainte-înapoi și în laterală	●	●	●	●
Oglinzi laterale – reglare manuală	●	–	–	–
Oglinzi laterale – acționate electric și încălzite	○/□	●	–	–
Oglinzi laterale – pliabile electric, acționate electric și încălzite	○/□	○/□	●	●
Oglinzi laterale – capace de culoarea caroseriei	–	–	●	●
Ștergătoare – în față, variabile/intermitente cu spălare electrică	●	●	–	–
Ștergătoare – automate cu senzor de ploaie (inclusd faruri automate)	□	□	●	●
Ștergătoare – în spate, cu activare automată la mersul înapoi și spălare electrică (numai cu ușile din spate sau hayonul cu geam, nu cu autoutilitara cu cabină dublă seria 280)	○	○	○	○/–
Mânere 1 – mini consolă de plafon, parasolar iluminat pe partea șoferului, spațiu de depozitare pentru ochelari (numai Kombi N1, autoutilitara și autoutilitara cu cabină dublă)	–	–	●	●
Mânere 2 – include mini consola de plafon	●	●	□	□
Volan – poliuretan	●	–	–	–
Volan – îmbrăcat în piele	□	●	●	●
Buton al schimbătorului de viteze – îmbrăcat în piele	–	–	●	●
Geamuri – acționate electric în față cu comandă de coborâre „cu o singură atingere” pe partea șoferului	●	●	●	●

Confortul și utilitatea

	Ambiente	Trend	Limited*	Sport®
Tehnologia				
Sistem Ford Easy Fuel de alimentare cu carburant fără capac cu prevenire a alimentării cu carburant necorespunzător	●	●	●	●
Parbriz încălzit Quickclear	□	□	●	●
Direcție servoasistată (PAS)	●	●	●	●
Pachetele opționale				
Pachet Marketing Flex – permite opțiunea de a scoate roata de rezervă (nu cu autoutilitara Sport)	○	○	○	○

● = standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = parte a unui pachet opțional, contra cost. *Nu și pentru autoutilitara Kombi sau Kombi. ®Nu și pentru autoutilitara Kombi. *Asistența Ford pentru situații de urgență este o funcție SYNC inovatoare care folosește un telefon mobil cu Bluetooth® asociat și conectat pentru a-i ajuta pe ocupanții vehiculului să inițieze un apel direct către centrul local de comunicații, după un accident care implică declanșarea unui airbag sau oprirea pompei de combustibil. Această funcție este operațională în peste 40 de țări și regiuni din Europa. **Notă:** Marca comercială și logourileBluetooth® sunt proprietatea Bluetooth SIG, Inc. și utilizarea acestor mărci de către Ford Motor Company este sub licență. Celelalte mărci și denumiri comerciale sunt ale respectivilor proprietari.

Siguranța și securitatea

	Ambiente	Trend	Limited*	Sport®
Siguranța				
Airbag – șofer ¹⁾	●	●	●	●
Airbag – pasagerul din față ¹⁾ (numai opțional pentru autoutilitare și DCIV Ambiente și Trend) (include buton pentru dezactivarea airbagului pasagerului)	●/○	●/○	●	●
Airbag – airbaguri laterale în față și tip cortină ¹⁾	□	□	□	□
Centuri de siguranță – diagonale, cu mecanism inerțial și prindere în 3 puncte (toate scaunele) ¹⁾	●	●	●	●
Scaun pentru copil ISOFIX – 2 x puncte de fixare pentru cel de-al doilea rând ¹⁾ – (Kombi M1, autoutilitară Kombi și autoutilitară cu cabină dublă)	●/–	●/–	●/–	●/–
Securitatea				
Alarmă – sistem de securitate primar cu alarmă	○	○	○	○
Alarmă – Thatcham categoria 1 (autoutilitară) – senzor în interiorul cabinei, senzor de înclinare și cuplaj al remorcii, atunci când este prevăzută (include încuierea la distanță cu 2 chei) (numai cu pereți de compartimentare de dimensiuni complete și ușa din spate din alte materiale decât sticla)	○	○	○	○
Alarmă – Thatcham categoria 1 (autoutilitară cu cabină dublă) – senzor în interiorul cabinei, senzor de înclinare și cuplaj al remorcii, atunci când este prevăzută (include încuierea la distanță cu 2 chei) (numai cu perete de compartimentare din sticlă și ușa din spate din alte materiale decât sticla)	○	○	○	○
Dispozitive de închidere – închidere centralizată electrică	●	●	●	●
Dispozitive de închidere – blocaje electrice ale ușilor, protejate cu monturi întărite	○	○	○	○
Dispozitive de închidere – închidere centralizată cu control la distanță și o cheie	●	–	–	–
Dispozitive de închidere – închidere centralizată cu control la distanță și două chei	–	●	●	●
Dispozitive de închidere – cheie pentru parcurile auto (nu și pentru autoutilitara Sport)	○	○	○	–/○

● = standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = parte a unui pachet de opțiuni, contra cost, ¹⁾Funcție de siguranță, ²⁾funcție de asistență a șoferului. *Pentru detalii despre configurațiile disponibile, consultați dealerul Ford. **Nu uitați:** încuierea configurabilă trebuie să fie definită în momentul plasării comenzii, deoarece aceasta nu se poate comanda de la dealer ca dotările opționale sau accesoriile. *Nu și pentru autoutilitara Kombi sau Kombi. ®Nu pentru autoutilitara Kombi. ***Notă: un scaun pentru copil cu orientare spre spate nu ar trebui să fie niciodată așezat pe locul pasagerului din față atunci când vehiculul Ford este echipat cu un airbag operațional pentru pasagerul din față.**



Siguranța și securitatea

	Ambiente	Trend	Limited*	Sport*
Dispozitive de închidere – descuriere configurabilă (autoutilitară/autoutilitară cu cabină dublă), descuriere în 2 etape* (standard pentru autoutilitară, configurabilă pentru autoutilitara cu cabină dublă)	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○
Dispozitive de închidere – descuriere configurabilă (Kombi/autoutilitară cu cabină dublă), descuriere în 2 etape*	●	●	●	●
Dispozitive de închidere – descuriere configurabilă (autoutilitară Kombi), descuriere în 2 etape*	●	●	–	–
Dispozitive de închidere – descuriere configurabilă, descuriere independentă a ușii șoferului*	○	○	–	–
Dispozitive de închidere – descuriere configurabilă, descuriere pentru curieri cu încuiere automată la trântire, reîncuiere a ușii din zona opusă și reîncuiere automată după 3 secunde*	○	○	–	–
Dispozitive de închidere – reîncuiere automată, ușile se reîncuie după 45 de secunde dacă nici o ușă nu este deschisă	●	●	●	●
Dispozitive de închidere – feedback audio în cazul în care ușa nu este încuiată, semnal acustic dacă o ușă este întredeschisă atunci când încuierea este activată	●	●	●	●
Dispozitive de închidere – încuiere automată la demaraj, ușile se încuie automat la 8 km/h (standard pentru autoutilitară, opțional pentru autoutilitara Kombi)	● / ○	● / ○	● / –	● / –
Grilaj de protecție pentru geamurile din spate	○	○	○	○
Sistem de imobilizare – sistem pasiv antifurt (PATs) (sistem de imobilizare categoria II aprobat de agențiile de asigurări)	●	●	●	●
Dispozitive de închidere – deschidere cu cheia a capotei	●	●	●	●
Frânele				
Control electronic al stabilității (ESC) ¹⁾	●	●	●	●
Avertizare la frânarea de urgență ²⁾	●	●	●	●
Circuit dublu, cu servosistare autoreglabilă și ABS. Discuri în față și spate	●	●	●	●
Sistem de frânare antiblocare (ABS) cu distribuție electronică a forței de frânare (EBD) ¹⁾	●	●	●	●
Tehnologia				
Control adaptiv al sarcinii (LAC) ¹⁾	●	●	●	●
Asistență la frânarea de urgență (EBA) ¹⁾	●	●	●	●
Sistem de reducere a efectului de răsturnare (RSC) ¹⁾	●	●	●	●

● = standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = parte a unui pachet de opțiuni, contra cost. ¹⁾Funcție de siguranță, ²⁾funcție de asistență a șoferului. *Pentru detalii despre configurațiile disponibile, consultați dealerul Ford. **Nu uitați:** încuierea configurabilă trebuie să fie definită în momentul plasării comenzii, deoarece aceasta nu se poate comanda de la dealer ca dotările opționale sau accesorile. *Nu și pentru autoutilitara Kombi sau Kombi. ³⁾Nu pentru autoutilitara Kombi. ***Notă: un scaun pentru copil cu orientare spre spate nu ar trebui să fie niciodată așezat pe locul pasagerului din față atunci când vehiculul Ford este echipat cu un airbag operațional pentru pasagerul din față.**

**Versiunea L1 cu jante de 15" din oțel; 11,6 m cu jante de 16"; 11,8 m cu jante de 17"; 12,2 m cu jante de 18" (opțiune).*

10,9 m
diametru de
întoarcere*



Utilitare

	Ambiente	Trend	Limited*	Sport*
Caroseria				
Uși, autoutilitară și autoutilitară cu cabină dublă – uși din spate fără geam, batante pentru deschidere la 180°, opritor fix la 90°	●	●	●	●
Uși, Kombi M1 – uși din spate cu geam, batante pentru deschidere la 180°, opritor fix la 90°	○	○	–	○
Uși, autoutilitară Kombi M1 și Kombi – uși din spate cu geam, batante pentru deschidere la 90°	●	●	–	●
Uși de încărcare în spate – cu geam și încălzire (standard pentru autoutilitara Kombi și Kombi, opționale pentru autoutilitară și autoutilitara dublă cu cabină)	● / ○	● / ○	○	● / ○
Uși – hayon în spate cu geam (în legătură cu ușile din spate) (nu cu autoutilitara cu cabină dublă L1 280 Ambiente și Trend și pentru autoutilitara cu cabină dublă Sport)	○	○	○	○ / –
Geamuri laterale, autoutilitare – al doilea rând, pe partea șoferului și a pasagerului, fixe (numai cu ușă de încărcare laterală glisantă)	○	○	○	○
Geamuri laterale, autoutilitară cu cabină dublă, autoutilitară Kombi, Kombi – al doilea rând, fixe	●	●	●	●
Geamuri laterale, autoutilitară cu cabină dublă, autoutilitară Kombi, Kombi – al doilea rând, oscilobatante	○	○	○	○
Geamuri laterale – al treilea rând, pe partea șoferului și a pasagerului (numai Kombi)	●	●	–	●
Caroserie – H1 (plafon jos)	●	●	●	●
Caroserie – H2 (plafon înalt) (nu cu autoutilitara cu cabină dublă)	○ / –	○ / –	○ / –	–
Uși – ușă de încărcare laterală glisantă pe partea pasagerului și treaptă (nu cu seria Limited sau Sport pe autoutilitara cu cabină dublă)	●	●	● / –	● / –
Uși – ușă de încărcare laterală glisantă pe partea șoferului și a pasagerului și treaptă (autoutilitară, Kombi și autoutilitară Kombi) (nu cu Kombi M1 Sport)	○	○	○	○ / –
Uși – ușă de încărcare laterală glisantă pe partea șoferului și a pasagerului și treaptă (numai autoutilitară cu cabină dublă, exclusiv seria L1 280 Ambiente/Trend)	○	○	●	●
Trepte (numai cu ușă de încărcare laterală glisantă pe partea pasagerului) (numai autoutilitara cu cabină dublă, autoutilitara Kombi și Kombi)	○	○	–	–
Trepte – pe toată lungimea ușii, conține ușă de încărcare laterală dublă (numai autoutilitara cu cabină dublă, autoutilitara Kombi și Kombi)	○	○	○	–
Scut al motorului	○	○	○	○
Covorașele și accesorile				
Protecție a podelei – cabină, cauciuc ușor de curățat (nu cu autoutilitara cu cabină dublă sau Kombi Sport)	● / □	● / □	●	●
Protecție a podelei – pe toată lungimea, cauciuc ușor de curățat (standard numai pentru Kombi și autoutilitara Kombi și opțiune numai pentru autoutilitara cu cabină dublă)	● / ○	● / ○	–	●
Protecție a podelei – extinsă până la peretele despărțitor (numai autoutilitara cu cabină dublă)	●	●	–	–
Protecție a podelei – extinsă până la peretele despărțitor, mochetă, cauciuc ușor de curățat după peretele despărțitor (numai autoutilitara cu cabină dublă)	–	–	●	●
Mâner de urcare – aflat pe stâlpul B (standard pentru autoutilitara cu cabină dublă, autoutilitara Kombi și Kombi)	○	○	○	○
Tapițerie integrală pe flancul din spate placat la jumătatea înălțimii (standard pentru autoutilitara cu cabină dublă, autoutilitara Kombi și Kombi)	○	●	●	●
Tapițerie integrală pe flancul din spate placat pe întreaga înălțime (numai autoutilitara)	□	□	●	●
Certificare				
Serie de șasiu – vizibilă	●	●	●	●

● = standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = parte a unui pachet opțional, contra cost. *Nu și pentru autoutilitara Kombi sau Kombi. ³⁾Nu și pentru autoutilitara Kombi.

Utilitare

	Ambiente	Trend	Limited*	Sport®
Electrice				
Baterie – pornire la rece (-20°C)	●	●	●	●
Baterie – cu electrolit lichid îmbunătățit (IF) dublu, pornire la rece (-29°C)	○	○	○	○
Alternator – regim standard 165 amp.	●	●	●	●
Alternator – regim excesiv de greu de lucru (240 amp.)	○	○	○	○
Punct de alimentare – 150 wați (230 V), transformator de energie	○	○	○	○
Priză a punctului de alimentare – 12 V (aflată în spate) (standard pentru Kombi)	○ / ●	○ / ●	○	○ / ●
Priză a punctului de alimentare – 12 V (aflată pe panoul de bord și în spațiul de depozitare)	●	●	●	●
Baterie – baterii AGM duble de înaltă performanță cu ciclu profund (capacitate 2 x 80 Ah, baterii 800 CCA)	○	○	○	○
Elementele exterioare funcționale				
Bară de plafon – integrată și depozitabilă (nu pentru autoutilitara cu cabină dublă 280 L1 sau Kombi MI Sport)	○ / –	○ / –	○	○ / –
Apărători pentru noroi – în față și spate	●	●	●	–
Carlig de tractare cu control al balansării remorcii și sistem electric cu 13 pini (poate să fie necesar un tahograf) (nu pentru autoutilitara cu cabina dublă 280 L1 Ambiente/Trend sau seria Sport cu transmisie automată)	○ / –	○ / –	○	○ / –
Scară la geamul din spate (numai cu uși batante în spate)	○	○	○	○
Compartimentul de încărcare				
Eliminare perete despărțitor – (numai autoutilitara Kombi și Kombi)	●	●	–	●
Perete despărțitor – lățime completă, metal, fără geam (numai autoutilitara cu un singur scaun pentru pasager)	○	○	○	○
Perete despărțitor – lățime completă, metal, cu geam (numai autoutilitara cu un singur scaun pentru pasager)	○	○	○	○
Perete despărțitor – lățime completă, metal, fără geam, prin care poate să treacă încărcătura (numai autoutilitara cu un scaun dublu pentru pasageri)	●	●	●	●
Perete despărțitor – lățime completă, metal, cu geam și prin care poate să treacă încărcătura (numai autoutilitara cu un scaun dublu pentru pasageri)	○	○	○	○
Perete separator – turnat, cu geam (numai pentru autoutilitara cu cabină dublă)	●	●	●	●
Podea ușor de curățat (numai autoutilitara)	○ / □	●	●	●
Compartiment de încărcare – 2 x inele ancorare conforme cu DIN 75410 (numai L1 Kombi și autoutilitara Kombi MI)	●	●	–	●
Compartiment de încărcare – 4 x inele de ancorare conforme cu DIN 75410 (standard pentru L2, opțiune pentru L1 Kombi și autoutilitara Kombi)	●	●	–	●
Compartiment de încărcare – 4 x inele de ancorare conforme cu DIN 75410 (numai autoutilitara cu cabină dublă)	●	●	●	●
Compartiment de încărcare – 8 x inele de ancorare conforme cu DIN 75410 (standard numai pentru autoutilitară) (opționale pentru Kombi MI/autoutilitara Kombi MI Ambiente, Trend și Sport)	● / ○	● / ○	●	● / ○
Bară de plafon de interior (numai pentru autoutilitara cu uși în spate batante cu deschidere la 180° fără geam)	○	○	○	○
Set de protecție a zonei de încărcare – tapițerie completă a panoului din spate cu placă de înălțime completă și podea ușor de curățat (numai autoutilitara)	○	○	●	●
Set de protecție a zonei de încărcare – condiții grele de lucru, conține protecție din lemn a podelei utile (numai autoutilitara)	○	○	○	○
Pachet de reținere a încărcăturii (numai autoutilitara)	○	○	○	○
Set de plasă pentru încărcătură (numai autoutilitara)	○	○	○	○
Indicatoarele și ceasurile din bord				
Trusă de prim ajutor	○	○	○	○

● = standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = parte a unui pachet opțional, contra cost. *Nu și pentru autoutilitara Kombi sau Kombi. ®Nu și pentru autoutilitara Kombi.

Opțiunile speciale ale vehiculului

	Ambiente	Trend	Limited*	Sport®
Caroseria				
Fără scaun al pasagerului (fără pedestal) (nu pentru autoutilitara cu cabină dublă)	○	–	–	–
Acces la roata de rezervă cu ușile din spate închise (nu se poate comanda cu capul de tractare Ford)	○	○	○	–
Electrice				
Control al turației RPM a motorului, 1300-3000 rpm	○	○	○	○
Panou de siguranțe auxiliare	○	○	○	○
Pachet Semnale Avertizare– comutator și cablaj în față și spate (include panoul de siguranțe auxiliare (A526) și o mini consolă de plafon Single DIN) (nu se poate comanda cu un tahograf)	○	○	○	○
Pachet Utility Vehicle Switch (oferă 3 comutatoare pentru semnalizari și două ieșiri de putere (include panoul de siguranțe auxiliare (A526), pachetul Beacon Preparation (A606) și mini consola de plafon Single DIN)) (nu cu Kombi, nu poate să fie comandat cu un tahograf)	○	○	○	–
Conector de interfață cu specificații înalte (oferă diferite semnale prin cablu și putere pentru transformatoare (include panoul de siguranțe auxiliare (A526)) (nu poate să fie comandat cu pachetul Utility Vehicle Switch (A607)) (nu cu Kombi MI)	○	○	○	–
Baterie H8 AGM simplă	○	○	○	○
Altele				
Sistem electric al remorcii (conector și cablaj) – fără cap de tractare	○	○	○	○
Protecție programabilă Ford a bateriei – sistem brevetat de protecție programabilă cu 10 moduri capabil de protejarea bateriilor Ford și ale terților (nu cu transformatorul de putere de 230 V)	○	○	○	○
Transformator – sistem de alimentare de înaltă putere – îndeplinește cerințele de priză de putere de mare capacitate prin echiparea vehiculelor cu două baterii AGM de înaltă performanță cu ciclu profund (2 x 80 Ah), alternator de 240 A, control al turației RPM a motorului și protecție programabilă Ford a bateriei (nu cu transformatorul de putere de 230 V) (nu cu transmisie automată)	○	○	○	○
Pachet Pregatire Carosier– protecție a podelei cu inserții parțial din cauciuc turnat (numai Kombi și autoutilitara Kombi)	○	○	–	–
Pachet Van 1 – raft montat din fabrică (nu cu ușile de încărcare laterală duble)	○	○	–	–
Scaun al șoferului – 8 poziții (față/spate; rabatare; înălțime și înclinare) cu cotieră și centuri de siguranță de culori speciale (un singur pasager/doi pasageri)	○	–	–	–
Inițiere manuală a regenerării.	○	○	○	○
Vopseaua				
Vopsea specială, 140 de culori disponibile, pentru detalii, consultați un dealer*	○	○	–	–

* Sufixul pentru vopsea SVO trebuie să fie introdus în momentul comandării. Vopseaua SVO implică bare de protecție bandouri laterale, carcase ale oglinzilor și mânere ale ușilor de culoare proprie (Black).



Există loc pentru orice



Sticle și băuturi

Suporturile pentru sticle sunt poziționate pe fiecare parte a panoului de bord, în timp ce modelele cu transmisie manuală au un suport pentru pahare retractabil în consola centrală.

Buzunarele mari din portiere pot să conțină un clipboard A4 și o sticlă de doi litri.



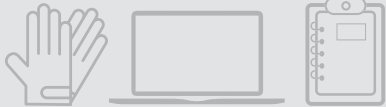
Soluțiile de depozitare inovatoare

Opțiunile de depozitare funcționale includ o cutie „ascunsă” cu o priză de 12 V deasupra bordului cu un torpedu mare care poate să fie înmuiat.



Depozitarea monezilor și a obiectelor mici

Buzunare de depozitare, cutii și cârlige utilizează mai eficient spațiul din cabină.



Depozitarea optimă în cabină

Cu spațiu din belșug pentru articolele esențiale, Transit Custom vă face ziua de muncă mai ușoară și mai eficientă.



Pașii următori



testati

Vizitați dealerul Ford pentru vehicule comerciale și testați personal un Ford Transit Custom. Găsiți un dealer local de vehicule comerciale Ford: www.ford.ro



construiți

Construiți și stabiliți prețul noului dumneavoastră Ford Transit Custom pentru anumite specificații și vedeți cum arată la dealerul dumneavoastră Ford



dețineți

Atunci când conduceți noul dumneavoastră vehicul, vă suntem tot timpul alături. Ford are o rețea vastă de service-uri autorizate care vă ajută să mențineți vehiculul în cele mai bune condiții. Iar în cazul în care noul dumneavoastră Ford necesită reparații ca urmare a unui accident, centrul Ford de reparații pentru accidente este cel mai bun loc în care vehiculul să fie adus în starea dinaintea accidentului și astfel să îl puteți conduce din nou.



finanțați

Atunci când este vorba de finanțarea vehiculului dumneavoastră, mărimea și experiența noastră ne fac să avem o poziție favorabilă și să vă oferim o gamă largă de produse financiare.

Ford Credit oferă diverse produse financiare pentru vehiculul dumneavoastră, indiferent dacă sunteți persoană fizică sau juridică.

Ford Lease este specializată în contracte de închiriere și leasing și oferă o gamă alternativă de planuri de finanțare care pot fi adaptate afacerii dumneavoastră. Numai pentru persoanele juridice.

Pentru mai multe informații despre produsele noastre de finanțare, vizitați www.ford.ro



contactați

Telefon: 0372 37FORD (0372 373673)

Email: crcro@ford.com

Ilustrații, descrieri și specificații. În momentul în care a fost tipărită, informațiile din această broșură erau corecte. Totuși, politica Ford impune dezvoltarea continuă a produselor. De aceea, Ford își rezervă dreptul de a modifica în orice moment specificațiile, culorile și prețurile modelelor și ale articolele prezentate și descrise în această publicație. Pentru a afla ultimele detalii, consultați întotdeauna un dealer Ford. **Echipament opțional.** În această publicație, atunci când o caracteristică este descrisă ca 'opțiune' sau 'configurație opțională/pachet opțional', etc., trebuie să presupuneți că acestea vor fi la un cost suplimentar față de costul de bază al vehiculului, dacă nu este specificat contrariul. Toate modelele și combinațiile de culori sunt în funcție de disponibilitate. **Notă:** O parte din imaginile prezentate înfățișează un model prototip și/sau sunt generate pe calculator, de aceea, designul/caracteristicile versiunii finale pot prezenta diferențe sub anumite aspecte. În plus, unele din dotările prezentate ale vehiculelor pot fi opționale. **Notă:** Această broșură conține atât accesorii originale Ford cât și o gamă de produse a furnizorilor noștri. ♦Accesoriile identificate sunt accesorii alese cu grijă de la furnizori terți; acestea nu beneficiază de garanție Ford, însă sunt acoperite de garanția proprie a furnizorului terț, toate aceste detalii pot fi obținute de la dealerul dumneavoastră Ford. **Notă:** Denumirea și logourile mărcii Bluetooth® sunt proprietatea Bluetooth SIG, Inc. și orice utilizare de către Ford Motor Company se face sub licență. Marca verbală și siglele iPod sunt proprietatea Apple Inc. Celelalte mărci și denumiri comerciale sunt deținute de respectivi proprietari. **Notă:** Unele sisteme de asistență a conducătorului sau elemente de siguranță descrise în această broșură funcționează pe bază de senzori a căror performanță poate fi afectată de anumite condiții meteorologice sau de mediu.



Când nu mai aveți nevoie de această broșură, vă rugăm să o reciclați.



EURO NCAP advanced
2012 Reward for Ford SYNC Emergency Assistance



EURO NCAP advanced
2012 Reward for Ford Lane Keeping Alert



Published by Ford Motor Company
Limited, Brentwood, Essex,
England. Registered in England No. 235446.
BJN 406462-004. FoE Y55U.
PN 877503/0618/2.5m/ROU ro
April 2018.
© Ford Motor Company Limited.

